



LA SEMANA TELEGRÁFICO-POSTAL.

Este periódico se publica los días 8, 16, 24 y 30 de cada mes. La Redacción y Administración, calle de San Onofre, 3, segundo.

PUNTO DE SUSCRICION.—En la Administración.

PRECIO DE SUSCRICION.—En la Península e Islas Baleares y Canarias: un mes 4 rs.

Cuba y Puerto-Rico seis meses, 60 rs.

En Filipinas y en el Extranjero: seis meses 50 rs.

Núm. 106.

Viernes 16 de Junio de 1871.

Año III.

PASADO Y PRESENTE.

Los ramos de Telégrafos y Correos reconocen un mismo origen, á saber, la necesidad social de comunicarse los hombres mutuamente.

Así es que si tuviéramos que clasificar estos dos importantes elementos de la sociedad humana, diríamos, usurpando atribuciones á los naturalistas, que son dos variedades de una misma raza; y añadiríamos que, cronológicamente considerados y con relacion al desenvolvimiento del progreso, el ramo de Correos es la madre respetuosa, grave y reservada, y el ramo de Telégrafos es el hijo vivo, sutil, ligero, que sin desconocer ni negar la tradicion de su origen procura sobrepajar á su ascendiente, ya que no en claridad y extension, en rapidez y economía de tiempo por lo menos.

¿Que extrañeza ha de causar pues que estos dos ramos tan afines en sus servicios hayan venido por fin á estrecharse y á formar un solo Cuerpo, satisfaciendo así á un mismo tiempo las exigencias económicas del Estado y las prescripciones del sentido comun mas rudimentario?

La importancia social de esta medida la pone de manifiesto un simple parangon mental acerca de los fines que realizan ambos ramos.

¿Qué es una carta? La expresion del pensamiento humano, representando afecciones, intereses, transacciones comerciales etc., y llevado á próximas ó largas distancias por los medios de transporte material mas fácil y rápido,

¿Y qué es un telegrama? El mismo pensamiento representando iguales entidades morales, pero con la diferencia de ser conducido de un punto á otro casi instantáneamente.

Aquí se vé perfectamente explicada la genealogia comun de ambos servicios.

¿Queréis que la Administración no lea vuestro pensamiento? ¿Sois tan delicados que no queréis entregar al examen frio é indiferente del empleado la esencia de vuestras caras afecciones? ¿Teméis que agenas miradas profanen la pureza de vuestros sentimientos? ¿Deseáis dar amplios y extensos detalles sobre cualquier asunto? Pues ahí tenéis el correo. Es tardío; algunas veces pesado, pero él conducirá fielmente vuestros voluminosos escritos, y al depositarlos en manos del destinatario, las interioridades del pliego cerrado serán todavía para él un secreto.

¿Se trata por el contrario de abreviar el tiempo? ¿hay algun peligro que conjurar? ¿Os conviene mandar rápidamente una noticia comercial ó de bolsa? ¿Queréis dar aviso de algun robo? ¿Pende de algunos minutos la suerte, el porvenir ó la vida de un hombre? Para estos casos es insuficiente el correo. Con su tardanza natural ¿cómo ha de ser posible realizar una obra de minutos? Pero el telégrafo destruye estos inconvenientes. Ahí está él, activo, vigilante, aéreo, incansable, vibrando sus átomos metálicos para dar paso á vuestro pensamiento.

En pocas palabras, el correo nos recuerda la ancianidad cautelosa y prudente, y el telégrafo la juventud bullente, rápida, generosa. Ayer

y hoy; el pasado y el presente; la tradición y el porvenir.

Ambos elementos son igualmente estimables, y no dudamos un momento de que su union en un solo cuerpo, reportará grandes ventajas al país.

La civilizacion humana no es solo el resultado del momento actual, sino la suma, la reunion de todos los elementos anteriores, eslabonados á lo presente. El progreso de nuestros dias es el progreso de ayer, mas el progreso de hoy; así como en la civilizacion de mañana entrarán como factores indispensables los elementos actuales.

El abolengo del ramo de correos, su importancia aun no extinguida, sus antiguos privilegios, son incuestionables. El telégrafo tiene un presente glorioso: representa indudablemente el primer papel en la escena de la civilizacion moderna, y por su presente, bien puede colegirse que le están reservados grandes destinos para el porvenir. El correo, á su vez, sin haber perdido en la actualidad su antigua importancia puede legítimamente envanecerse de su pasado. Nobles, magnates y reyes ampararon y fomentaron institucion tan notable, y el correo á la par que servia las comunicaciones de los palacios, puede decirse que echaba los cimientos á las comunicaciones entre el comercio que ahora tan poderoso auxiliar ha encontrado en el telégrafo.

La union pues de los dos ramos de Telégrafos y Correos constituye al Cuerpo de Comunicaciones en representante de la historia entera española. Nosotros nos congratulamos de ello: y esperamos que si el porvenir con modernas aplicaciones ó nuevos descubrimientos se ve impulsado á reformar los medios de comunicacion, el *Correo* y el *Telégrafo* han de formar una parte muy integrante en tales reformas.

MAS NOTICIAS DEL MONTE-CÉNIS.

Un viajero que ha atravesado el túnel del Monte-cenis, al volver de Italia, ha dado algunas curiosas noticias sobre esta gigantesca perforacion, que, como se sabe, tiene cerca de dos leguas y media de longitud.

Dicho viajero ha recorrido la distancia comprendida entre Bordonueche y el punto de union de las dos minas, en menos de un cuarto de hora, conducido por un tren de los destinados á la extraccion de materiales.

El túnel no tiene todavia toda su anchura en un espacio de cien metros próximamente, que se encuentra en la parte central; pero se trabaja activamente en baraca y revestir este trozo, hasta el cual, se todas las traviesas de la doble via, y solo falta es carriles provisionales con los definitivos. o de Modana los trabajos están poco mas ó adelantados.

El centro de la galería forma un punto culminante; pues el piso tiene hacia ambas bocas una pendiente de 2 por 100, que facilita la salida de las aguas producidas por las filtraciones, resultando que en su parte media los trenes marchan á 250 metros sobre el nivel de las entradas.

El calor que se experimenta dentro del túnel es grandísimo. La causa de que así suceda es que una puerta de hierro colocada en la union de las dos minas con objeto de impedir que se mezclen los operarios de una seccion con los de la otra, y las desgracias y desórdenes que de toda confusion en el servicio podrian resultar, dificulta la circulacion del aire. Dicha puerta solo se abre para dejar libre la galería de los gases de la pólvora, cuando saltan los barrenos; entonces circula por el túnel una rápida corriente de aire, que siempre sigue la misma direccion, marchando de Francia á Italia.

Para atravesar el túnel se necesita un permiso del ingeniero en jefe de una de las secciones.

Desde Modana á San Miguel las obras adelantan á pesar del retraso que los rigorosos y excepcionales frios del invierno último han ocasionado: se están allí terminando dos galerías importantes, de las cuales una tiene 4,200 metros.

La obra quedará completamente acabada en fin del presente mes, y el siguiente tendrá lugar la inauguracion.

VARIEDADES.

PROFUNDIDAD DE LOS MARES.

Los trabajos de sonda hechos con motivo de la immersion de los cables telegráficos aportan preciosos elementos para el conocimiento del fondo del mar.

El lecho del Océano, es perfectamente igual en su forma y en los diversos accidentes de su superficie á ciertas partes de la tierra en nuestra época, puesto que está demostrado evidentemente que la tierra ha estado cubierta por las aguas, de lo cual conservan todavia algunos terrenos vestigios irrecusables.

Las mas pequeñas islas no son otra cosa que las últimas crestas de montañas, cuyas bases descansando en el fondo de los valles marinos, ofrecen por intervalos, ondulaciones casi insensibles, remolinos, flancos de altas rocas irregulares y cortadas, como los que á nuestros ojos se presentan en la superficie de la tierra. Los trabajos de sonda han hecho descubrir pequeñas colinas, montañas, valles separados por precipicios, cuya disposicion no es menos variada ni menos maravillosa que la que vemos en la parte descubierta del globo.

Los valles están cubiertos de una vegetacion abundante y poblados de numerosas razas nómadas, ante las cuales las mas corpulentas especies de animales terrestres, como el elefante, el rinoceronte, el hipopótamo, la girafa, no son otra cosa que miserables pigmeos.

La elevacion media de la tierra firme sobre el nivel del mar es de 304 metros, y para expresarlo más claramente, diremos, que si se rebajaran por una parte las montañas, y si por otra se levantaran los valles y las llanuras terrestres hasta que de aquel descenso y de esta elevacion resultara una altura uniforme, la superficie obtenida por medio de esta nivelacion estaria á 304 metros por encima de la del Océano. El nivel medio de la Europa es de 204 metros; el del Asia de 330; el de América 332; esto es, 330 para la América del Norte y 334 para la del Sur. El nivel medio de Africa no es todavia bien conocido.

Por otra parte, la profundidad del Océano y de su inmenso recinto, si el fondo estuviese nivelado, seria de 6776 metros, cerca de 7 kilómetros. Se han sondeado en el Océano profundidades de mas de 11 kilómetros, y está ya completamente reconocido que el agua cubre las tres cuartas partes de la superficie del globo. Por consiguiente, si la corteza terrestre pudiera ser separada y sumergida en los mares, nuestras mas altas montañas no bas-

tarian á llenar la profundidad de las mayores depresiones del suelo submarino, y la masa total de la tierra se encontraría sumergida á una profundidad de 1.600 metros por lo menos.

MISCELANEA.

En este mes empezarán los trabajos de la nueva línea de Madrid á Zaragoza. Para la mejor regularidad y rapidez en la ejecución de las obras, se ha dividido el trayecto total en cuatro secciones, que comprenderán: de Madrid á Espinosa la primera; de este punto á Arcos la segunda; de aquí á Rieja la tercera y hasta Zaragoza la cuarta.

Muy en breve celebrará su primera reunion la comision nombrada para emitir dictámen sobre el establecimiento de semáforos en el litoral de nuestras costas. Segun hemos manifestado en otra ocasion, los individuos que la componen han sido designados por los ministros de la Gobernacion, de Marina y de Ultramar, siendo su presidente el director general de Comunicaciones D. Victor Balaguer.

En los tres años que hasta fin de diciembre último ha funcionado el cable submarino que enlaza á la Habana con los Estados Unidos y Europa, se han recaudado en la estacion de la Habana 725,000 pesos, ó sea cerca de 700 pesos diarios.

El cable entre la Habana, Santiago de Cuba y Jamaica, produce 500 pesos diarios.

En los Estados Unidos, donde existen mas de 4000 estaciones telegráficas, corresponde una estacion para cada 7,500 habitantes. Casi todos los pueblos se ven allí favorecidos por el telégrafo: las líneas terrestres se extienden en una longitud de más de 50,000 millas sin contar cerca de 300 millas de cables submarinos que los Estados de la Union han establecido y que han recibido especialmente un general impulso desde el año 1869 hasta la fecha.

El genuino lenguaje telegráfico tan conciso y lacónico, estuvo á pique de verse sustituido por las ampuliosidades y difusas descripciones de la novela. Es el caso que un editor de Nueva York ordenó que por vía del cable le fuese transmitido desde Londres la novela completa que con el título de «*Lotario*» ha escrito Dicreli y cuya extension no baja de tres volúmenes. El Director del cable trasatlántico rechazó este fabuloso telegrama con el fin de no sustraer por tanto tiempo el cable al uso del público.

Tomamos de nuestro colega la *Revista de Telégrafos*, lo siguiente:

La construcción del cable telegráfico que ha de unir á las islas Baleares con la Península, adelanta de una manera muy rápida. Segun las últimas noticias que se han recibido de Londres, es probable que á estas fechas se encuentre ya embarcado en el vapor que lo ha de conducir y colocar. Es casi seguro, pues, que durante el mes de Junio quede establecida la comunicacion eléctrica en toda su extension. Las condiciones del cable, tanto en el conductor y materias aisladoras que lo envuelven, como en la armadura, nada dejan que desear, pudiéndose abrigar entera confianza de que á no sobrevenir algun imprevisto y desgraciado incidente en la immersion, será una de las mejores obras de su clase.

El ingeniero español D. Leopoldo Brockman ha dado á luz un extenso y concienzudo estudio sobre un nuevo y extraño sistema para atravesar el Canal de la Mancha sin necesidad de túnel. No somos bastante competentes para juzgar magistralmente el atrevido proyecto de que nos ocupamos y que es una singular amalgama del ferro-carril y del buque. Es digno de leerse este trabajo.

Don Pedro María Barrera, que figuraba en la lista de redactores de la *Semana*, aunque hace ya dos años que nada escribía para ella, nos ruega manifestemos que sus muchos trabajos literarios no le permiten seguir aparentemente en un puesto que de hecho no ocupa hace tiempo. Satisfacemos gustosos los deseos de nuestro amigo, y anhelamos que se granjee mucha gloria é inmenso provecho en los referidos trabajos que ha emprendido, por mas que ellos sean el motivo de vernos privados de su inteligente colaboracion.

En el número próximo quedarán definitivamente contestadas todas las cartas de nuestros suscritores.

Dias atrás celebraron con el Director de Comunicaciones una conferencia los Sres. Campo (D. A.), Ibarrola y Montesinos, como directores de empresas de ferro-carriles para aclarar ciertas dudas respecto á un decreto recientemente publicado sobre los telégrafos de las empresas indicadas.

En la direccion de Comunicaciones se han últimado los expedientes incoados para el convenio postal entre España y Holanda, y el Sr. Asquerino se lo llevará cuando regrese á Bélgica.

Para tener un conocimiento aproximado del movimiento telegráfico que existe en Londres, basta tener presente que en la estacion central hay mas de 500 mujeres trabajando constantemente en aparatos telegráficos de diferentes sistemas. Los despachos que de los diversos puntos de la poblacion se dirigen á aquella oficina y vice-versa se envian por medio de tubos neumáticos, los cuales ascienden á 13, que van á parar á otras tantas estaciones sucursales de la central. Por este medio la correspondencia se distribuye á domicilio con una rapidez notable, que contrasta con la que se observa en otras capitales de Europa.

Se ha dispuesto que las tarjetas postales, de cuyo proyecto nos hemos ocupado antes de ahora, se elaboren en la Fábrica Nacional del sello, por el sistema tipográfico, grabando en alto el sello que ostenta, y reproduciéndolo por medio del fluido galvánico, siendo sus dimensiones las de las tarjetas inglesas, y sirviendo el anverso para sobre y el reverso para carta, sin necesidad de firma.

SISTEMA MÉTRICO DECIMAL.

Siendo obligatorio para todos los españoles el uso de este sistema desde 1.º de Julio próximo, en virtud del decreto de 24 de Marzo, inserto en la *Gaceta* del 2 de Abril último, nos apresuramos á recomendar á nuestros lectores la obra de D. Trinidad Gutierrez titulada *el Propagador del sistema métrico decimal*, como la mas adecuada de cuantas hemos visto hasta el dia para el aprendizaje del nuevo sistema de pesar y medir.

La exactitud de los datos que contiene; la claridad en la exposicion de ellos y la baratura de su precio, ponen á esta publicacion al alcance de todas las capacidades y fortunas; por lo que merece adquirirse.

En su lugar insertamos el anuncio de venta.

De un periódico que se publica en Munich, tomamos la siguiente curiosa reseña sobre la duracion del dia en algunas de las principales ciudades de Europa. En Londres, Paris y Berlin, el dia mas largo del año cuenta 16 y 1/2 horas; en Stokolmo y Upsal, 19 el más largo y 5 1/2 el mas corto; en Hamburgo y Danzig, 17 el primero y 7 el segundo; en San Petersburgo y Tobosch, 21 1/2 y 5 respectivamente; y finalmente, en Wadaelosis (Noruega) el dia dura desde el 21 de mayo hasta el 21 de junio sin interrupcion.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL EN LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE MAYO DE 1871.

TRASLACIONES.

CLASES.	NOMBRES.	PROCEDENCIA.	DESTINO.	OBSERVACIONES.
Oficial.....	D. Ricardo Alinari.....	Málaga.....	Valladolid.....	Servicio.
Auxiliar.....	Ambrosio Mezqueriz.....	Cádiz.....	San Sebastian.....	Permuta.
Idem.....	Luis Fernandez Baroja.....	San Sebastian.....	Cádiz.....	
Telegrafista.....	Ramon Puyol.....	Medinasidonia.....	Carmona.....	
Idem.....	José Garcia Agudo.....	Carmona.....	Sevilla.....	Servicio.
Idem.....	Juan de la Fuente.....	Sevilla.....	Medinasidonia.....	Idem.
Idem.....	Manuel Morán.....	Málaga.....	Central.....	Idem.
Idem.....	Miguel Carrasco.....	Alcázar.....	Idem.....	Idem.
Idem.....	Francisco Marqués.....	Antequera.....	Idem.....	Idem.
Idem.....	Eduardo Caro.....	Zaragoza.....	Idem.....	Idem.
Idem.....	Manuel Soldado.....	Barcelona.....	Idem.....	Idem.

El día 28 de Abril próximo pasado ha fallecido el Telegrafista D. Manuel Canals.

Por Real orden fecha 10 del actual ha sido nombrado Auxiliar el Telegrafista más antiguo D. Manuel Alonso Aloras, en la vacante de D. Francisco de Paula Mendez, declarado excedente.

Por Real orden fecha 13 han sido nombrados los Subinspectores de Telégrafos D. Rafael del Moral y D. Juan Ravina para que en union del Capitan de navío D. Cláudio Moreno y el Teniente de navío D. Pelayo Alcalá, compongan la Junta que ha de informar en lo relativo al establecimiento de los semáforos en el Litoral de España, y á su enlace con la red telegráfica, siendo Presidente el Excmo. Sr. Director general de Comunicaciones.

ANUNCIOS.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA TODAS LAS Carreras especiales, y principalmente para ingresar en el Cuerpo de Telégrafos, en la clase de Telegrafistas con el sueldo de 6.000 rs. anuales, bajo la dirección de D. Rafael Palét y Villava, calle de San Onofre, núm. 3, segundo, Madrid.

Cuadro de enseñanza.

Matemáticas y dibujo, D. Rafael Palét, Oficial primero del Cuerpo de Telégrafos.

Física, química y telegrafía práctica, D. Aurelio Vazquez, Oficial primero del Cuerpo de Telégrafos.

Francés y geografía, D. José Palét, Vice-cónsul que ha sido en Palermo, Túnez y Hamburgo.

Honorarios.

Ciento sesenta reales mensuales por todas las materias que se pagarán adelantados.

Las matriculas para clases determinadas se harán á precios convencionales.

Se admiten matriculas todos los dias de nueve á once de la mañana.

EL PROPAGADOR DEL SISTEMA MÉTRICO-DECIMAL.—Cuadro explicativo de las nuevas medidas, pesas y monedas del sistema decimal, de la manera de reducirlos de un orden á otro, y de su correspondencia con las antiguas de Castilla, formado por D. Trinidad Gutierrez.

Tamaño mayor, propio para fijarle en oficinas, colegios, etc..... 1 peseta.

d. mediano, plegado y encuadernado en octavo menor, adecuado para los que aprenden..... 0'50 de peseta.

Id. menor, cómodo para la cartera.... 0'25

Se halla de venta en varias librerías de esta capital, entre ellas las de Hernando y Cuesta.

Dirigiéndose al autor, calle de San Bernardo, 27, segundo, se hace una rebaja proporcional al pedido.

Los pedidos de provincias los sirve, francos de porte, enviándoles al efecto el valor de los ejemplares solamente.

TRATADO DE TELEGRAFIA, Y NOCIONES SUFICIENTES de la Posta, por D. Antonio Suarez Saavedra, oficial del Cuerpo de Telégrafos.

Dos tomos, uno con texto y otro con figuras que se remitirán al que gire 12,25 pesetas á nombre del autor en Zaragoza,

ACADEMIA PREPARATORIA PARA LAS CARRERAS especiales de Ingenieros militares, de Caminos, Canales y Puertos. Minas, Montes, Estado mayor, etc., bajo la dirección de D. Antonio Luceño, Comandante de Ingenieros, calle de Atocha, núm. 64.

Se admiten internos.

MAPA DE ESPAÑA Y PORTUGAL, PUBLICADO POR la *Revista de Correos*, segunda edicion, dos escudos cada ejemplar; 18 rs. para los suscritores á la *Revista*.

Dirigir los pedidos en pliego certificado con su importe al administrador de la *Revista de Correos*, calle del Caballero de Gracia, núm. 27, tercero izquierda.

DON QUIJOTE DE LA MANCHA.—EDICION REPRODUCIDA idéntica y fielmente por la fotografía é impresa de la primera que dió á luz en 1605 el inmortal Cervantes, publicacion dirigida por el Coronel D. Francisco Lopez Fabra.

Constará de 26 entregas.

Se publicará una entrega mensual.

Cada entrega costará para toda España cinco pesetas.

Puntos de suscripcion.

En Madrid, en la Administracion, Carrera de San Gerónimo, 43, tercero, y librerías de Durán y Bailly Bailliere.

Véase la *Revista de Correos* para mas detalles y puntos de suscripcion en la Península.

Toda la correspondencia se dirigirá á la administracion.

SIERRA Y LESEN.

Atocha 57, Madrid.

Construccion y reparacion de instrumentos de física, matemáticas y geodesia. Pilas eléctricas de todos los autores, hilos de cobre cubiertos de algodón y seda; campanillas eléctricas, por la presion atmosférica y otros sistemas.

Electro medicinales y aparatos de física.—Prensas para timbrar en seco.

MADRID, 1871:

IMPRENTA DE MANUEL MINUESA, JUANELO, 19.