



LA SEMANA TELEGRAFICO-POSTAL.

Este periódico se publica los días 8, 16, 24 y 30 de cada mes. La Redacción y Administración, calle de Hortaleza, 86, principal izquierda.

Punto de suscripción. En la Administración.

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN. En la Península e Islas Baleares y Canarias: un mes, 4 rs.

En Ultramar: seis meses, 60 rs.

En Filipinas y en el Extranjero: seis meses, 50 rs.

Núm. 64.

Sábado 30 de Julio de 1870.

Año II.

LAS LÍNEAS TELEGRÁFICAS

DE LOS FERRO-CARRILES.

En nuestro número 5 publicamos un artículo con el epígrafe que antecede, y en él nos limitábamos á probar la conveniencia de unir nuestra red telegráfica á la de las empresas de caminos de hierro, asunto por demás dilucidado por la prensa, sin que hasta el día, como entonces decíamos, se haya dado desgraciadamente un paso en el terreno de los hechos.

El tiempo trascurrido, las circunstancias y las personas habiendo variado, son causa suficiente para que insistamos en la realización de un proyecto cuyos resultados, de llevarse á buen término, bien estudiado, no pueden menos de ser altamente satisfactorios.

Existen quinientas estaciones férreas próximamente, que corresponden á otros tantos pueblos, á los que fácilmente podría dotárseles del beneficio que reporta el Telégrafo solo á las grandes poblaciones. Todos estos pueblos tienen una estafeta ó cartería; todos ellos tienen el correo diario, y el Telégrafo que le tienen á la vista, no le utilizan; es para ellos un elemento desconocido, y

su industria y su comercio llevan impreso el sello de la decadencia por faltarles este medio de acción y desenvolvimiento de que se valen en las grandes capitales, siguiendo el camino trazado por la ley del progreso.

Nada más fácil que dotar á estos pueblos de tan inmenso medio de prosperidad; pero antes de entrar de lleno en esta cuestión, estudiemos detenidamente las líneas telegráficas de las empresas de caminos de hierro en todas sus condiciones.

Postes raquíticos sostienen seis ó más hilos: unos del gobierno y otros de las empresas.

Aisladores, en el nombre, sustentan estos hilos, produciendo tantas derivaciones como puntos de apoyo.

Trazado, á capricho, con tantas alineaciones diferentes como postes, y por tanto, con tantos defectos ó causas de difícil entretenimiento ó conservación como perchas.

Construidas estas líneas por las empresas de caminos de hierro, que no las consideran sino como un elemento secundario, que no tienen para ellas más importancia que el anuncio oportuno, de estación á estación, de la salida y entrada de trenes, es natural, y

hasta lógico, que adolezcan de toda clase de defectos, y su conservacion se considere sin importancia y se hagan, por lo general, con el material más malo que hallarse puede.

Obligadas las empresas, por una ley, á permitir al gobierno colocar dos ó más hilos suyos en sus postes, sin tener este el derecho de exigir las que aquellos reúnan tales y cuales condiciones, da por resultado que con suma frecuencia nuestros hilos se ven cruzados con los del ferro-carril, sin poder utilizarlos, pues además de la diferencia en el sistema de trasmision, el gobierno no tiene en este asunto jurisdiccion sobre ellas y no puede disponer lo que á su juicio, y segun las circunstancias que motiven una avería, crea más oportuno. Y si bien es cierto que están obligadas á reparar con su personal, ayudado por el del Cuerpo, los desperfectos que hubiere, todos sabemos la apatía é indiferencia con que lo verifican y que en cierto modo está justificada, pues que ningun bien les resulta, ni nada en ello ganan. Con tal de que su estacion inmediata reciba el aviso de la salida del tren que pasará á tal hora, esto es suficiente, la responsabilidad del jefe de la estacion está á cubierto y no se necesita otra cosa. Que el gobierno tenga ó no expedita su línea telegráfica, nada les importa, ni para nada les incumbe.

Que los aisladores que están obligadas á sustituir á los que se inutilicen en los hilos del gobierno, que son los que ellas usan, aislen ó no, sean de barro ó de porcelana, tengan ó no condiciones de tales, ¿qué importa? Absolutamente nada; sus corrientes, por mal aisladas que estén, siempre llegarán á la estacion inmediata, que es lo interesante, lo necesario y nada más.

Ahora bien, se nos dirá, con tales líneas, ¿cómo es posible realizar el proyecto de union de nuestra red á la de las empresas?

Fácilmente; tomándolas el gobierno por su cuenta.

Para realizar este proyecto hay dos caminos á seguir: primero, el gobierno se encarga de la conservacion de las líneas y las interviene, colocando empleados suyos en los extremos de línea, ó sea en los puntos donde tenga estacion telegráfica que unirá por medio de un conductor, ó más si fueren necesarios, con la estacion férrea; segundo, encargándose el gobierno de la conservacion de las líneas y mandando á los encargados de las estafetas instalarse en las estaciones férreas, y desempeñar el servicio de trenes, pudiendo los peatones hacer de carteros distribuidores, que recojerán la correspondencia depositada por el vecindario en un buzón colocado al efecto en los pueblos respectivos.

Veamos los resultados que en uno y otro caso se obtendrian.

En el primer caso, unidas por medio de conductores las estaciones del gobierno en las poblaciones con las estaciones férreas, y mandando á las empresas admitieran en todas sus estaciones telegráficas los telégramas privados, estos podrian ser trasmitidos de estacion en estacion férrea, hasta llegar á una empalmada con estacion telegráfica del gobierno, la que se encargaria de hacerles llegar á su destino. De este modo se conseguiria que esos quinientos pueblos utilizaran el Telégrafo de las empresas en provecho de estas, propio y del Estado. Pero para ello seria preciso, como hemos dicho, que el gobierno se encargara de la conservacion de las líneas, reparándolas y modificándolas con la antelacion debida.

Ningun aumento de personal por el momento exigirá la realizacion de este proyecto; las empresas tendrian como ingreso el importe de los despachos que expidieran, y el Erario el de los despachos expedidos de estacion del gobierno con destino á estacion férrea de que hoy no dispone.

En el segundo caso, instaladas las oficinas de Comunicaciones en las estaciones férreas, los resultados serian

los mismos que en el caso anterior, con la ventaja para el público de tener el correo también á su alcance en cualquier punto de la línea; las ambulantes se entenderían directamente con los encargados de las estafetas y carterías, con gran ventaja para el servicio público, y las empresas nada habían perdido, antes al contrario, se habrían economizado sus empleados de Telégrafos, puesto que el gobierno se encargaba, por medio de los suyos, hacer el servicio correspondiente. Los pueblos, en este caso, tendrían que depositar la correspondencia en un buzón destinado al efecto y colocado en la casa ayuntamiento, de donde la recogería el peaton cartero, que sería el mismo que distribuiría á domicilio.

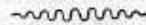
Bien se comprende que por este medio los resultados serían mayores para el Erario, sin que, como hemos dicho, nada en ello pierdan las empresas, si no es su material; pero que en cambio, el gobierno se compromete á desempeñar el servicio de trenes, destinando hilos exclusivamente para este efecto.

El personal tampoco necesita ser aumentado, ningún gasto considerable exige la realización de este proyecto, que tantos beneficios reportaría al público y al Erario, cualquiera que sea la forma que se adoptase de las dos que hemos propuesto.

De no llevarse á cabo, es de todo punto indispensable tomar una determinación decisiva y enérgica. Es necesario que, si las líneas telegráficas de las empresas, van por el lado derecho de la vía, las nuestras vayan por el opuesto. Es preciso separarlas inmediatamente, construyendo las nuestras con las condiciones de seguridad y aislamiento que los adelantos de la ciencia nos enseñan; de lo contrario, nuestra institución se desacreditaría irremisiblemente en el concepto público, sin que la culpabilidad sea nuestra y sin haberlo podido evitar.

Esperamos de la iniciativa del ilustrísimo señor Director general, nuestro

digno jefe, que sabrá, con su levantado criterio, dar una solución á la idea que acabamos de desarrollar.



LAS LISTAS DE CORREOS.

Hace algunos días que un fuerte é inesperado abrazo de mi querido y respetable amigo N..... dado en plena Puerta del Sol, vino á sorprenderme agradablemente y á cambiar el curso de la monótona y rutinaria existencia á que estoy condenado en la capital de España.

Italiano de nacimiento y de corazón y conocedor de nuestro país, mi amigo, por haber residido en él durante la guerra civil de los siete años, en la que vertió su sangre en las filas liberales, formando parte de la legión extranjera, recordaba y tenía como fotografiado en su cerebro la España del 38 al 40; esto es, aquel hermoso estado de civilización de entonces, en que la arriería era el medio más generalizado para trasladarse de un punto á otro; en que teníamos los telégrafos ópticos como adelanto máximo para la pronta trasmisión de los partes del gobierno; nuestras costas á oscuras, para que en ellas pudieran cómodamente estrellarse los buques nacionales y extranjeros, y el Credo en la boca como derecho individual é ilegislable de la seguridad personal del viajante.

Así es que, á su llegada de Nápoles y Palermo, grande fué su sorpresa, y en el acto motivó nuestra conversacion. Orgulloso por mi país, empecé á hacerle detallada relacion de los adelantos morales y materiales que han tenido lugar, indudablemente, de veinte años á esta parte en nuestra nacion. Manifestábale repetidamente que España no se había quedado á la zaga del movimiento civilizador que caracteriza la época actual; que una vasta red eléctrico-telegráfica transmitía á todos los puntos de la península el pensamiento con la velocidad del rayo; que cruzada se hallaba también de ferro-carriles; que las costas del litoral se hallaban provistas de un vasto sistema de faros, cuyos círculos de iluminación se cruzaban entre sí; que á millares se habían establecido las escuelas de enseñanza elemental y superior, y que, en una palabra, España estaba á la altura de las demás naciones de Europa.

No ponía en duda mi ilustrado amigo la

verdad de mis asertos, que él por otra parte no ignoraba, por haber seguido desde su país el movimiento progresivo de nuestra patria; pero al acabar mi entusiasta discurso dibujábase en los lábios de mi buen amigo una sonrisa algo sarcástica. Y me dijo despues con el tono que dá una convicción íntima y profunda:—Conozco el país de V., no ignoro que es cierto cuanto me dice; pero no dude V. que en medio de los adelantos que me enumera habrán quedado hábitos rancieros y tradicionales que contrastarán notablemente con el progreso del presente siglo. España es un país *sui generis*, las cosas aquí, como dijo el célebre Larra, quedan siempre á *medio hacer*.

—Eso sería antes; pero ahora ¡si V. supiera lo que hemos progresado!....

Mire V. en donde nos encontramos: ¿recuerda V. aquella encrucijada indigna de la capital de la monarquía, que se llamaba Puerta del Sol? Véala V. trasformada en una grandiosa plaza; observe V. esos magníficos cafés, esos espléndidos hoteles, esas elegantes y lujosas tiendas; vea V. un río, el Lozoya, encauzado hasta inundar con sus puras y saludables aguas aquel Madrid en que nos moríamos de sed.

¡Oh! ¡Y Recoletos, y el teatro de Oriente, y el barrio Salamancal

—Calle V., hombre, tiene V. razon; pero yo tambien la tengo y voy á darle á V. una prueba de ello, aunque siento destruir en parte sus ilusiones.

Estoy desesperado en este Madrid, que habito desde hace cuarenta y ocho horas.

—¿Pues qué le pasa á V.? repuse.

—¡Qué me ha de pasar! Acabo de llegar sediento por saber noticias de mi familia y de mi patria; voy á la Direccion de Correos por ver si tenia cartas, y me encuentro con aquellas *mismas listas de Correos* que dejé el año 40. Calcule V., mi buen amigo, la situacion del que espera anhelante saber de los séres que más quiere en el mundo, y acudiendo presuroso y jadeante á la casa de Correos, se encuentra con una série de tableros, con unas listas interminables, escritas de prisa, con nombres y apellidos ininteligibles, delante de las cuales encuentra un grupo de personas que llegaron antes y á quienes hay que esperar que terminen su detenida lectura, y en cuyo lugar no puede uno colocarse por el principio de la impenetrabilidad de los cuerpos, y despues harto de leer, ó por mejor decir, de descifrar, se

marcha uno lo mismo que llegó, es decir, completamente á oscuras.

¿No sería mejor que hubieran Vds. adoptado el sistema que ha visto V. establecido en Italia, mi país, en Francia y en Alemania? ¿No es más lógico que el interesado vaya directamente á preguntar á un oficial de Correos si tiene carta, y que este examine los casilleros, indicados por rigurosísimo orden alfabético, y le entregue inmediatamente la que pueda existir para el interesado? ¿No es más seguro, fácil y expedito este sistema, que el que tienen Vds. planteado desde tiempo inmemorial y del que acabo de ser víctima? ¿No gana en ello tambien el secreto que debe existir en la correspondencia particular? ¿Qué necesidad tiene el público de enterarse de quien tiene carta detenida en el Correo y de quien no la tiene?

¿Vé V. cómo tenía yo razon al hablar de mi país? Y tenga V. en cuenta que apenas hace dos dias que estoy en él, ya espero que se presentarán otras ocasiones de denunciar á V. otros hábitos inveterados que clamarán á voz en grito de hallarse entre los adelantos que V. tanto me pondera, y que no desconozco.

Fué tan á boca de jarro la réplica de mi amigo, tan sentido y profundo su lenguaje, tal el acento de convicción que animaban sus palabras, que me quedé sin saber qué contestarle, y no pudiendo menos de darle la razon por lo que respecta á las listas de Correos, que segun me dijo, hace muchos años que solo debian quedar entre nosotros como un recuerdo histórico, tracé inmediatamente y al vuelo estos renglones, por saber si los lectores de LA SEMANA opinan como mi ilustrado amigo.

J. P. V.

MISCELÁNEA.

Parece que en breve quedará establecido un correo terrestre de Tánger á Tetuan, á fin de aumentar las comunicaciones de la colonia española establecida en aquel punto, con la madre patria.

Las adhesiones al Montepío de Telégrafos aumentan, aunque no en la proporcion que en los dos primeros meses.

Atendiendo á que una sociedad de este género no debe comenzar á funcionar hasta el momento de reunir un capital respetable, siguen anotándose en el libro que existe abierto en la redaccion de nuestro periódico,

los nombres de los nuevos socios, el número de acciones por que se suscriben y su domicilio, y formando carpeta ordenada de las cartas que justifican estas inscripciones.

Rogamos á todos nuestros compañeros, que al hacerse accionista no traten en la carta que nos dirijan de otros asuntos.

No nos cansaremos de repetir la utilidad y ventajas de nuestro pensamiento. Por ser muy cortos los sueldos que disfruta la mayoría de los individuos del Cuerpo, es indispensable tener un recurso decoroso, para los infinitos eventos y contrariedades de la vida, y por el sacrificio de una pequeña cantidad mensual, podrá obtenerse un constante apoyo bien diferente al de tener que acudir á prestamistas y usureros, y á someterse á vergonzosas retenciones, que la Direccion general en todos tiempos ha mirado con prevención, aunque á veces provengan de justificadísimas necesidades que la superioridad no puede conocer, pues es imposible exigirle el estudio de los detalles de la vida privada.

Nuestro amigo D. Eduardo Cabrera, oficial primero del Cuerpo destinado al gabinete central, ha sido trasladado á la Direccion general en la plaza que ocupaba el otro oficial del Cuerpo, Sr. Sandoval, que falleció á principios del presente mes.

Van á nombrarse inspectores de ambulantes dos subinspectores terceros con residencia en Madrid; parece que los de Tarragona y Toledo son los que tienen más probabilidad de ser elegidos, de lo que nos alegraríamos en extremo, por ser personas cuyas circunstancias y méritos son por todos reconocidos.

Restan ya tan solo por perforar 55 metros del Monte-Cenis; de modo que siguiendo los trabajos como hasta aquí, dentro de un año se podrá ir directamente desde Paris á Florencia.

El Artífice, ilustrado periódico que sale á luz en Valencia, piensa publicar una série de manuales ó compendios referentes á ciencias, agricultura, industria y artes, tomados, tanto de las mejores obras del extranjero, como de las que se escriben en nuestra patria sobre las indicadas materias. Con un aumento insignificante en el precio de suscripción á dicho periódico, pueden los abonados al mismo hacerse en poco tiempo con una pequeña biblioteca, muy útil para cualquier industrial ó persona aficionada á las artes ó la industria.

Amantes nosotros de enaltecer cualquier idea que tienda á propagar la instruccion entre el pueblo español, harto atrasado intelectualmente por desgracia, no podemos menos de tributar los más sinceros elogios á nuestro colega, deseándole el éxito más lisonjero en su nueva empresa.

Próximas á terminar las licencias concedidas al subinspector primero Sr. Mora y al oficial primero Sr. Garcia del Real, parece que han solicitado su reingreso en el Cuerpo.

La obra que con el título de *Biblioteca de Comunicaciones* va á darse á luz en nuestro periódico, constará de los siguientes tratados:

- 1.º Elementos de aritmética.
- 2.º Elementos de álgebra (hasta las ecuaciones de segundo grado inclusives).
- 3.º Elementos de geometría plana, nociones de la del espacio y de geometría práctica.—Levantamiento de planos de líneas telegráficas.
- 4.º Elementos de física y química.
- 5.º Elementos de geografía.
- 6.º Elementos de administracion y nociones de economía política.
- 7.º Elementos de telegrafía eléctrica.
- 8.º Conocimiento de materiales de telegrafía eléctrica, nociones de sondaje, montaje de líneas, tendido de cables.
- 9.º Tratado de electricidad (que se está publicando)
10. Resúmen de las ordenanzas de Correos (próximas á terminarse).
11. Resúmen de órdenes y circulares de Telégrafos.
12. Lecciones de francés.

Como la publicacion de todos estos tratados por medio de LA SEMANA sería muy lenta, á pesar de que procurarán compendiar sus autores en pequeños manuales todo lo que tenga aplicacion con el ramo de Comunicaciones, omitiendo lo que no tenga relacion directa con él, se pondrán á la venta simultáneamente en tomitos separados del mismo tamaño y con iguales tipos que los de nuestra biblioteca, de que formarán parte, expendiéndose á un precio ínfimo para los suscritores á nuestro periódico.

Algunas de estas obras se hallan escritas hace tiempo, y están ajustadas al programa de ingreso en la carrera.

Excusamos encarecer la utilidad de esta publicacion, para cuyo feliz éxito no omitiremos medio alguno.

Hemos recibido las primeras entregas de la obra que ha empezado á publicar nuestro amigo y compañero, el oficial 2.º del Cuerpo, D. Francisco Cappa.

Hasta el presente, nada se habia escrito en España sobre *reconocimiento de los materiales empleados en Telegrafía eléctrica*: la obra del Sr. Cappa viene á llenar un vacío y á satisfacer una necesidad de todos reconocida.

El nombre que su autor ha adquirido por su inteligencia y laboriosidad en los pocos años que lleva en el Cuerpo, es garantía bastante para asegurarle un feliz éxito en su empresa.

Aconsejamos á nuestros lectores la adquisicion de esta obra, y creemos no se arrepentirán de ello.

CORRESPONDENCIA DE LA SEMANA.

Lequeitio.—D. F. D.—Recibidas ocho pesetas. Siento mucho su desgracia y le acompaño en el sentimiento.

Medina-Sidonia.—D. R. P.—Queda V. suscrito al Montepío Ya se avisará cuando han de verificarse los pagos.

San Sebastian.—D. E. F.—Recibido importe suscripciones.

Valencia.—D. U. B.—Queda V. anotado como sócio en el Montepío. Sirvase decir por cuantas acciones.

Barcelona.—D. M. A.—Recibidas 19 pesetas. Queda suscrito D. F. A. Se le remiten todos los números que pide incluso el 58.

Jerez.—D. E. S. B.—Recibido trimestre: se remiten números desde 1.º Junio.

Almansa.—D. F. A.—Va liquidacion en carta particular que habrá recibido.

~~~~~

**ADVERTENCIA A LOS SUSCRITORES.**

Toda correspondencia que no se dirija á D. Rafael Palet, se considera como no recibida, y la Administracion y Direccion del periódico no aceptan responsabilidad alguna en lo que esas cartas ó pliegos puedan contener.

Se suplica la remision en letras del importe de las suscripciones, y rogamos á los

que no lo hubieren verificado, el pago de atrasos.

---

**ANUNCIOS.**


---

**TRATADO**

**de reconocimiento de los materiales empleados en la Telegrafia eléctrica,**

**POR D. FRANCISCO CAPPÁ Y GRAJALES,**

oficial segundo del Cuerpo de Telégrafos.

**CONDICIONES DE LA SUSCRICION.**

Este tratado forma un pequeño volumen, dividido en dos partes, dedicada la primera al *material de línea*, y la segunda al *material de estaciones*, con más de 30 grabados en madera.

La adquisicion puede hacerse dirigiéndose al autor, *calle del Pez, núm. 11, triplicado, Madrid*; incluyendo libranza sobre el Giro mútuo, con arreglo á la siguiente tarifa:

Tomando las dos partes á un tiempo, 12 reales en Madrid y 14 rs. en provincias, franco de porte.

Tomándolas separadas, 7 rs. cada una en Madrid y 8 rs. en provincias.

**ADVERTENCIA.** No será servida ninguna suscripcion á la segunda parte á los que antes no hayan adquirido la primera.

MADRID: 1870.

Imprenta de M. Tello, Isabel la Católica, 23.

**MOVIMIENTO DEL PERSONAL.**
**TRASLACIONES.**

| CLASES.       | NOMBRES.                | PROCEDENCIA.    | DESTINO.          |
|---------------|-------------------------|-----------------|-------------------|
| Oficial.      | D. Gregorio Vila.       | Salamanca.      | Ciudad Rodrigo.   |
| Idem.         | Alejandro Bejar.        | Idem.           | Valladolid.       |
| Idem.         | Eduardo Cabrera.        | Central.        | Negoc.º 6.º D. G. |
| Idem.         | Vicente Coromina.       | Valladolid.     | Central.          |
| Auxiliar.     | Miguel Zapura.          | Ciudad Rodrigo. | Salamanca.        |
| Telegrafista. | José Rodriguez Cardoso. | Sevilla.        | Écija.            |
| Idem.         | Teodoro Camacho.        | Écija.          | Sevilla.          |
| Idem.         | Secundino Vidal.        | Padron.         | Santiago.         |
| Idem.         | Antonio Alvarez.        | Huesca.         | Central.          |
| Idem.         | Juan Manuel Mir.        | Barcelona.      | Idem.             |
| Idem.         | Joaquin Virto.          | Alcázar.        | Idem.             |
| Idem.         | Pedro Ferrer.           | Tembleque.      | Idem.             |
| Idem.         | Baldomero Calderon.     | Central.        | Tembleque.        |
| Idem.         | Félix Hernandez.        | Idem.           | Alcázar.          |
| Idem.         | Manuel Soldado.         | Idem.           | Barcelona.        |
| Idem.         | Ramon Garcia Lopez.     | Idem.           | Huesca.           |
| Idem.         | Miguel Rodriguez Monje. | Escuela.        | Tembleque.        |
| Idem.         | Ricardo Regidor.        | Idem.           | Orense.           |

# ITINERARIOS DE VAPORES MARÍTIMOS.

## GRANDES VÍAS DE COMUNICACION.

| PUNTO DE PARTIDA.          | PUNTO DE TÉRMINO.          | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                            |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|-------------------------------------------|
|                            |                            |                                | Días.                 | Horas |                                           |
| <b>A.</b>                  |                            |                                |                       |       |                                           |
| Acapulco á . . . . .       | San Blas . . . . .         | »                              | 3                     | »     | Línea americana.                          |
| — . . . . .                | Panamá . . . . .           | »                              | 5                     | »     | — id.                                     |
| Aden á . . . . .           | Southampton . . . . .      | »                              | 21                    | »     | Línea inglesa.                            |
| Algoa Bay . . . . .        | Lóndres . . . . .          | »                              | 35                    | »     | — id.                                     |
| Alicante á . . . . .       | Valencia . . . . .         | 120                            | »                     | 12    | Línea española.                           |
| — . . . . .                | Cartagena . . . . .        | 75                             | »                     | 8     | — id.                                     |
| Almería á . . . . .        | Cartagena . . . . .        | 105                            | »                     | 10    | — id.                                     |
| — . . . . .                | Málaga . . . . .           | 111                            | »                     | 11    | — id.                                     |
| Alejandro á . . . . .      | Southampton . . . . .      | 2486                           | 13                    | »     | Línea inglesa.                            |
| Amsterdam á . . . . .      | Batavia . . . . .          | 5050                           | 31                    | »     | Línea inglesa por vía Aspinwall y Panamá. |
| Antigua (Isla) á . . . . . | Southampton . . . . .      | 2304                           | 16                    | »     |                                           |
| Aspinwall á . . . . .      | Southampton . . . . .      | 3224                           | 21                    | »     | Línea inglesa.                            |
| — . . . . .                | Saint Nazaire . . . . .    | »                              | 22                    | »     | Línea francesa.                           |
| — . . . . .                | New-Orleans . . . . .      | 1550                           | 6                     | 13    | Línea americana.                          |
| — . . . . .                | Martinica (Isla) . . . . . | »                              | 2                     | »     | — id.                                     |
| — . . . . .                | Kingston . . . . .         | 600                            | 3                     | »     | — id.                                     |
| <b>B.</b>                  |                            |                                |                       |       |                                           |
| Bahía á . . . . .          | Southampton . . . . .      | »                              | 22                    | »     | Línea inglesa.                            |
| Baracoa á . . . . .        | Jívara . . . . .           | 72                             | »                     | 12    | Línea hispano-cubana.                     |
| — . . . . .                | Santiago de Cuba . . . . . | 80                             | »                     | 13    | — id.                                     |
| Barbada (Isla) . . . . .   | Southampton . . . . .      | »                              | 18                    | »     |                                           |
| Barcelona á . . . . .      | Port Vendre . . . . .      | 138                            | »                     | 17    |                                           |
| — . . . . .                | Valencia . . . . .         | 200                            | 1                     | »     | Línea española.                           |
| — . . . . .                | Habana . . . . .           | »                              | 19                    | »     | — id.                                     |
| Batabanó á . . . . .       | Nueva Gerona . . . . .     | 42                             | »                     | 7     | Líneas hispano-cubanas.                   |
| — . . . . .                | Trujillo . . . . .         | 360                            | 2                     | 12    | — id.                                     |
| — . . . . .                | Dayaniguas . . . . .       | 30                             | »                     | 5     | — id.                                     |
| — . . . . .                | Cienfuegos . . . . .       | 112                            | »                     | 14    | — id.                                     |
| Batavia á . . . . .        | Amsterdam . . . . .        | 5050                           | 31                    | »     | Vía Panamá y Aspinwall.                   |
| Bremen á la . . . . .      | Habana . . . . .           | »                              | 19                    | »     | Línea hamburguesa.                        |
| Brest á . . . . .          | New-York . . . . .         | »                              | 12                    | »     | Línea directa francesa.                   |
| — . . . . .                | Plimouth . . . . .         | 156                            | »                     | 15    |                                           |
| Brighthon á . . . . .      | Dieppe . . . . .           | 73                             | »                     | 7     |                                           |
| Bristol á . . . . .        | Dublin . . . . .           | 152                            | »                     | 19    |                                           |
| — . . . . .                | Glasgow . . . . .          | 700                            | 2                     | 12    | Línea inglesa.                            |
| Bombay á . . . . .         | Southampton . . . . .      | »                              | 28                    | »     | — id.                                     |
| Boston á . . . . .         | Liverpool . . . . .        | 2900                           | 10                    | »     | Línea inglesa de Cunard.                  |
| Boulogne á . . . . .       | Lóndres . . . . .          | 70                             | »                     | 8     |                                           |
| Buenos-Aires á . . . . .   | Southampton . . . . .      | »                              | 35                    | »     |                                           |
| Burdeos á . . . . .        | Lóndres . . . . .          | 70                             | »                     | 8     |                                           |
| — . . . . .                | Valparaiso . . . . .       | 3000                           | 13                    | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                   |

| PUNTO DE PARTIDA.          | PUNTO DE TÉRMINO.                         | Distancia en mi-<br>las marítimas. | TIEMPO<br>de travesía en |       | OBSERVACIONES.                                                                    |
|----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                           |                                    | Días.                    | Horas |                                                                                   |
| <b>C.</b>                  |                                           |                                    |                          |       |                                                                                   |
| Cabo-Verde (Islas) á       | Southampton. . . . .                      | »                                  | 11                       | 12    | Línea inglesa.                                                                    |
| Cádiz á. . . . .           | Gibraltar. . . . .                        | 75                                 | »                        | 9     |                                                                                   |
| — . . . . .                | Lisboa. . . . .                           | 270                                | »                        | 32    |                                                                                   |
| — . . . . .                | Manila. . . . .                           | 4800                               | »                        | »     | Vía Aspinwall y Panamá por<br>líneas inglesas y ameri-<br>canas.                  |
| — . . . . .                | Habana. . . . .                           | »                                  | 18                       | »     | Línea española tocando en<br>Puerto-Rico.                                         |
| — . . . . .                | Puerto-Rico. . . . .                      | 3325                               | 15                       | »     | Línea española.                                                                   |
| — . . . . .                | Veracruz. . . . .                         | »                                  | 22                       | »     | Líneas hispano-cubanas.                                                           |
| — . . . . .                | Canarias. . . . .                         | 679                                | 4                        | »     | Línea española                                                                    |
| — . . . . .                | Fernando Póo. . . . .                     | »                                  | 32                       | »     | Línea inglesa escalonada en<br>Tenerife y varios puntos<br>de la costa de Africa. |
| Callao á. . . . .          | New-Orleans. . . . .                      | 1100                               | »                        | »     | Vía Panamá y Aspinwall.                                                           |
| Calbarien á. . . . .       | Sagua la Grande. . . . .                  | 40                                 | »                        | 7     | Línea hispano-cubana.                                                             |
| Calais á . . . . .         | Londres. . . . .                          | 100                                | »                        | 8     |                                                                                   |
| — . . . . .                | Dover. . . . .                            | 22                                 | »                        | 1 1/2 |                                                                                   |
| Calcuta á. . . . .         | Southampton. . . . .                      | »                                  | 39                       | »     | Línea inglesa.                                                                    |
| Canton á. . . . .          | New-York. . . . .                         | 3200                               | »                        | »     | Vía Panamá y Aspinwall.                                                           |
| — . . . . .                | Havre. . . . .                            | 5000                               | »                        | »     | — id.                                                                             |
| Cartagena de Indias        | Southampton. . . . .                      | »                                  | 25                       | »     |                                                                                   |
| Cartagena á. . . . .       | Alicante. . . . .                         | 75                                 | »                        | 10    | Línea española.                                                                   |
| — . . . . .                | Almería. . . . .                          | 105                                | »                        | 13    | — id.                                                                             |
| Cienfuegos á . . . . .     | Trinidad . . . . .                        | »                                  | »                        | 5     | Línea hispano-cubana.                                                             |
| — . . . . .                | Batabanó. . . . .                         | 112                                | »                        | 14    | — id.                                                                             |
| Constantinopla á. . . . .  | San Francisco de Cali-<br>fornia. . . . . | 3800                               | »                        | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                                                           |
| — . . . . .                | Liverpool. . . . .                        | »                                  | 20                       | »     | Línea inglesa.                                                                    |
| Cork á. . . . .            | New-York. . . . .                         | 2900                               | 11                       | »     | Líneas inglesas.                                                                  |
| Coruña á. . . . .          | Vigo. . . . .                             | 141                                | »                        | 20    | Línea española.                                                                   |
| <b>D.</b>                  |                                           |                                    |                          |       |                                                                                   |
| Dayaniguas á. . . . .      | Batabanó. . . . .                         | 30                                 | »                        | 5     | Línea hispano-cubana.                                                             |
| Demerara á. . . . .        | Southampton. . . . .                      | »                                  | 20                       | »     |                                                                                   |
| Dieppe á. . . . .          | Newhaven. . . . .                         | »                                  | »                        | 5 1/2 |                                                                                   |
| — . . . . .                | Brighton . . . . .                        | 73                                 | »                        | 8     |                                                                                   |
| Dominica (Isla) á. . . . . | Southampton . . . . .                     | »                                  | 17 1/2                   | »     |                                                                                   |
| Dover á. . . . .           | Calais. . . . .                           | 22                                 | »                        | 1 1/2 |                                                                                   |
| — . . . . .                | Ostende. . . . .                          | »                                  | »                        | 4     |                                                                                   |
| Dublin á. . . . .          | Londres. . . . .                          | »                                  | 3                        | 4     | Líneas inglesas.                                                                  |
| — . . . . .                | Bristol. . . . .                          | 152                                | »                        | 19    | — id.                                                                             |
| — . . . . .                | Glasgow. . . . .                          | »                                  | »                        | 15    | — id.                                                                             |
| — . . . . .                | Falmouth. . . . .                         | »                                  | »                        | 24    | — id.                                                                             |
| — . . . . .                | Liverpool. . . . .                        | »                                  | »                        | 9     | — id.                                                                             |
| <b>F.</b>                  |                                           |                                    |                          |       |                                                                                   |
| Falmouth á . . . . .       | Londres. . . . .                          | »                                  | »                        | 41    | Líneas inglesas.                                                                  |
| — . . . . .                | Dublin. . . . .                           | »                                  | »                        | 24    | — id.                                                                             |
| Fernando Póo á. . . . .    | Cádiz. . . . .                            | »                                  | 32                       | »     |                                                                                   |
| — . . . . .                | Santa Cruz de Tenerife.                   | »                                  | 28                       | »     |                                                                                   |
| <b>G.</b>                  |                                           |                                    |                          |       |                                                                                   |
| Galveston á. . . . .       | New-Orleans. . . . .                      | 440                                | 2                        | 6     | Línea americana.                                                                  |
| Gibara á la. . . . .       | Habana. . . . .                           | »                                  | »                        | 42    | Línea hispano-cubana.                                                             |
| Gibraltar á. . . . .       | Southampton. . . . .                      | »                                  | 5                        | »     |                                                                                   |
| — . . . . .                | Málaga. . . . .                           | 70                                 | »                        | 9     |                                                                                   |
| — . . . . .                | Cádiz . . . . .                           | 75                                 | »                        | 10    |                                                                                   |

| PUNTO DE PARTIDA.       | PUNTO DE TÉRMINO.                    | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                                       |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|------------------------------------------------------|
|                         |                                      |                                | Días.                 | Horas |                                                      |
| Gibraltar á. . . . .    | Liverpool. . . . .                   | »                              | 10                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| Glasgow á. . . . .      | Dublín. . . . .                      | »                              | »                     | 15    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Bristol. . . . .                     | 700                            | 2                     | 12    | — id.                                                |
| Granada á. . . . .      | Southampton. . . . .                 | »                              | 19 1/2                | »     | — id.                                                |
| Grey-Town á. . . . .    | Southampton. . . . .                 | »                              | 24                    | »     | — id.                                                |
| Good-Hope á. . . . .    | Southampton. . . . .                 | »                              | 34                    | »     | — id.                                                |
| Guadalupe á. . . . .    | Southampton. . . . .                 | »                              | 17                    | »     | — id.                                                |
| Guantanamo á. . . . .   | Santiago de Cuba. . . . .            | »                              | »                     | 7     | Línea hispano-cubana.                                |
| <b>H.</b>               |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Habana á. . . . .       | Cádiz. . . . .                       | »                              | 16                    | »     | Línea directa española.                              |
| — . . . . .             | Vigo. . . . .                        | »                              | 15                    | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Santander. . . . .                   | »                              | 16                    | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Barcelona. . . . .                   | »                              | 18                    | »     | Línea española.                                      |
| — . . . . .             | Matanzas. . . . .                    | »                              | »                     | 5     | Líneas hispano-cubanas de la costa Norte de la isla. |
| — . . . . .             | Cárdenas. . . . .                    | »                              | »                     | 12    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Carbarien. . . . .                   | »                              | »                     | 26    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Nuevitas. . . . .                    | »                              | »                     | 34    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Jibara. . . . .                      | »                              | »                     | 42    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Baracoa. . . . .                     | »                              | 2                     | 6     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Santiago de Cuba. . . . .            | »                              | 4                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Key West. . . . .                    | 84                             | »                     | 8     | Líneas americanas.                                   |
| — . . . . .             | New Orleans. . . . .                 | 324                            | »                     | 48    | Otras líneas, tres días.                             |
| — . . . . .             | Veracruz. . . . .                    | »                              | 4                     | »     | Línea hispano-cubana.                                |
| — . . . . .             | Tampico. . . . .                     | »                              | 5                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Puerto-Plata. . . . .                | »                              | 3                     | »     | Líneas hispano-cubanas.                              |
| — . . . . .             | Santo Domingo. . . . .               | »                              | 3                     | 12    | — id.                                                |
| — . . . . .             | Puerto-Rico. . . . .                 | »                              | 4                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | San Thomas. . . . .                  | »                              | 5                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Southampton. . . . .                 | »                              | 19                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| — . . . . .             | New-York. . . . .                    | 1398                           | 5                     | »     | Líneas americanas.                                   |
| — . . . . .             | Hamburgo. . . . .                    | »                              | 18                    | »     | Línea hamburguesa.                                   |
| — . . . . .             | Bremen. . . . .                      | »                              | 17 1/2                | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Saint Nazaire. . . . .               | »                              | 20                    | »     | Línea francesa: toca en San Thomas.                  |
| Hamburgo á la. . . . .  | Habana. . . . .                      | »                              | 19                    | »     | Línea hamburguesa.                                   |
| — . . . . .             | San Francisco de California. . . . . | 3450                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                              |
| Havre á. . . . .        | New-York. . . . .                    | »                              | 13                    | »     | Líneas francesas.                                    |
| — . . . . .             | Canton. . . . .                      | 5000                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                              |
| — . . . . .             | Yedo (Japon). . . . .                | 4200                           | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Valparaiso. . . . .                  | 3000                           | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Potsmouh. . . . .                    | »                              | »                     | 12    | — id.                                                |
| Hong-Kong á. . . . .    | Southampton. . . . .                 | »                              | 50                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| — . . . . .             | Singapoure. . . . .                  | »                              | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .             | Saint Nazaire. . . . .               | »                              | 62                    | »     | Vía Panamá y Aspinwall.                              |
| — . . . . .             | Marsella. . . . .                    | »                              | 48                    | »     | Mensajerías imperiales francesas.                    |
| — . . . . .             | Manila. . . . .                      | »                              | 3                     | »     | Por buques españoles de guerra.                      |
| <b>J.</b>               |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Jamaica á. . . . .      | Southampton. . . . .                 | »                              | 19                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| Jaemel (Haiti). . . . . | Southampton. . . . .                 | »                              | 17                    | »     | — id.                                                |
| Jibara á. . . . .       | Baracoa. . . . .                     | »                              | »                     | 12    | Líneas hispano-cubanas.                              |
| — . . . . .             | Nuevitas. . . . .                    | »                              | »                     | 8     | — id.                                                |
| <b>K.</b>               |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Kingston á. . . . .     | Southampton. . . . .                 | »                              | 19                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| Key West á la. . . . .  | Habana. . . . .                      | 84                             | »                     | 8     | Líneas americanas.                                   |

| PUNTO DE PARTIDA.          | PUNTO DE TÉRMINO.                    | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                 |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------|
|                            |                                      |                                | Días.                 | Horas |                                |
| <b>L.</b>                  |                                      |                                |                       |       |                                |
| Lisboa á . . . . .         | Liverpool. . . . .                   | »                              | 6                     | »     |                                |
| — . . . . .                | Cádiz. . . . .                       | 270                            | »                     | 34    |                                |
| — . . . . .                | Oporto. . . . .                      | 201                            | »                     | 25    |                                |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | 3 1/2                 | »     | Línea inglesa.                 |
| — . . . . .                | Dublin. . . . .                      | »                              | »                     | 9     | Líneas inglesas.               |
| Liverpool á . . . . .      | Lisboa . . . . .                     | »                              | 6                     | 6     | — id.                          |
| — . . . . .                | Gibraltar. . . . .                   | »                              | 10                    | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Madera (Islas). . . . .              | »                              | 6                     | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Malta. . . . .                       | »                              | 11                    | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Queens'Town . . . . .                | 264                            | »                     | 26    | Línea inglesa Cunard.          |
| — . . . . .                | Para (Brasil). . . . .               | »                              | 22                    | »     | Línea inglesa.                 |
| — . . . . .                | Valparaiso. . . . .                  | »                              | 42                    | »     | Vía Aspinwall y Panamá.        |
| — . . . . .                | Boston. . . . .                      | 2900                           | 10                    | »     | Línea inglesa de Cunard.       |
| — . . . . .                | New-York. . . . .                    | 2875                           | 10                    | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Syra. . . . .                        | »                              | 14                    | »     | Línea inglesa.                 |
| — . . . . .                | Constantinopla . . . . .             | »                              | 20                    | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Smyrna. . . . .                      | »                              | 23                    | »     | — id.                          |
| Londrés á . . . . .        | Boulogne. . . . .                    | 70                             | »                     | 8     | Líneas inglesas.               |
| — . . . . .                | Burdeos. . . . .                     | 768                            | 4                     | »     |                                |
| — . . . . .                | Calais. . . . .                      | 100                            | »                     | 8     |                                |
| — . . . . .                | Dublin. . . . .                      | »                              | 3                     | 4     | Líneas inglesas.               |
| — . . . . .                | Falmouth. . . . .                    | »                              | »                     | 41    | — id.                          |
| — . . . . .                | New-Castle. . . . .                  | »                              | »                     | 30    | — id.                          |
| — . . . . .                | Oporto. . . . .                      | »                              | 4                     | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Ostende. . . . .                     | »                              | »                     | 10    | — id.                          |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | »                     | 20    | — id.                          |
| — . . . . .                | San Petersburgo. . . . .             | »                              | 6                     | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Algoa Bay. . . . .                   | »                              | 35                    | »     | Línea directa inglesa.         |
| — . . . . .                | San Francisco de California. . . . . | 3300                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.        |
| — . . . . .                | Sandwich (Islas). . . . .            | 3200                           | »                     | »     | — id.                          |
| — . . . . .                | Sídney (Australia). . . . .          | 4400                           | »                     | »     | — id.                          |
| <b>M.</b>                  |                                      |                                |                       |       |                                |
| Madera á . . . . .         | Liverpool. . . . .                   | »                              | 6                     | 6     | Líneas inglesas.               |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | 6                     | »     | — id.                          |
| Madrás á . . . . .         | Southampton. . . . .                 | »                              | 35                    | »     | Línea inglesa.                 |
| Málaga á . . . . .         | Almería. . . . .                     | 111                            | »                     | 14    | Línea española.                |
| — . . . . .                | Gibraltar. . . . .                   | 70                             | »                     | 9     | — id.                          |
| Malta á . . . . .          | Liverpool. . . . .                   | »                              | 11                    | »     | Líneas inglesas.               |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | 9                     | »     | — id.                          |
| Manila á . . . . .         | Cádiz. . . . .                       | 4800                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.        |
| — . . . . .                | Hong Kong. . . . .                   | »                              | 3                     | »     | Por buques españoles.          |
| — . . . . .                | Marsella. . . . .                    | »                              | 45                    | »     |                                |
| Manzanillo (Cuba). . . . . | Santa Cruz del Sur. . . . .          | »                              | »                     | 6     | Línea hispano-cubana.          |
| — . . . . .                | Santiago de Cuba. . . . .            | »                              | »                     | 17    | — id.                          |
| Marsella á . . . . .       | Port-Vendre. . . . .                 | 114                            | »                     | 15    | Línea francesa.                |
| — . . . . .                | San Francisco de California. . . . . | 3200                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.        |
| — . . . . .                | Manila. . . . .                      | »                              | 44                    | »     | Línea inglesa hasta Hong Kong. |
| — . . . . .                | Hong Kong. . . . .                   | »                              | 40                    | »     | Línea inglesa.                 |
| Martinica á . . . . .      | Saint Nazaire. . . . .               | »                              | 16                    | »     | Línea francesa.                |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | 17                    | 18    | Línea inglesa.                 |
| — . . . . .                | Aspinwall. . . . .                   | »                              | »                     | »     | Líneas hispano-cubanas.        |
| — . . . . .                | Santa Marta. . . . .                 | »                              | »                     | »     | — id.                          |
| Matanzas á la . . . . .    | Habana. . . . .                      | »                              | »                     | 5     | — id.                          |
| — . . . . .                | Sagua (Cuba). . . . .                | »                              | »                     | 14    | — id.                          |
| Mazatlan á . . . . .       | San Diego (Méjico). . . . .          | »                              | »                     | »     | Líneas americanas.             |
| — . . . . .                | San Blas (Méjico). . . . .           | »                              | »                     | »     | — id.                          |

| PUNTO DE PARTIDA.          | PUNTO DE TÉRMINO.                    | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                                       |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|------------------------------------------------------|
|                            |                                      |                                | Días.                 | Horas |                                                      |
| <b>N.</b>                  |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Natal á . . . . .          | Southampton. . . . .                 | »                              | 42                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| New-Castle á . . . . .     | Londres. . . . .                     | »                              | »                     | 30    | — id.                                                |
| New-Haven á . . . . .      | Dieppe. . . . .                      | »                              | »                     | 5 1/2 | »                                                    |
| New-Orleans á . . . . .    | New-York. . . . .                    | 1675                           | 7                     | »     | Línea americana con escalas en Key West y Habana.    |
| — . . . . .                | Habana. . . . .                      | 324                            | »                     | 48    | Líneas americanas.                                   |
| — . . . . .                | Aspinwall. . . . .                   | 1550                           | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Tehuantepec. . . . .                 | 825                            | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Veracruz. . . . .                    | 815                            | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Tampico. . . . .                     | 780                            | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Río Grande. . . . .                  | 708                            | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Galveston. . . . .                   | 444                            | »                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Callao. . . . .                      | 1100                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                              |
| New-York á . . . . .       | Liverpool. . . . .                   | 2875                           | 10                    | »     | Línea inglesa de Cunard.                             |
| — . . . . .                | Queens-Town. . . . .                 | 2611                           | 9                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Cork. . . . .                        | 2908                           | 10                    | »     | Otras líneas, 13 días.                               |
| — . . . . .                | New-Orleans. . . . .                 | 1680                           | 7                     | »     | Línea americana con escalas.                         |
| — . . . . .                | San Francisco de California. . . . . | 3600                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                              |
| — . . . . .                | Habana. . . . .                      | 1398                           | 5                     | »     | Líneas americanas.                                   |
| — . . . . .                | Southampton. . . . .                 | »                              | 12                    | »     | Líneas francesas.                                    |
| — . . . . .                | Brest. . . . .                       | »                              | 12                    | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Havre. . . . .                       | »                              | 12                    | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Canton (China). . . . .              | 3200                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                              |
| — . . . . .                | Yedo (Japon). . . . .                | 3200                           | »                     | »     | — id.                                                |
| Nueva Gerona á . . . . .   | Batabanó. . . . .                    | 42                             | »                     | 7     | Línea hispano-cubana.                                |
| Nuevitas á la . . . . .    | Habana. . . . .                      | »                              | »                     | 30    | Líneas hispano-cubanas.                              |
| — . . . . .                | Jibara. . . . .                      | »                              | »                     | 8     | — id.                                                |
| <b>O.</b>                  |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Oporto á . . . . .         | Londres. . . . .                     | »                              | 4                     | »     | Línea inglesa                                        |
| — . . . . .                | Lisboa. . . . .                      | 201                            | »                     | 22    | »                                                    |
| — . . . . .                | Vigo. . . . .                        | 75                             | »                     | 9     | »                                                    |
| Ostende á . . . . .        | Londres. . . . .                     | »                              | »                     | 10    | Líneas inglesas.                                     |
| — . . . . .                | Dover. . . . .                       | »                              | »                     | 4     | — id.                                                |
| <b>P.</b>                  |                                      |                                |                       |       |                                                      |
| Panamá á . . . . .         | Saint Nazaire. . . . .               | »                              | 23                    | »     | Línea francesa.                                      |
| — . . . . .                | Acapulco. . . . .                    | »                              | »                     | »     | Línea americana.                                     |
| Pará (Brasil) á . . . . .  | Liverpool. . . . .                   | »                              | 22                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| París á . . . . .          | Sidney. . . . .                      | »                              | 53                    | »     | Vía del Istmo de Suez.                               |
| — . . . . .                | Yokohama (Japon). . . . .            | »                              | 55                    | »     | — id.                                                |
| Penang á . . . . .         | Southampton. . . . .                 | »                              | 38                    | »     | »                                                    |
| Pernambuco á . . . . .     | Southampton. . . . .                 | »                              | 20                    | »     | Línea inglesa.                                       |
| Plimouth á . . . . .       | Brest. . . . .                       | 156                            | »                     | 20    | — id.                                                |
| Port-Elisabeth á . . . . . | Southampton. . . . .                 | »                              | 38                    | »     | — id.                                                |
| Port-Vendre á . . . . .    | Marsella. . . . .                    | 114                            | »                     | 15    | Líneas inglesas.                                     |
| — . . . . .                | Barcelona. . . . .                   | 138                            | »                     | 17    | — id.                                                |
| Portsmouth á . . . . .     | Havre. . . . .                       | 95                             | »                     | 12    | — id.                                                |
| — . . . . .                | Jersey. . . . .                      | 132                            | »                     | 17    | — id.                                                |
| Puerto-Rico á . . . . .    | Cádiz. . . . .                       | 3325                           | 14                    | »     | »                                                    |
| — . . . . .                | Habana. . . . .                      | »                              | 4                     | »     | Línea hispano-cubana.                                |
| — . . . . .                | Veracruz. . . . .                    | »                              | 8                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Santa Cruz de Tenerife. . . . .      | 2646                           | 12                    | »     | Líneas hispano-cubanas con escalas en Santo Domingo. |
| — . . . . .                | Cabo haitiano. . . . .               | »                              | 2                     | »     | — id.                                                |
| — . . . . .                | Santiago de Cuba. . . . .            | »                              | 3                     | »     | — id.                                                |

| PUNTO DE PARTIDA.                    | PUNTO DE TÉRMINO.                    | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                                                              |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                                      |                                | Días.                 | Horas |                                                                             |
| Puerto-Rico á . . . . .              | Knigston. . . . .                    | »                              | 5                     | »     | Líneas hispano-cubanas con escalas en los puertos del Sur de Santo Domingo. |
| Punta de Gales . . . . .             | Southampton. . . . .                 | »                              | 31                    | »     | Línea inglesa.                                                              |
| <b>Q.</b>                            |                                      |                                |                       |       |                                                                             |
| Queens'Town á . . . . .              | New-York. . . . .                    | 2611                           | 10                    | »     | Línea inglesa de Cunard.                                                    |
| — . . . . .                          | Liverpool. . . . .                   | 264                            | »                     | 26    | Líneas inglesas.                                                            |
| <b>R.</b>                            |                                      |                                |                       |       |                                                                             |
| Rio Grande á . . . . .               | New-Orleans. . . . .                 | 708                            | 4                     | »     | Línea americana.                                                            |
| Rio Janeiro á . . . . .              | Southampton. . . . .                 | »                              | 26                    | »     | Línea inglesa.                                                              |
| <b>S.</b>                            |                                      |                                |                       |       |                                                                             |
| San Petersburgo á . . . . .          | Lóndres. . . . .                     | »                              | 6                     | »     | Línea inglesa.                                                              |
| — . . . . .                          | San Francisco de California. . . . . | 4100                           | »                     | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                                                     |
| — . . . . .                          | Yedo (Japon). . . . .                | 5000                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| San Francisco de California. . . . . | New-York. . . . .                    | 3600                           | »                     | »     | Vía Panamá y Nicaragua.                                                     |
| — . . . . .                          | San Diego. . . . .                   | »                              | »                     | »     | Línea americana.                                                            |
| — . . . . .                          | Constantinopla. . . . .              | 3800                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.                                                     |
| — . . . . .                          | Lóndres. . . . .                     | 3300                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | San Petersburgo. . . . .             | 4100                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Saint Nazaire. . . . .               | »                              | 33                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Marsella. . . . .                    | 3200                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Hamburgo. . . . .                    | 3450                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Havre. . . . .                       | 3200                           | »                     | »     | — id.                                                                       |
| San Diego á . . . . .                | Mazatlan. . . . .                    | »                              | »                     | »     | Línea americana.                                                            |
| San Blas á . . . . .                 | Mazatlan. . . . .                    | »                              | »                     | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Acapulco. . . . .                    | »                              | »                     | »     | — id.                                                                       |
| San Vicente á . . . . .              | Southampton. . . . .                 | »                              | 19                    | »     |                                                                             |
| Sagua á . . . . .                    | Matanzas. . . . .                    | »                              | »                     | 14    | Líneas hispano-cubanas.                                                     |
| — . . . . .                          | Calbarien. . . . .                   | »                              | »                     | 7     | — id.                                                                       |
| Santa Cruz del Sur. . . . .          | Trinidad. . . . .                    | »                              | »                     | 16    | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Manzanillo. . . . .                  | »                              | »                     | 6     | — id.                                                                       |
| Santa Helena á . . . . .             | Southampton. . . . .                 | »                              | 22                    | »     | Línea inglesa.                                                              |
| Santa Marta á . . . . .              | Southampton. . . . .                 | »                              | 26                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Martinica. . . . .                   | »                              | »                     | »     |                                                                             |
| Santa Lucía á . . . . .              | Southampton. . . . .                 | »                              | 18                    | »     | Línea inglesa.                                                              |
| Santa Cruz de Tenerife. . . . .      | Cádiz. . . . .                       | 679                            | 4                     | »     | Línea española.                                                             |
| — . . . . .                          | Fernando Péo. . . . .                | »                              | 28                    | »     | Línea escalonada en varios puntos de la costa de Africa                     |
| — . . . . .                          | Puerto-Rico. . . . .                 | 2646                           | »                     | »     |                                                                             |
| San Thomas á . . . . .               | Southampton. . . . .                 | »                              | 15                    | »     | Líneas inglesas.                                                            |
| — . . . . .                          | Habana. . . . .                      | »                              | 4                     | 12    | Líneas hispano-cubanas.                                                     |
| — . . . . .                          | Puerto-Rico. . . . .                 | »                              | »                     | 24    | — id.                                                                       |
| Saint Nazaire á . . . . .            | Martinica. . . . .                   | »                              | 16                    | »     | Líneas francesas é inglesas                                                 |
| — . . . . .                          | Panamá. . . . .                      | »                              | 23                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Aspinwall. . . . .                   | »                              | 22                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | San Francisco de California. . . . . | »                              | 33                    | »     | Vía Aspinwall y Panamá.                                                     |
| — . . . . .                          | Sidney. . . . .                      | »                              | 48                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Yokohama (Japon) . . . . .           | »                              | 54                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Shangay (China) . . . . .            | »                              | 58                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Hong-Kong. . . . .                   | »                              | 62                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | San Thomas. . . . .                  | »                              | 15                    | »     | Línea directa francesa.                                                     |
| — . . . . .                          | Habana. . . . .                      | »                              | 20                    | »     | — id.                                                                       |
| — . . . . .                          | Veracruz. . . . .                    | »                              | 25                    | »     | — id.                                                                       |

| PUNTO DE PARTIDA.  | PUNTO DE TÉRMINO.                | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                 |
|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------|
|                    |                                  |                                | Días.                 | Horas |                                |
| Santiago de Cuba.  | Habana . . . . .                 | »                              | 5                     | »     | Líneas hispano-cubanas.        |
| —                  | Baracoa. . . . .                 | 80                             | »                     | 13    | — id.                          |
| —                  | Guantanamo. . . . .              | »                              | »                     | 6     | — id.                          |
| —                  | Manzanillo . . . . .             | »                              | »                     | 17    | — id.                          |
| —                  | Kington. . . . .                 | »                              | »                     | 28    | — id.                          |
| Sandwich (Islas) á | Lóndres. . . . .                 | 3200                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.        |
| Shangay á.         | Southampton. . . . .             | »                              | 56                    | »     | Línea inglesa.                 |
| —                  | Saint Nazaire. . . . .           | »                              | 58                    | »     | Vía Panamá y Aspinwall.        |
| Santo Domingo á.   | Habana. . . . .                  | »                              | 3                     | 12    | Líneas hispano-cubana.         |
| Singapoore á.      | Southampton. . . . .             | »                              | 41                    | »     | Línea inglesa.                 |
| —                  | Hong Kong. . . . .               | »                              | »                     | »     | — id.                          |
| Sidney á.          | Southampton. . . . .             | »                              | 75                    | »     | Vía inglesa.                   |
| —                  | Lóndres. . . . .                 | 4400                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.        |
| —                  | Saint Nazaire. . . . .           | »                              | 48                    | »     | — id.                          |
| —                  | Paris. . . . .                   | »                              | 53                    | »     | Vía del Istmo de Suez.         |
| Smyrna á.          | Liverpool. . . . .               | »                              | 23                    | »     | Línea inglesa.                 |
| Southampton á.     | Adem (Arabia). . . . .           | »                              | 21                    | »     | Líneas inglesas.               |
| —                  | Aspinwall. . . . .               | 3224                           | 21                    | »     | — id.                          |
| —                  | Alejandro. . . . .               | »                              | 13                    | »     | — id.                          |
| —                  | Barbadas (Islas). . . . .        | »                              | 18                    | »     | — id.                          |
| —                  | Bahía (Brasil). . . . .          | »                              | 22                    | »     | Malas inglesas de América.     |
| —                  | Buenos Aires. . . . .            | »                              | 35                    | »     | — id.                          |
| —                  | Bombay. . . . .                  | »                              | 28                    | »     | Malas inglesas de la India.    |
| —                  | Calcuta. . . . .                 | »                              | 39                    | »     | — id.                          |
| —                  | Cartagena de Indias. . . . .     | »                              | 25                    | »     | Malas inglesas de América.     |
| —                  | Cabo Verde (Islas). . . . .      | »                              | 11                    | 12    | — id.                          |
| —                  | Demerara. . . . .                | »                              | 20                    | 12    | — id.                          |
| —                  | Dominica. . . . .                | »                              | 17                    | 10    | — id.                          |
| —                  | Good-Hope. . . . .               | »                              | 34                    | »     | Línea inglesa de China.        |
| —                  | Gibraltar. . . . .               | »                              | 5                     | »     | Líneas inglesas de América.    |
| —                  | Grey-Town. . . . .               | »                              | 24                    | »     | — id.                          |
| —                  | Granada. . . . .                 | »                              | 19                    | 12    | — id.                          |
| —                  | Guadalupe. . . . .               | »                              | 17                    | 6     | — id.                          |
| —                  | Habana. . . . .                  | »                              | 19                    | »     | — id.                          |
| —                  | Hong Kong. . . . .               | »                              | 50                    | »     | Línea inglesa de China.        |
| —                  | Jamaica. . . . .                 | »                              | 19                    | »     | Malas inglesas de América.     |
| —                  | Jacmel (Haiti). . . . .          | »                              | 17                    | »     | — id.                          |
| —                  | Kingston. . . . .                | »                              | 19                    | »     | — id.                          |
| —                  | La Antigua. . . . .              | »                              | 16                    | »     | — id.                          |
| —                  | Lisboa. . . . .                  | »                              | 3                     | 12    | — id.                          |
| —                  | Lóndres. . . . .                 | »                              | »                     | 20    | — id.                          |
| —                  | Malta. . . . .                   | »                              | 9                     | »     | Línea inglesa.                 |
| —                  | Montevideo. . . . .              | »                              | 34                    | »     | Mala inglesa de América.       |
| —                  | Madera (Islas). . . . .          | »                              | 6                     | »     | — id.                          |
| —                  | Madrás. . . . .                  | »                              | 35                    | »     | Mala real inglesa.             |
| —                  | Martinica. . . . .               | »                              | 18                    | »     | — id.                          |
| —                  | Natal. . . . .                   | »                              | 42                    | »     | Línea inglesa de América.      |
| —                  | New-York. . . . .                | »                              | 12                    | »     | Tocando en el Havre.           |
| —                  | Port-Elisabeth. . . . .          | »                              | 38                    | »     | Líneas inglesas.               |
| —                  | Punta de Gales. . . . .          | »                              | 31                    | »     | — id.                          |
| —                  | Pernambuco. . . . .              | »                              | 20                    | »     | Malas inglesas de América.     |
| —                  | Penang (India). . . . .          | »                              | 38                    | »     | Líneas inglesas de la India.   |
| —                  | Rio Janeiro. . . . .             | »                              | 26                    | »     | Malas inglesas de América.     |
| —                  | Santa Elena. . . . .             | »                              | 22                    | »     | — id.                          |
| —                  | Shanghai. . . . .                | »                              | 56                    | »     | Líneas inglesas.               |
| —                  | Sidney (Australia). . . . .      | »                              | 75                    | »     | — id.                          |
| —                  | Santa Marta. . . . .             | »                              | 26                    | »     | Líneas inglesas de América.    |
| —                  | San Thomas. . . . .              | »                              | 15                    | »     | — id.                          |
| —                  | Singapoore. . . . .              | »                              | 41                    | »     | Mala Real inglesa de China.    |
| —                  | San Juan de Puerto Rico. . . . . | »                              | 15                    | 18    | Líneas inglesa de las Antillas |
| —                  | Santa Lucía. . . . .             | »                              | 18                    | »     | — id.                          |
| —                  | San Vicente. . . . .             | »                              | 19                    | »     | — id.                          |

| PUNTO DE PARTIDA.       | PUNTO DE TÉRMINO.               | Distancia en millas marítimas. | TIEMPO de travesía en |       | OBSERVACIONES.                       |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|
|                         |                                 |                                | Días.                 | Horas |                                      |
| Southampton á. . . . .  | Tobago. . . . .                 | »                              | 24                    | »     | Líneas inglesas de las Antillas.     |
| — . . . . .             | Trinidad (Isla de la).. . . . . | »                              | 20                    | »     | — id.                                |
| Syra á. . . . .         | Liverpool. . . . .              | »                              | 14                    | »     | Línea inglesa.                       |
| <b>T.</b>               |                                 |                                |                       |       |                                      |
| Tampico á. . . . .      | Habana. . . . .                 | »                              | 5                     | »     | Línea hispano-cubana.                |
| — . . . . .             | New-Orleans. . . . .            | 780                            | 4                     | »     | Línea americana.                     |
| — . . . . .             | Southampton. . . . .            | »                              | 25                    | »     | Línea inglesa que toca en la Habana. |
| Tehuantepec á. . . . .  | New-Orleans. . . . .            | 825                            | 5                     | »     | Línea americana.                     |
| Trinidad (Isla de la)   | Southampton. . . . .            | »                              | 20                    | »     | Línea inglesa.                       |
| Trinidad á. . . . .     | Cienfuegos. . . . .             | »                              | »                     | 5     | Línea hispano-cubana.                |
| — . . . . .             | Santa Cruz del Sur. . . . .     | »                              | »                     | 16    | — id.                                |
| Tobago á. . . . .       | Southampton. . . . .            | »                              | 24                    | »     | Línea inglesa.                       |
| Trujillo á. . . . .     | Batabanó. . . . .               | 360                            | 2                     | 12    | Línea hispano-cubana.                |
| <b>V.</b>               |                                 |                                |                       |       |                                      |
| Valencia á. . . . .     | Alicante. . . . .               | 201                            | »                     | 24    | Líneas españolas.                    |
| — . . . . .             | Barcelona. . . . .              | 120                            | »                     | 15    | — id.                                |
| Valparaiso á. . . . .   | Liverpool. . . . .              | »                              | 42                    | »     | Línea inglesa.                       |
| — . . . . .             | Havre. . . . .                  | 3000                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.              |
| — . . . . .             | Burdeos. . . . .                | 3000                           | »                     | »     | — id.                                |
| Veracruz á. . . . .     | New-Orleans. . . . .            | 815                            | »                     | »     | Línea americana.                     |
| — . . . . .             | Habana. . . . .                 | »                              | 4                     | »     | Línea hispano-cubana.                |
| — . . . . .             | Saint Nazaire. . . . .          | »                              | 24                    | »     | Línea francesa.                      |
| Vigo á la. . . . .      | Coruña. . . . .                 | 141                            | »                     | »     | Líneas españolas.                    |
| — . . . . .             | Oportó. . . . .                 | 75                             | »                     | »     | — id.                                |
| <b>Y.</b>               |                                 |                                |                       |       |                                      |
| Yedo (Japon) á. . . . . | Marsella. . . . .               | 4100                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.              |
| — . . . . .             | Havre. . . . .                  | 4200                           | »                     | »     | Id. id. (compañía francesa).         |
| — . . . . .             | New-York. . . . .               | 3200                           | »                     | »     | Vía Panamá y Aspinwall.              |
| — . . . . .             | San Petersburgo. . . . .        | 5000                           | »                     | »     | — id.                                |
| Yokohama (Japon) á      | Saint-Nazaire. . . . .          | »                              | 54                    | »     | — id.                                |
| — . . . . .             | Paris. . . . .                  | »                              | 55                    | »     | Vía del Istmo de Suez.               |

### ADVERTENCIA IMPORTANTE.

Los datos que aparecen en el índice alfabético anterior son de fecha muy reciente, y tan exactos como permite la variabilidad del movimiento marítimo y las fluctuaciones del comercio inter-continental. Procuraremos periódicamente reproducir este mismo itinerario, adicionándole con las nuevas noticias que podamos obtener y reformando aquellas que por las causas referidas caduquen y deban ser sustituidas.

Madrid 15 de Julio de 1870.—ENRIQUE DE ARANTAVE.