



LA SEMANA TELEGRAFICO-POSTAL.

Este periódico se publica los días 8, 16, 24 y 30 de cada mes. Redacción y Administración, calle de Santander (antes de Leganitos), 33, tercero.
Punto de suscripción. En la Administración.

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN. En la Península é Islas Baleares y Canarias: un mes, 4 rs.
En Ultramar: seis meses, 60 rs.
En Filipinas y en el Extranjero: seis meses, 50 rs.

Núm. 25.

Viernes 8 de Octubre de 1869.

Año I.

SUPERNUMERARIOS Y EXCEDENTES.

Apuntamos, aunque ligeramente, en nuestro último número, que se agitaba con calor, por personas las más caracterizadas del Cuerpo, la cuestión de supernumerarios y excedentes; hoy, con más copia de datos, podemos hablar del asunto emitiendo nuestra opinión, aunque esta sea por demás conocida, y en términos bien concretos, por todos nuestros lectores.

Creado el Cuerpo de Telégrafos en 1854, pocos meses después del pronunciamiento, los hombres que hoy tienen una parte activísima en la gestión de los negocios públicos, son los mismos que asentaron en sólidas bases nuestro instituto. Abiertas las puertas para todo el que se presentaba en los umbrales de la telegrafía, revestidos de los derechos que dan el saber y la inteligencia, ninguna otra corporación en sus reglamentos presentaba mayor latitud y ménos trabas para todos los aspirantes, ni ninguna otra tampoco podía sobrepasarla en el carácter de formali-

dad y seguridades que se quería dar á los derechos de los individuos que en ella ingresasen.

Pero las vicisitudes á que por desgracia se ve incesantemente sujeta nuestra pátria, ejercieron, como era natural, su perniciosa influencia en una de las obras más dignas de aprecio de aquella época liberalizadora. La organización del Cuerpo, digna de ser imitada en todos los ramos de la administración, sufrió golpes á diestro y siniestro, ora dando al instituto forma distinta y nueva, ora cambiando la misión para que fué creado; ya trastornando los derechos de todos, ya refundiendo los mismos en una sola clase, siendo innumerables también las modificaciones que en todos sus detalles ha sufrido una obra que otros ménos osados y más pensadores hubiesen tenido á gala el admirar.

Por último, y para que la desesperación llegase al colmo entre nosotros, resolvióse que, atendiendo á las penurias del Tesoro, se declarasen supernumerarios sin sueldo alguno cierto

número de individuos pertenecientes á cada una de las clases de que se compone el Cuerpo.

No podían ménos de tomar en cuenta el lamentable estado de las víctimas, tan inhumanamente sacrificadas, las personas que formaron parte de la comision que en 1854 creó el cuerpo y estableció en él lo que parecía imposible de derrocar.

No existe un solo instituto en toda la administracion, en que ya por vicisitudes, ya por razon de conveniencia del servicio, se deje en la calle, frase técnica aunque vulgarísima, á sus individuos; todos, absolutamente todos, señalan una parte del sueldo al que sufre esta medida depresiva, para que pueda servirle de base á su sostenimiento y entregarse con un poco de calma, con ménos zozobra é intranquilidad á buscar ocupacion honrosa en esa época de desgracia. ¿Es comprensible cómo á un cuerpo que presta tan interesantes servicios, á una institucion tan importante para el público y para el gobierno, se la tratase como hija espúrea del mismo?

No, no nos es posible darnos cuenta de tamaño absurdo, sin contemplar silenciosamente con profundo dolor que la ignorancia hermanada con la osadía, suben ligeras la escala gerárquica de la administracion, escarneciendo á la inteligencia y al trabajo, de que se declaran dueños y señores.

Pues bien, concretándonos á lo que dijimos pocos dias hace, manifestaremos á nuestros lectores que existe una comision encargada de redactar una Memoria expositiva, la que apoyada por el Sr. Director general se elevará al gobierno, á fin de señalar á los super-

numerarios y excedentes medio sueldo, que es el mínimo que disfrutaban los de los demás cuerpos. La referida comision, presidida por el Sr. Dolz, inspector, lleva ya muy adelantados sus trabajos, y tiene reunidos cuantos datos y noticias en apoyo de la justísima pretension de que se trata puedan necesitarse, y dentro de brevísimos dias será presentado á la superioridad este utilísimo é interesante trabajo.

No dudamos que el Sr. Ministro reconocerá la justicia que nos asiste, pues que formó parte de la comision que en 54 constituyó el Cuerpo, y este conservará gratísima memoria, así de su persona, como de todos los que contribuyan á devolvernos nuestros hollados y escarnecidos derechos.

VARIEDADES.

CUADERNO DE BITÁCORA,

ó sea relacion diaria de los acontecimientos del «Great-Eastern» en la campaña de 1865, por el Dr. W. H. Rusell.

(Conclusion.)

Lunes 7 de Agosto.—La noche ha estado amenazadora, pues la atmósfera se ha presentado muy cargada. A las 4 de la mañana se despejó bastante. Al amanecer se encontraba el *Terrible* en las inmediaciones de la boya, de la que distábamos unas 12 millas. El *Terrible* nos telegrafió por medio de banderas, preguntándonos si pensábamos dar principio á las faenas para pescar el cable. Le contestamos afirmativamente. Hicimos rumbo al N O. por donde nos demoraba la boya, y á las 8 y 30 minutos nos encontramos á su través, y á las 11 echamos al mar un segundo anclote con 2,500 brazas de guindaleza de alambre. A las 12 y 5 minutos el dinamómetro nos indicó que el anclote habia llegado al fondo. Al mediodia tuvimos buenas observaciones, y pudimos situarnos en la latitud 51° 27' N., y longitud 38° 42' O. Durante algunas horas siguió el anclote recorriendo el fondo sin encontrar obstáculo alguno. La resistencia que marca-

ba el dinamómetro no sufría mucha variación. A las 6 y 15 minutos aumentó de 45 á 48 quintales; despues llegó á 55, y más tarde á 60 quintales. No cabía la menor duda; el anclote habia cogido al cable. A las 7 y 49 minutos de la tarde, la tirantez de la guindaleza subió progresivamente á 66 quintales.

A las 8, la malhadada máquina de recepcion se volvió á romper, y de nuevo tuvimos que recurrir al cabrestante. Cobrábamos 150 brazas de guindaleza por hora. A las 11 y 45 minutos teníamos cobradas 300, y el dinamómetro manifestó una constante tirantez de 62 á 66 quintales. Una hermosa luna, mar bonanza, y ligera brisa del N., coadyuvaban al buen resultado de la operacion.

Martes 8 de Agosto. Entre las 5 y 6 de la mañana, el dinamómetro indicaba una resistencia de 82 á 85 quintales, sabiendo despues hasta 97 quintales. Continuamos cobrando guindaleza, persuadidos cada vez más de que el anclote traía al cable. La alegría era general á bordo. Como á las 8 de la mañana, y mientras todos los tripulantes se entregaban á las más risueñas esperanzas, se rompió en el mismo tambor de recepcion la tan cuidada guindaleza. Entonces la alegría se convirtió en consternacion general. Faltó aquella por uno de los alacranes que de trecho en trecho unía las porciones de que se componía. Perdióse el anclote con 1,500 brazas del cable que le sujetaba. No se podia explicar esta rotura, en razon de no ser excesiva la resistencia indicada por el dinamómetro. En el acto se comunicó al *Terrible* tan desagradable noticia, y apenas nos puso la señal de inteligencia, cuando largó de su bordo un bote con el teniente Prowse para saber nuestra resolucion.

A las 10 fondeamos una segunda boya á unas diez millas al O. de la boya número 1. Deseábamos conocer con toda exactitud los puntos en cuyo fondo descansaba el cable, y para ello las boyas nos eran de grande utilidad. El teniente Prowse nos dijo que el *Terrible* habia avistado en la mañana del domingo una goleta que se habia puesto en facha al través de la boya número 1, no obstante que perdía camino, puesto que el viento le era favorable, y que hizo esta maniobra con el solo objeto de servir de punto de mira á cualquiera de los buques que se ocupaban en la colocacion del cable. Se le dieron las gracias al honrado marino, y éste continuó su derrota.

Despues de haber conferenciado los señores

Gooch, el capitan Ardenson, Canning y otros, se resolvió proceder á otra tentativa. El teniente Prowse regresó al *Terrible* para manifestar esta resolucion. Se reconoció la máquina de recepcion, se aumentó por medio de una cubierta el diámetro del cabestrante, y se reemplazó cada traba ó alacran de la guindaleza de alambre con pernos reforzados á satisfaccion. El *Great-Eastern* y el *Terrible* permanecieron tocando á la boya. Esta tenia un asta con una bola redonda en su parte superior, y debajo de ella flotaba una bandera encarnada y blanca con tres barras horizontales.

Miércoles 9 de Agosto.—Durante esta noche ha soplado viento frescachon del ONO., levantando mar gruesa, que ha producido fuertes balances. Hemos perdido de vista la boya, y segun la distancia navegada, debemos estar unas 30 millas al Sur de ella. Con este tiempo era imposible hacer ensayo alguno para agarrar el cable. Al mediodía nuestra situacion era latitud 51°29' N., y longitud 39°8' O. Preguntamos al *Terrible* si habia visto una de las dos boyas, y nos contestó negativamente. El *Great-Eastern* tomó la vuelta del N. El *Terrible* tomó la del S. Ambos buques llevaban topes en sus palos mayores, y ninguno avistó la boya. Las corrientes nos llevaban al E. A las 3 y 30 minutos se volvieron á hacer las señales. «¿Habeis visto la boya?» La respuesta fué igualmente negativa. A las 4 y 40 minutos se encontraba el *Great-Eastern* á la vista de la boya. Se hizo la correspondiente señal al *Terrible*, y ambos buques se aproximaron. Al anochecer amainó algun tanto el viento y el mar. Dimos principio á los preparativos para seguir en busca del cable, y aquella noche se iluminó la cubierta con fuegos de Bengala para continuar los trabajos.

Jueves 10 de Agosto.—Amaneció buen tiempo. Durante la noche hemos experimentado los efectos de una corriente del O., que nos ha hecho derivar al E. unas 10 ó 12 millas. Despues de haber amanecido avistamos la boya número 1, y algo más tarde la núm. 2. A las 8 y 10 minutos dimos fondo al anclote, y á las 10 y 30 éste rastrea el fondo. Navegamos á la vela. Viento flojo del SO. Mar llana. La tirantez de la guindaleza oscilaba entre 40 y 45 quintales. A las 11 llegó á 6 quintales. Nuestro primer bordo fué al NO., cambiando despues la cabeza al SO. A las tres de la tarde nos considerábamos sobre la misma línea donde se habia roto el cable, y

seguimos bordejeando, pero sin obtener resultado alguno. Así pasamos toda la tarde y toda la noche de aquel día.

Viernes 11 de Agosto.—Al amanecer de este día, se determinó cobrar toda la guindaleza y levar el anclote. Hecha la faena, vimos que éste se había encepado, y á mayor abundamiento, la guindaleza había dado una vuelta en una de sus uñas. Se procedió á entalingar un anclote de caña más corta; se compuso la parte de guindaleza que tenía alguna avería, y mientras se hacían estos nuevos preparativos, hicimos rumbo á la boya número 2, en conserva con el *Terrible*.

A las 11 y 30 minutos hicimos señal á éste de que íbamos á hacer el último esfuerzo. La contestación fué: ¡*No esperábamos que tendrías tanta paciencia!* A la una y 15 minutos dimos fondo al nuevo anclote. A las 3 y 50 minutos llegó éste al fondo. El dinamómetro principió marcando 40 quintales; despues subió á 50, á 60, á 80, y en fin, á 106 quintales. Era evidente que el anclote había cogido por tercera vez al cable. ¡*Volvieron á renacer las esperanzas!* Había entre nosotros una agitación comparable á la que experimenta un hombre cuando se acerca al fin de su vida. El puente estaba invadido, y el menor golpe de la máquina de recepcion llenaba á todos de la mayor ansiedad.

En la proa, y como el artillero al pié del cañon, se encontraban Mr. Canning, Mr. Clifford y el capitán Anderson, quien por medio del tubo acústico, daba las órdenes de avanzar ó detenerse, segun las indicaciones del dinamómetro. A las 9 y 40 minutos de la noche acabábamos de cobrar 765 brazas de guindaleza, cuando de repente un fuerte latigazo de ella nos indicó que todo estaba perdido. ¡*La guindaleza se había roto!*

Se hizo la señal al *Terrible* de que el último esfuerzo había sido inútil. Nos encontrábamos en la latitud N. 51°24', y longitud 38°59' O.

El *Terrible* nos envió su bote con el teniente Prowse. Le dimos la correspondencia para los Estados-Unidos, y media hora despues emprendió su derrota al O., mientras el *Great-Eastern* ponía la proa al E., con un andar próximamente de 9 millas por hora. El jueves 17 fondeó en la playa de Crookhaven, pasando despues á la de Downs.

MISCELÁNEA.

La *Gaceta* del día 3 anuncia por segunda vez, en vista de no haberse presentado licitadores, la subasta de 10,000 kilogramos de sulfato de cobre, que se verificará el día 23 de Octubre á la una de la tarde.

Son innumerables los destrozos ocasionados por los sublevados en nuestras líneas. No obstante, con la actividad y celo proverbial de los individuos del cuerpo, se han reparado en todos aquellos puntos que las circunstancias lo han permitido.

La prensa en general se ocupa del Cuerpo de Telégrafos de una manera altamente laudatoria, por los inmensos é inapreciables servicios que está prestando al país. Estamos seguros que el Cuerpo aprecia en cuanto vale esta pública manifestación, si bien abriga el temor de que, como siempre, pasado el peligro, se le relegue al olvido.

El personal de Orense y Béjar ha podido demostrar la inalterable lealtad del Cuerpo de Telégrafos al gobierno constituido de la nación, poniendo en su conocimiento los planes de los rebeldes, con gran exposición personal, y con la oportunidad debida para que se tomasen disposiciones de alta trascendencia é interés para la causa del orden. Tenemos entendido que el gobierno ha resuelto premiar tan relevantes servicios. Nos felicitamos por ello.

Las líneas telegráficas que bifurcan en Barcelona, están interrumpidas desde el día 25 del pasado, sin que hasta la fecha haya sido posible rehabilitarlas; de tal importancia son los destrozos ocasionados. Leguas enteras de línea han desaparecido, sin que haya quedado rastro de su existencia. El medio de que se han valido ha sido atar los hilos á las máquinas de los trenes y hacer que estos en su veloz carrera arrastrasen kilómetros enteros de línea, sirviendo despues los postes en algunos puntos para alimentar el devastador incendio de los puentes.

Tenemos la satisfacción de anunciar á nuestros compañeros, á la hora de cerrar nuestras líneas, que el gobierno está altamente satis-

fecho de la conducta observada por el Cuerpo de Telégrafos en las actuales circunstancias, conducta que, como siempre y en situaciones análogas, superó en mucho al estricto cumplimiento del deber.

Nuestro amigo y compañero el subinspector de Tarragona D. Julian Alonso Prados, ha prestado y está prestando grandes servicios con las acertadas disposiciones que tomó desde los primeros momentos de la insurrección. Él fué quien pudo avisar al gobierno los crímenes cometidos en Valls.

CORRESPONDENCIA DE LA SEMANA.

D. L. P. A.—*Cáceres*.—No se ha recibido todavía el aviso.

D. J. A.—*Carmona*.—Tiene V. abonado hasta fin de Agosto: por cuenta de su compañero nada he recibido, á no ser que se halle incluido en lo abonado por V.

D. R. S. J.—*Peñañel*.—Remitidos los números.

D. R. E.—*Chiclana*.—Remitido el número 20.

D. A. G.—*Berja*.—No se han recibido los sellos á que alude en su carta; de lo contrario hubiera recibido el recibo correspondiente.

D. M. B.—*Salamanca*.—Recibida la letra.

D. J. C.—*Murcia*.—Recibida.

D. S. P.—*Monreal*.—Por ahora no, pero queda anotado para cuando llegue el caso.

D. D. S. A.—*Bailen*.—Me dicen que no, pues nada de eso se ha tratado.

D. R. F.—*Figuera*s.—Ya debe tener la credencial. No dirá V. que no se le ha servido.

D. A. T.—*Almería*.—Vea V. lo que digo á Berja. Se remiten todos los números para el señor subinspector.

D. M. S. F.—*Cintruénigo*.—Conforme en todo.

D. F. G.—*Alba de Tormes*.—Con este van todos.

ADVERTENCIA.

Rogamos á los señores Subinspectores no remitan de hoy en adelante el importe de la suscripción al Contador de la asociación de auxilios mútuos, y si solamente al Administrador de «La Semana,» Leganitos, 33, tercero.

ÍNDICE

DE LAS CIRCULARES PUBLICADAS POR LA DIRECCION GENERAL EN EL MES DE SETIEMBRE.

Circular núm. 72.—*Negociado 2.º*.—Dando disposiciones para la remisión por correo de la correspondencia telegráfica, caso de interrupción de las líneas.

Circular núm. 73.—*Sección geográfica*.—Pidiendo un estado que comprenda todas las Estafetas de cada provincia con sus correspondientes carterías.

Circular núm. 74.—*Negociado 1.º*.—Disponiendo que desde 1.º de Setiembre los telegrafistas dependientes de estaciones municipales, perciban sus haberes con cargo al presupuesto general.

Circular núm. 75.—*Negociado 2.º*.—Dando instrucciones sobre la manera de encabezar los despachos oficiales.

Circular núm. 76.—*Negociado 2.º*.—Mandando que hasta que se haga la nueva emisión de sellos, arreglada á la nueva tarifa pa-

ra el franqueo de nuestras posesiones de Ultramar, poniendo en armonía la rebaja hecha á los impresos y libros que circulan en la Península con los que se remiten á Ultramar, se perciba en las secciones el importe del franqueo.

Circular núm. 77.—*Negociado 2.º*.—Aclaración á la circular núm. 11, de 24 de Marzo, sobre la formación de expedientes de averías.

Circular núm. 78.—*Negociado 2.º*.—Disponiendo que todas las estaciones trasmitan antes del punto de destino la indicación «respuesta pagada», á fin de poder utilizar las cuartillas ordinarias.

MADRID: 1869.

Imprenta de M. Tello, Isabel la Católica, 23.

APELLIDOS.	NOMBRES.	DESTINO ACTUAL.
<p>Mendoza y Olmo. Montaño y Hernandez. Morso y Muntada. Medina y Lucas. Mendez y Diaz. Marqués y Salvador. Morales y Ramirez. Morales Gil. Moran y Labandera Rodriguez. Martí Bonnebal. Martinez y Carraza. Mont-Ros y Alberá. Matas y Matas. Marza y Catalá. Mir y Gomez. Mestre y Canales. Martín y Garay. Macias y Estrada. Miña y Navas. Mayo y Vela. Muñoz y Perez. Michel Sanchez. Muñiz y Suarez. Medina y Gomez. Martinez Aldama. Martí Chisvert. Mora y Carretero. Mesigos y Fernandez. Marquez y Delgado. Millan y Monton. Miranda y Herraiz. Miró y Roca. Morales y Arvia. Manresa y Herrero. Martín y Hernandez. Martinez Eciolaza. Moran Labandero y Rodriguez. Martinez.</p>	<p>D. José Luis Joaquín Ángel Antonio Felipe Bernardo Roman Celestino Francisco Juan Antonio Julian Guillermo Francisco Juan Manuel Pelegrin Manuel Pedro Gabriel Gustavo Estéban Narciso Ladislao Faustino Joaquín Vicente Mariano Pedro Francisco Genaro Othon Luis Eduardo Sebastian Faustino José Celestino Manuel</p>	<p>Zafra Zafra. San Sebastian. Cuenca. Licencia (dos años.) Zaragoza. Granada. Licencia (un año.) Gijón. Sevilla. Central. Manresa. Palma. Valladolid. Central. Málaga. Teruel. Algeciras. Plasencia. Sevilla. Sevilla. Central. Gijón. San Sebastian. Badajoz. Valencia. Central. Pontevedra. Antequera. Licencia. Loja. Jaca. Cádiz. Barcelona. Huelva. Alsásua. Gijón. Excedente.</p>
N.		
<p>Notario y Gonzalez. Nieto y Badillo. Nieto y Villalba. Novella y Martinez.</p>	<p>D. Hermenegildo Estéban Luis Eduardo</p>	<p>Badajoz. Pajares. Sevilla. Valencia.</p>
O.		
<p>Ochando y Garrido. Ortega y Vergara. Ortega y Diez. Olivares y Señorino. Ortega Plaza. Orti y Querol. Oliva y Garcia. Oria y Garcia.</p>	<p>D. José María Cosme Federico Enrique Felipe José Ricardo Ildefonso</p>	<p>Manzanares. Coruña. Trujillo. Licencia (un año.) Málaga. Valencia. Andújar. Zaragoza.</p>
P.		
<p>Pola. Perez Godoy. Pulgar y Mendizábal. Pizana y Pastor. París y Palomera.</p>	<p>D. Eduardo de José Ladislao José María Casimiro</p>	<p>Almería. Cabra. Palencia. Málaga. Morella.</p>