

REVISTA DE TELEGRAFOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En España y Portugal 6 rs. al mes.
En el Extranjero y Ultramar 8 rs. id.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la Redaccion y Administracion, calle de la Aduana, núm. 8, cuarto 3.º
En Provincias, en las estaciones telegráficas,

SOBRE UNA NUEVA FORMA DE AISLADOR

Con el mayor placer insertamos á continuacion el siguiente comunicado, que nos dirige nuestro querido amigo y compañero el Subinspector del Cuerpo, D. Justo Ureña. El asunto de que trata es por su naturaleza de tan vivo interes, que tenemos la seguridad que será leído con marcada satisfaccion por nuestros lectores. De acuerdo la REVISTA con las apreciaciones del escrito, las transcribimos sin comentario alguno. Dice asi:

Mi distinguido compañero y amigo: Después de tanto como se ha escrito, hablado y trabajado con más ó ménos acierto sobre la conveniencia de adoptar un Aislador que reúna las condiciones que reclaman nuestras líneas, no se si le parecerá una exagerada pretension, ó una candidez que volvamos á ocupar la atencion de los lectores de la REVISTA, con un nuevo modelo que, aunque á mal y á otros que le han visto, nos parece bueno, barato y aceptable bajo todos conceptos, con el riesgo de caer en el olvido donde yacen los infinitos modelos que nacionales y extranjeros, han presentado en diferentes épocas á la Direccion general.

Tú que conoces bien los rincones de esa depen-

dencia, habrás visto la variedad de formas y caprichos á que ha recurrido para obtener un resultado tan sencillo. Allí habrás visto campanas, jicoaras, botellas, letras del alfabeto, boyonetas y hasta ollas con su correspondiente coberteras; pues bien, si los examinas hallarás que todos pueden servir para el caso, y que con cualquiera de ellos se puede conseguir un aislamiento suficiente en circunstancias dadas; y ésta es indudablemente la causa de que hasta ahora no se hayan puesto de acuerdo las personas que han de decidir la eleccion.

En una idea estamos sin embargo todos de acuerdo, y es que el modelo adoptado en la actualidad, y que viene empleándose hace 10 años, es el peor de cuantos se han inventado, porque le falta la primera condicion que es la de aislamiento; tan cierto es esto que habiendo yo ido á Francia á encargar esta clase de aisladores por cuenta de una empresa constructora de líneas, el fabricante al ver el modelo me dijo con una sonrisa maliciosa que hirió mi orgullo nacional. «¡Que! ¿aún se usa esto en España? Ocurrió esto hace siete años y el modelo continúa dando tormento á nuestros telegrafistas y celadores que no pueden hacer que nuestras líneas funcionen sin derivacion, en cuanto la atmósfera se carga un poco de humedad, sin que en este período se hayan hecho, que yo sepa, más que dos desgraciadas tentativas para variarle, y de las que no

quiero acordarme por que es digna de respeto la atención laudable que ha guiado á sus autores sin que pueda achacárseles á ellos los errores á que les ha conducido su inexperiencia, así como la de las personas que se han ocupado del asunto oficialmente.

El aislador que voy á presentar aquí para que le juzguen todos los compañeros, no es nuevo, ni es original, y aunque yo le he compuesto por indicación de un Director general á quien debe el Cuerpo importantes mejoras, no es otra cosa que la reunión de todas las ventajas que hemos hallado en los numerosos modelos de que te he hablado, descartando en lo posible sus inconvenientes.

Se tuvo á la vista principalmente un aislador prusiano y otro italiano, y además se han introducido en él todas las demás circunstancias que en presencia de otros modelos, y por experiencia propia he podido conciliar en la forma. Por consiguiente no aspiro de modo alguno á que el aislador se considere como de mi invención, y si se halla aceptable renuncio desde ahora á la gloria, que en ello pudiera caerme. Solo deseo que se examine con discreción, para que cuanto antes desaparezcan esos pedazos informes de porcelana, que son hoy nuestro padron de ignominia dentro y fuera de España, y lo que es aún peor, la causa principal de que el servicio telegráfico no se preste con la regularidad debida.

Paso pues á describir mi aislador. Se compone de tres partes, una fija del poste que permanece constantemente adherido á este, mientras dure la madera, y otros dos portátiles que son los que únicamente habrá necesidad de cambiar en caso de avería. La primera es una palomilla de hierro fundido. *A* de la forma y doble tamaño que se indica

en el adjunto dibujo, la cual se fija al poste por medio de cuatro tornillos y en el agujero, se coloca el verdadero aislador que se compone de un vástago de hierro *B* al que va soldado (1) una campana de porcelana de doble zona *C*. El vástago tiene en la parte inferior un tope *b* y una rosca *c* para sujetarlo en la palomilla, por medio de una tuerca *d*. La ranura que llena la campana en la parte superior, es para colocar el hilo en las suspensiones y la gargante *e*, sirve para los ángulos y retenciones: el apéndice *f* podría suprimirse, pues solo tiene por objeto suspender provisionalmente el hilo en los ángulos cuando está flojo hasta que la tensión la introduce en la garganta, pero lo he

puesto porque creo que facilitará el colgado, particularmente cuando la operación se haga con poco personal.

VENTAJAS.

- 1.º Aislamiento tan perfecto como puede desearse.
- 2.º Un solo modelo sirve para suspensión, ángulo y retención, por lo que pudiera llamarse aislador universal.
- 3.º Forma sencilla y sólida

4.º Facilidad de construcción y por consiguiente baratura.

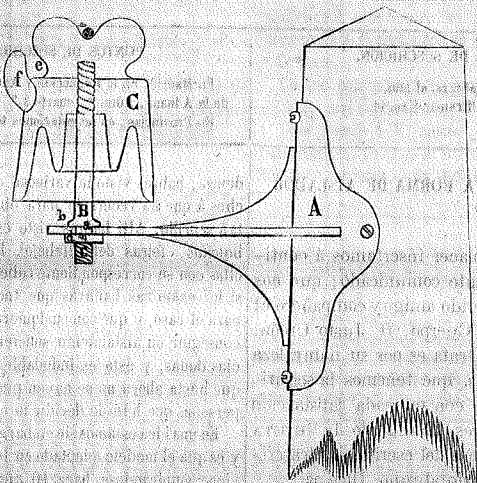
5.º Fácil de trasportar.

6.º Facilísimo de colocar.

7.º Susceptible de utilizar todas las piezas en el caso de inutilizarse la porcelana, que es la única parte frágil.

8.º Necesita poco espacio para colocarse en el

(1) He visto últimamente en el *Journal Telegraphique* de Berne, que los Prusianos han sustituido la soldadura por una rosca hecha en la porcelana, á lo que se ajusta el vástago, el cual se envuelve previamente con cáñamo impregnado de aceite de linaza; medio que me parece preferible á la soldadura.



poste, pues como la palomilla le separa bastante de la madera, la distancia vertical de uno á otro puede ser menor que en los de grapa sin temor á los contactos.

9.ª Resistencia á los choques y esfuerzos de la línea.

Este mismo modelo podría tener la campana exterior de hierro fundido, pero esto aumentaría su precio, sin ventaja positiva en mi concepto, pues por lo que vengo observando en el ramal de Villena á Alcoy, en donde hay aisladores Siemens, las campanas de hierro se quiebran con la misma ó mayor facilidad que las de porcelana.

Con este motivo se repite tuyo.

Justo UREÑA

LA TELEGRAFÍA EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

Proyecto de intervención gubernamental.

(Conclusion.)

La suma de los dividendos en los tres ejercicios corresponde, muy aproximadamente, á 10 por 100 del capital nominal ántes citado, ó sea 10 duros por accion de 100 duros.

Al tipo actual de 40 duros por accion, el producto sería de 25 por 100 en tres años, ó sea, por término medio, más del 8 por 100 al año. Debe tenerse en cuenta que la cifra del capital nominal resulta de la fusion sucesiva de muchas Compañías, y que una gran parte de los ingresos se destina á construcciones, adquisiciones y á la amortizacion de la deuda.

La Memoria se expresa en los siguientes términos sobre los impuestos que gravan la explotacion de la Compañía:

«La importancia y gravedad de los impuestos que gravan nuestro haber y explotacion, constituyen un obstáculo serio para toda reduccion de tarifa. Estos impuestos se pagan á la Nacion, al Estado, á la provincia y al pueblo. Gravantes al capital, á los ingresos y á los dividendos; se aplican al valor de nuestro haber mueble é inmueble, al número de millas de hilos conductores en servicio; una contribucion especial, bajo forma de patente, se aplica á la facultad de abrir estaciones y de administrar la explotacion. Estas exacciones se elevan, en total, á cerca de trescientos mil duros por año y absorben el beneficio correspondiente á ochocientos mil duros de nuestros ingresos. Estamos

obligados á transmitir al año cerca de millon y medio de despachos, para ganar el importe de las contribuciones. Si cesaran, podriamos rebajar las tarifas obteniendo los mismos productos.

«La contribucion nacional de 3 por 100 sobre los ingresos de las correspondencias telegráficas de todo el país, es impolítica é injusta á un mismo tiempo. Impolítica, porque impone una carga pesada á una empresa importante para la Nacion, empresa que tiene que satisfacer al público con tarifas moderadas. Injusta, porque grava una clase de correspondencias para subvencionar otra. Nuestra Compañía tiene que entregar anualmente al Tesoro nacional más de doscientos mil duros, mientras que el Gobierno saca del mismo Tesoro más de seis millones al año para cubrir el déficit del Departamento de Correos. Si es conveniente que el Gobierno haga contribuir al país para pagar los gastos de la correspondencia postal, es indudablemente razonable que suprima la contribucion impuesta á la correspondencia telegráfica.

«En la peticion presentada al Congreso el invierno último, relativa á la fusion proyectada de los servicios de Telégrafos y Correos, hemos prometido, en cambio de la abolicion del impuesto sobre nuestros ingresos, rebajar nuestras tarifas de modo que disminuyan los ingresos correspondientes al tráfico actual en una suma anual doble del impuesto abolido.»

Tomamos también algunos detalles interesantes sobre el servicio especial de la prensa:

«Las relaciones establecidas entre nuestra Compañía y la prensa de los Estados- Unidos son sumamente íntimas y satisfactorias.»

«En ningún otro país del mundo se utiliza el telégrafo por los periódicos con tanta amplitud; ni en condiciones de regularidad y baratura tan completas como en el nuestro. Todos los periódicos del país forman una asociacion cooperativa, con objeto de reunir y distribuir las noticias por la via telegráfica. Una asociacion principal que tiene su oficina general en Nueva- York, reúne las noticias de todas las partes del mundo; asociaciones locales situadas en las distintas regiones del país, se encargan de completar y distribuir las noticias telegráficas entre sus miembros respectivos, de proporcionar su contingente de noticias á la asociacion principal y de reclamar, en cambio, las materias que especialmente requieren sus periódicos.

«La mayor parte de los telegramas de la prensa se transmiten por la noche, cuando los hilos no están ocupados por las correspondencias privadas ó

comerciales, lo que nos permite aplicar una tarifa muy reducida á esta parte del tráfico.

»El total de las noticias distribuidas por nuestras líneas á los periódicos de los Estados-Unidos se elevó en el último año á 569.505.630 palabras por las que percibimos 885.509 duros ó sean ²⁵/₁₀₀ milésimas (de duro) por palabra.

»Esta inmensa cantidad de materias no se ha transmitido á cada periódico separadamente, sino que, por una combinacion de hilos que sólo es posible en una red tan vasta como la nuestra, se han transmitido simultáneamente á muchas localidades, sin emplear más que una sola trasmision.

»En este servicio se emplean hilos directos entre Nueva-York y Chicago, Cincinnati, San Luis y Washington, Nueva-Orleans, Plaister Cove y otros puntos importantes.»

Al terminar su Memoria el presidente de la «Western Union Telegraph Company» se ocupa de tres proyectos de ley sometidos al Congreso con objeto de obtener, por distintos medios, la intervencion del Gobierno en la explotacion de telégrafos, y combate dichos proyectos por motivos que figuran en el dictámen del Comité de la Cámara de representantes, de que ya nos hemos ocupado. Merece sin embargo que reproduzcamos textualmente la siguiente declaracion:

«Aun cuando en mi opinion el telégrafo puede explotarse más satisfactoria y económicamente como servicio privado que como servicio público, y aun cuando considero como un error la reivindicacion eventual de este servicio por nuestro Gobierno, lo que he combatido energicamente no es la compra de las líneas existentes para organizar un servicio nacional, como han hecho en Inglaterra y otros Estados Europeos, sino el proyecto injusto de que el Gobierno construya líneas rivales y véntre como concurrente en la explotacion de telégrafos.»

La compra de las actuales líneas telegráficas, solucion radical ante la que no han retrocedido el Gobierno ni la legislatura de la Gran Bretaña, se prepara seguramente en la Gran República Americana para un porvenir más ó ménos lejano, cualesquiera que sean las decisiones del Congreso sobre las medidas de trasmision propuestas.

J. Vincent.

Director de Telégrafos de Bélgica

Enero 1870.

AMPERE.

(Continuacion).

Entre los escritores que la historia literaria ha distinguido; á causa de su ardor constante é infatigable, encontramos hombres profundamente piadosos, indiferentes é increíbles. Por el contrario, los que durante toda su vida se han visto turbados por combates religiosos, rara vez han llegado á terminar obras importantes; Ampere pertenecia más de lo que hemos creído á esta última clase de sábios.

Madama Ampere excitó, desde muy temprano en su hijo, los sentimientos de piedad que á ella animaban. La lectura asidua de la Biblia y de los Padres de la Iglesia, era el remedio infalible á que recurria el jóven geómetra cuando sentia vacilar su fé. Después, el talisman perdió algo de su primera virtud; manuscritos suyos me lo han hecho conocer, porque, durante su vida, Ampere no me dejó traslucir nada, de las crueles dudas que, de cuando en cuando, conmovian su espíritu. Recorriendo hoy sus cartas al amigo á quien habia tomado por confidente de tantos combates interiores, se sorprende el lector de tener á la vista la narracion de las punzantes torturas que experimentó el autor de *las Provinciales*: «¡Y si fuera verdad! sin embargo escribia el 2 de Junio de 1815.... ¡que desgraciado soy!... las antiguas ideas no me dominan lo suficiente para hacerme creer, ¡pero tienen aún fuerza para llenarme de terror! ¡Si las hubiera conservado intactas, no me hubiera precipitado en el abismo!»

He notado, comparando las fechas, que estas vicisitudes tenian cierta relacion con las revoluciones políticas de la Francia, ó con penas de familia. Y es que las lágrimas que inundan los ojos de los desgraciados, no alteran solamente para ellos el aspecto físico de las cosas!

En sus momentos de fervor religioso, no habia sacrificio literario que se le hiciera duro á Ampere. En la escuela central de Bourg, compuso el jóven profesor un tratado sobre el porvenir de la química. Entónces no asustaban á su conciencia las predicciones atrevidas. Estaba ya hasta impresa la obra, cuando varias circunstancias hicieron pasar súbitamente á Ampere á un estado extraordinario de exaltacion mistica. Entónces, se creyó culpable en alto grado, por haber tratado de descubrir prematuramente una multitud de secretos que llevaban y aún llevan ocultos los siglos futuros; vió en su obra el fruto de una sugestion satánica, y la arrojó al fuego. El ilustre académico deploró después vi-

vamente dicha pérdida, de acuerdo, en esto, con todos los que se interesan por el progreso de las ciencias y la gloria del país.

La duda religiosa no fué la única que turbó la vida de Ampere. La duda, cualquiera que fuere su objeto, conmovia igualmente su espíritu. «¡La duda, escribía á uno de sus amigos de Lyon, es el mayor de los tormentos que sufre el hombre en la tierra!»

Una de las cuestiones, muy dudosa seguramente, otros dirían insoluble, que entre mil, preocupa vivamente á Ampere, fué la siguiente:

El estudio de los animales fósiles demuestra que nuestro globo ha sido teatro de varias creaciones sucesivas, que, de perfeccionamiento en perfeccionamiento, se han elevado hasta el hombre. La tierra no ofrecía en un principio nada vivo, nada organizado. Después se presentaron algunos vegetales; después los animales invertebrados; gusanos, moluscos; después los pescados, reptiles marinos; luego los pájaros; por último, los mamíferos.

«¿Ves tú, escribía Ampere á un amigo suyo de Lyon, á los paleoterios y anoploterios remplazados por los hombres? Pues yo espero que á continuación de un nuevo cataclismo, los hombres, á su vez, serán remplazados por criaturas más perfectas, más nobles, más entusiastas por la verdad. Yo daría la mitad de mi vida por tener la certeza de que ha de llegar esa transformación. Pues bien, ¿puedes creerlo? hay gentes *tan estúpidas* (en nada varío la frase), ¡que me preguntan qué ganaria yo con eso! ¿no me sobra razón para indignarme?»

No me extrañaría que, á primera vista, chocase el verme colocar los acontecimientos y pasiones políticas entre las causas que sumieron con frecuencia á Ampere en la tristeza y desanimación, perjudicando muchas veces á sus trabajos científicos. Yo mismo, amigo suyo por espacio de 30 años, he necesitado leer su correspondencia más íntima, para saber los patrióticos dolores que se ocultaban bajo una serenidad aparente, bajo un barniz de dulce resignación.

El año de 1815 se marcó, sobre todo en la vida de nuestro compañero, de una manera cruel. El Emperador había vuelto de la isla de Elba. El ruido de las armas resonaba en toda Europa; las naciones iban á chocar en un campo de batalla desconocido; de ese choque terrible podrá resultar, para mucho tiempo, la servidumbre de la Francia y del mundo. Estos temores laceraban el alma de nuestro ilustre compañero; pero tuvo la desgracia de asistir por entónces á una sociedad, Dios me libre de averiguar cuál era, donde todo lo que él tenía era

un objeto de esperanza; donde las más tristes noticias excitaban mayor alegría; donde la muerte de medio millón de nuestros compatriotas, era nada comparado con el sostenimiento de algunas carcomidas sustituciones. Estos horribles sentimientos inspiraban á nuestro compañero justá y profunda antipatía. Por otra parte, encontró en la población parisiense hombres exaltados que sin esperar ningún acto por parte de sus contrarios, proponían exterminarlos sin compasión.

(Se continuará.)

ISLA DE PUERTO-RICO.
MEMORIA
sobre el establecimiento de la red telegráfica proyectada al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil por la Inspección general de Obras públicas y Telégrafos en 1870.

(Continuacion.)

Línea de la Capital á Ponce con estaciones intermedias en Humacao y Guayama. Durante la misma visita de S. E., de que ya he hablado, se excitó á los Departamentos de Ponce, Guayama y Humacao para que facilitasen tambien postes, colocados ó nó, y estas gestiones produjeron los más favorables resultados: algunos pueblos no han podido facilitarlos, otros se han limitado á ceder las maderas en pie, pero la mayor parte los han entregado en la línea aunque sin colorar; con estos elementos y venciendo numerosas dificultades, porque en el interior de la isla no existen medios de comunicación, se han llevado á cabo los trabajos en un plazo quizás demasiado corto, y digo esto porque varias secciones se han construido en muy pocos días, lo cual hará al principio más costosa la conservación.

Al emprender la construcción de esta línea y conociendo la propuesta del Sr. Campos (Inspector) relativa al trazado de la misma, suscitó la cuestion de si era ó nó conveniente variarlo; pero estaba resuelto por el Gobierno superior que las obras se ejecutasen con arreglo al proyecto, no quedaban más que tres meses para hacerlo así y era dudoso que el Gobernador de la isla tuviese facultades para modificar esencialmente un proyecto aprobado por Real orden, por cuyas razones se acordó no introducir ninguna alteracion. Conveniente hubiera sido sustituir desde luego el ramal de Guayama á Ponce con otro de Mayagüez á Ponce, sin perjuicio de cerrar más tarde la red; y tambien aunque en menor escala, reemplazar la seccion de Humacao á Guayama por otra de Caguas á Guayama: sin embargo, nada se ha perdido con no hacer la primera

modificacion porque va á completarse la red, según indicaré muy en breve, y las ventajas de la segunda serian por ahora casi nulas, pues tan malo es el camino que sigue el trazado actual como el que existe en la direccion propuesta por Sánchez Nuñez y el Inspector Campos.

Las obras se terminaron el 12 de Mayo, y el dia anterior se inauguró la estacion de Humacao: las de Guayama y Ponce continuaban entre sí desde que se cerró la línea, pero hasta el 26 no se abrieron oficialmente, porque la seccion de Humacao á Guayama tenia algunos defectos que hubo necesidad de corregir.

Segun el proyecto la línea del Este debia tener estacion en Rio Piedras, como la del Oeste; pero atendiendo á la escasez de personal, á la insignificacion del pueblo (que ya está ligado directamente con las cabeceras de la otra línea) y á que puede tambien comunicarse con las de esta por el intermedio de la Capital, no se ha montado allí el segundo aparato. En cambio Caguas posee ya estacion telegráfica, inaugurada desde el 9 de Mayo, si bien aquella es de carácter municipal como otras varias que van á establecerse en Arroyo, Vega-Baja, S. German y Cabo-Rojo; de todas me ocuparé cuando trate de las medidas adoptadas para completar la red.

Faltaría á un deber de justicia sino hiciese mencion de los Ayudantes D. Antonio Alonso Herrero, y D. Félix Vidal D'Ors, que han construido casi toda esta línea con un celo y actividad dignos de los mayores elogios.

Coste de la línea de Ponce. El coste de la línea de Ponce asciende á 15.546'239 escudos con arreglo al detalle que sigue:

	Escudos.
Material de líneas y estaciones, importado de Francia.....	6.084'275
Item de repuesto y servicio id. id.....	619'039
Transporte, flete y seguro de uno y otro.....	4.864'884
Adquisicion de postes.....	209'978
Colocacion de los mismos y tendido del alambre.....	6.201'066
Total satisfecho de fondos del Estado.....	M 15.546'239

Tampoco es esto el verdadero valor de la obra porque en el total no se incluye lo gastado por los pueblos que facilitaron postes: para calcularlo aproximadamente hay que agregar á aquella cantidad 6.652'600 escudos ó sea el valor de 2.294 postes sin colocar al precio medio de 2'900 escudos. La suma de una y otra se eleva pues á 22.198'839 pero sin llegar ni con mucho á la mitad del presupuesto, como parece debiera ser, porque la línea tiene 190 kilómetros de longitud.

Comparacion de lo gastado en el presupuesto.— Comparando ahora el restimien de los gastos con el importe del presupuesto aprobado se deducen varias consecuencias satisfactorias.

En efecto, la suma destinada á esta obra ascendia á.....	72.118'916
Y los gastos ocurridos á (1).....	34.218'753
La economia total es por lo tanto.....	37.897'157
Pero si se atiende que la línea de Arecibo se ha construido con cargo al fondo de donativos costando.....	12.675'454
Se deducirá que la cifra de la economia obtenida por el Tesoro asciende á.....	50.572'611

Haciendo esta comparacion con el verdadero importe del presupuesto (es decir sin los derechos de Aduanas ni el 15 por 100) como en mi concepto debe hacerse, queda reducido el de las economias absolutas á 25.404'419 escudos, y el de la conseguida por el Tesoro á 36.079'575. Aun así los resultados son halagüenos y de ellos pueden felicitarse el Gobernador superior, á quien se deben en su mayor parte, y á los empleados subalternos del ramo que han trabajado con actividad é inteligencia.

Prometi analizar los precios parciales de que resultan las distintas clases de obra, y en cumplimiento de esta oferta expongo á continuacion un cuadro comparativo, cuyos detalles no exigen largas explicaciones:

DESIGNACION de las obras.	PRECIO del presupuesto.	PRECIO á que han resultado.	OBSERVACIONES.
Un aparato completo para Estacion telegráfica.....	430'500	275'000	En el puerto de la Capital.
Un poste colocado.....	7'014	(2) 3'200	Término medio de la línea de Arecibo.
Un kilómetro de hilo tendido.....	16'385	(3) 26'195	El alambre de 4 milímetros en vez de 3.
Un aislador colocado.....	1'680	(4) 0,550	Término medio por haberlos de 3 clases.

Escudos.

(1) Línea de la Capital á Arecibo.....	12.675'454
Seccion de Arecibo á Mayaguez.....	5.997'060
Línea de la Capital á Ponce.....	15.546'239

Total..... 34.218'753

(2) Precio de un poste colocado, 3'900 adquisicion al pie de la obra, y 0'300 colocacion total.....	3'200
(3) Id. de 1 kilómetro de alambre, 30'530, adquisicion 0'104, transporte 1'175, colocacion.....	26'195
(4) Id. del aislador, 0'425 adquisicion, 0'085 transporte y 0'040 costo medio.....	0'550

De su exámen se desprende, como anuncié desde luego, que no eran tan bajos los precios del presupuesto, y que el aumento de coste del alambre queda más que compensado con la economía obtenida en los aisladores, postes y aparatos.

(Se continuará.)

ASOCIACION DE AUXILIOS MÚTOS DE TELEGRAFOS.

Segun los datos estadísticos reunidos en la Contaduría de esta Asociación, referentes á la caducidad de inscripciones, resulta: que desde el día 1.º de Julio de 1867, hasta el 30 de Setiembre del año actual, han caducado 105 inscripciones por todos conceptos. De ellas 68 fueron anuladas por separación de sus poseedores; 10 lo fueron por fallecimientos ocurridos antes de haber cumplido los interesados el tiempo de espectación; y 27 por fallecimiento con derecho á los beneficios de 2.000 reales por cada inscripción, segun todo consta en los siguientes cuadros, de los cuales resulta: que la Asociación viene llenando satisfactoriamente su objeto, habiendo distribuido en poco más de tres años que lleva de existencia, entre las familias de 14 socios fallecidos, la cantidad de 54.000 reales, ó sean pesetas 13.500 contando además con otra suma casi igual para las atenciones sucesivas, cuyo resultado es la mejor recomendacion que puede hacerse de esta benéfica Asociación. Madrid 7 de Octubre de 1870.—V.º B.º—El Presidente, Dotz.—El Contador 1.º, José DÁVILA.

Estado de las inscripciones caducadas desde 1.º de Julio de 1867 hasta esta fecha, por separacion de sus poseedores de la Sociedad.

SOCIOS.	FECHA de su ingreso.	NUMERO de las inscripciones.	FECHA de la caducidad.
D. I. L.	1.º Julio 1867.	94	1.º Julio 1867.
M. L.	Id.	159	Id.
F. B.	Id.	138	Id.
L. M. L.	Id.	286 á 288	31 Agosto 1867.
E. C.	Id.	290 y 291	Id.
G. M.	Id.	303	Id.
A. B. P.	Id.	354	Id.
V. C.	1.º Agto. 1867.	362 y 363	Id.
R. L.	1.º Julio 1867.	371	Id.
M. P.	Id.	372	Id.
J. M. H. J.	Id.	373	Id.

D. K.	Id.	349	31 Oct. 1867.
L. D.	Id.	360	Id.
F. G.	Id.	302	Id.
R. P.	Id.	350	10 Nov. 1867.
E. M.	Id.	314 y 315	31 Dic. 1867.
J. G. V.	Id.	199 á 201	31 Enero 1868.
R. L. N.	Id.	439	30 Abril 1868.
A. M.	Id.	214 y 215	31 Mayo 1868.
R. Saenz.	Id.	75	Id.
F. M.	Id.	33 á 35	31 Agosto 1868.
J. de M. M.	Id.	257	Id.
M. N. de S.	Id.	214	30 Set. 1868.
J. M. F.	Id.	227	Id.
J. G. de S.	Id.	223 y 224	31 Oct. 1868.
A. T.	Id.	292 á 294	Id.
I. P. M.	Id.	299	Id.
E. de S.	Id.	300	Id.
F. G.	Id.	301	Id.
J. G.	Id.	303	Id.
F. M.	Id.	421 á 423	Id.
F. de A.	Id.	157 y 158	30 Nov. 1868.
N. M.	Id.	86	Id.
F. L.	Id.	221 y 222	31 Dic. 1868.
P. C.	Id.	87	28 Feb. 1869.
J. C.	Id.	432	30 Abril 1869.
C. F. C.	Id.	137	30 Junio 1869.
Idem.	Id.	407	Id.
F. Z. M.	Id.	203 y 204	31 Julio 1869.
O. B.	Id.	36 y 37	Id.
J. G. H.	Id.	216	31 Agosto 1869.
A. M.	1.º Set. 1867.	434 y 435	30 Set. 1869.
V. M.	1.º Julio 1867.	231	31 Enero 1870.
N. T.	Id.	248 y 249	Id.
F. G.	1.º Enero 1870.	488	28 Feb. 1870.
G. H.	1.º Julio 1867.	51	30 Junio 1870.
P. H.	1.º Oct. 1867.	443	Id.

Estado de las inscripciones caducadas desde 1.º de Julio de 1867 hasta la fecha, por fallecimiento de sus poseedores, sin derecho á beneficios.

NOMBRE	FECHA del ingreso.	NUMERO de las inscripciones	FECHA de la caducidad.
D. Ellodoro del Busto.	1.º Agto. 1870.	405 á 406	31 Oct. 1867.
D. Luis Diaz.	1.º Set. 1868.	469 á 470	30 Oct. 1868.
D. Ramon Nicolsa Blanco.	1.º Marz. 1869.	479 á 482	1.º Marz. 1869.
D. Isidoro Oroquieta.	1.º Oct. 1869.	500 á 501	31 Dic. 1869.

Estado de las inscripciones caducadas desde 1.º de Julio de 1867 hasta la fecha, por fallecimiento de sus poseedores, con derecho á beneficios.

NOMBRE.	FECHA del ingreso.	NUMERO de las inscripciones.	FECHA de la caducidad.	CANTIDAD
				entregada por la Asociación a favor de los socios fallecidos.
D. Pedro Gaspar.....	1.º Julio 1867..	227	31 Oct. 1867.	200
Bernardo Espinosa.....	Id.	134	31 Oct. 1868.	200
Canuto Lopez.....	Id.	46 y 47	30 Nov. 1868.	400
Evaristo Vera.....	Id.	307	28 Feb. 1869.	200
Octavio Baragan.....	Id.	36 y 37	31 Julio 1869.	400
Pedro Vila y Ordoñez.....	Id.	119	31 Agto. 1869.	200
Luis Nicolau.....	Id.	218 y 220	30 Set. 1869.	600
Francisco Barceló.....	Id.	243	30 Nov. 1869.	200
Isidoro Oroquieta.....	Id.	24 y 25	31 Dic. 1869.	400
Rafael de Vida.....	Id.	124 y 127	30 Marz. 1870.	800
Tomás Ruiz Torred.....	Id.	326 y 326	Id.	400
id. id. id.....	1.º Julio 1869..	492 y 493	Id.	400
Manuel Castillejo.....	1.º Junio 1869.	491	14 Marz. 1870.	200
Martín Martínez Sandoval.....	1.º Enero 1869.	474	30 Junio 1870.	200
id. id. id.....	1.º Agosto 1869.	495	Id.	200
id. id. id.....	1.º Enero 1870.	570	Id.	200
Belapino Campesano.....	1.º Julio 1867..	226	31 Agto. 1870.	200

NOTA. D. Pedro Gaspar fué el primer socio que falleció después del 1.º de Julio de 1867, en que se abrió la suscripción para la Asociación actual, dejando á su familia derecho á los beneficios, como procedente de la antigua Asociación, y por haberse inscrito antes de 31 del citado, conforme al art. 29 del Reglamento que entonces regia.

El cable de Arcona á Trelleborg, que establece una comunicacion directa entre Suecia y la Alemania del Norte, se interrumpió el 24 de Agosto último y quedó restablecida el 17 de Setiembre.

La seccion de la línea submarina de la sociedad del cable trasatlántico frances, comprendida entre San Pedro y Duxbury, que estaba interrumpida desde el mes de Mayo último, ha sido reparada perfectamente, por el steamer Robert Lorre, capitán James Blacklock. Quedan pues completamente restablecidas las comunicaciones entre Lóndres y Nueva-York por los tres cables de las Compañías trasatlánticas unidas.

El Departamento de Correos y Telégrafos de la Gran Bretaña publica con fecha 14 de Setiembre el

siguiente cuadro que expresa el número total de telegramas expedidos en las estaciones telegráfico-postales del Reino-Unido durante las cuatro semanas que han terminado respectivamente, el 20 y 27 de Agosto y el 3 y 10 de Setiembre último:

Semanas terminada.	Número total de despachos expedidos.	Relacion en la semana anterior.	
		Aumento.	Disminucion.
20 Agosto.	194.580	»	17.622
27 " "	189.683	»	4.997
3 Setiembre.	189.322	»	351
10 " "	191.483	1.861	»

SUMARIO.

Sobre una nueva forma de aislador. — La telegrafia en los Estados-Unidos (conclusion). — Ampara. — Isla de Puerto-Rico. — Asociación de auxilios mútuos de Telégrafos. — Sueltos. — Estadística general de Telégrafos, comprensiva desde 1.º de Marzo de 1855, en que se estableció la Telegrafia eléctrica en España, hasta fin del año 1868.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL EN LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE DE 1870.

TRASLACIONES.				
CLASES.	NOMBRES.	PROCEDENCIA.	DESTINO.	OBSERVACIONES.
Telegrafistas.....	D. Salvador Romo Jaro.....	Valladolid.....	Arévalo.....	Servicio.
Idem.....	D. Isidoro Vusain.....	Vigo.....	Pontevedra.....	Idem.
Idem.....	D. Francisco Dueso.....	Gijón.....	Huesca.....	Permuta.
Idem.....	D. Justo Gonzalez Grande.....	Ojuna.....	Gijón.....	Idem.
Idem.....	D. Luis Iglesias.....	Lérida.....	Sarriena.....	Servicio.
Idem.....	D. Millán Amado Ruiz.....	Sarriena.....	Lérida.....	Idem.