

# REVISTA DE TELÉGRAFOS.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En España y Portugal 6 rs. al mes.  
En el Extranjero y Ultramar 8 rs. id.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la Redaccion y Administracion, calle de la Aduana, núm. 8, cuarto 3.º  
En Provincias, en las estaciones telegráficas.

### RESEÑA CIENTIFIGA DEL MES DE MAYO.

Poco encontramos en telegrafía que comunicar á nuestros lectores, á no ser los preparativos que en grande escala se están llevando á cabo para colocar por tercera vez el cable entre Inglaterra y Terranova. Este problema, de cuya solucion depende que la telegrafía submarina entre en una nueva fase, preocupa en estos momentos la atencion del mundo de la ciencia, por las graves consecuencias que entrañaria hoy más que nunca un inesperado fracaso en esta gigantesca empresa. Puede asegurarse que si sobreviniese un incidente desgraciado al emprender ahora las operaciones, pasaria largo tiempo sin que de nuevo se intentase por este derrotero redoblar los esfuerzos para alcanzar el tan anhelado fin de salvar telegráficamente la inmensidad del Océano.

Lástima es, y muy grande, que el pasado año no se hubiese tenido más prevision cuando se emprendieron los preparativos, pues á juzgar por los resultados que se observaron, la causa principal de no haberse podido re-

mediar la avería consistió en el mal estado en que se encontraban los aparatos destinados á recoger el cable en las grandes profundidades. Así es que al notarse la rotura y comenzar estas operaciones, se tropezó desde los primeros momentos con grandes obstáculos originados por la dificultosa manera con que funcionaban los aparatos. Ante la imposibilidad de maniobrar con regularidad no hubo más medio que regresar á Inglaterra dejando grandes boyas en el punto del siniestro para trabajar de nuevo en este verano.

Hoy, sin embargo, es la opinion general que la inmersion principiará por Inglaterra, y que no se recurrirá á emprender el difícilísimo trabajo de tratar de pescar el cable anterior en una profundidad que no baja de 10.000 piés.

El cable que ha empezado á colocarse á bordo del Gran Oriental medirá próximamente una longitud de 2.600 millas, componiéndose el conductor central de siete hilos de cobre en forma de cordon y aislados por medio del procedimiento de Chatterton. Esta primera parte del cable va envuelta por cuatro capas

distintas de gutta-percha, igualmente aisladas entre sí por el mismo procedimiento. La cubierta metálica ó armadura está formada por 11 alambres de hierro recubiertos por trenza de cáñamo embebida de alquitran. La resistencia es de unas 7 toneladas, y su peso específico suficiente para permitir sostener sin peligro 11 millas en el agua. Por lo demas, y como dato curioso, diremos que la longitud total de los 7 conductores es de 25.000 millas, 35.000 la de los de cobre y 400.000 la cuerda de cáñamo; es decir, que formando un sólo hilo con todas estas partes, tendríamos una extension que equivaldria unas 25 veces á la circunferencia de nuestro globo.

Si la Providencia corona estos esfuerzos, llevando á feliz término la empresa, tendremos en el próximo mes de Julio uno de esos acontecimientos que forman época en los anales de la historia y señalan en la ciencia un periodo de profunda revolucion.

La última seccion del cable comprendido entre la isla de Vancouver y el continente ha terminado con toda satisfaccion. La trasmision ha sido perfecta entre Portland y New-Westminster, anunciando el estampido del cañon á aquellos habitantes que tan fausto suceso acababa de realizarse.

Si la telegrafia trasatlántica asombra al espíritu pensador de nuestro siglo, ¿á qué punto no llegará este asombro cuando la imaginacion se detiene á considerar que se piensa seriamente en abrir un túnel bajo las encrespadas olas del Canal de la Mancha? Pasmoso es en efecto ver el continuo atrevimiento con que el genio infinito de nuestra época se lanza á formular pensamientos que hace poco se hubieran tomado como delirios de fantásticas imaginaciones; y sin embargo notables gémetras acaban de reunirse bajo la direccion de M. Thome de Gamond para continuar la campaña de observaciones y estudios delicados sobre tan colosal como maravilloso proyecto. El infatigable sábio ha reconocido que á favor de cuatro galerías, de las cuales la

mayor no excedia de 10 kilómetros, la horadacion es factible y el túnel realizable. Inútil es decir las consecuencias que se desprenderán de esta obra, dado caso que llegue á entrar en el terreno de los hechos. En este sentido podria asegurarse que un puente subterráneo separara en breve plazo á Francia de Inglaterra.

Algunos otros sucesos, aunque no de esos que preocupan la atencion general como pertenecientes al dominio inmediato de todo el mundo, han venido á enriquecer el movimiento del pasado mes.

Una nueva clase de pólvora se ha inventado recientemente en Inglaterra, conocida con el nombre de *papel-pólvora*. Sobre este particular nos referimos á lo que manifiesta el *Cosmos*. Este papel está impregnado de una sustancia química, en la cual entra clorato, nitrato, prusiato y cromato de potasa, carbon de madera en polvo y un poco de almidon. Se encuentra á la venta en forma de cartuchos con la longitud y diámetro conveniente. La fabricacion no ofrece peligro alguno, sólo produce explosion al contacto del fuego, no deja ningun residuo en el interior de los cañones, da ménos humo, no ocasiona retroceso en el arma y evita la humedad en mayor grado que la pólvora actual.

Si, como es de creer, las ventajas que se indican son reales, es indudable que este descubrimiento debe ser de gran utilidad para los ejércitos y para las multiplicadas necesidades que á cada paso se ofrecen en la sociedad. Varias veces se han anunciado análogos procedimientos para obtener la pólvora-papel, pero ninguno de ellos ha llegado á alcanzar las condiciones aceptables que garantizan al que nos ocupa.

En nuestro país se han reanudado los trabajos de campo para la carta que se construye de la Peninsula por oficiales de diferentes carreras facultativas, como Ingenieros, Artillería, Estado Mayor, &c. Con este motivo la *Gaceta* publica el resultado de operaciones ejecutadas en el segundo trimestre de este año.

La Direccion de operaciones geográficas cuenta ya con 21 estaciones meteorológicas que la junta respectiva tiene á su cargo en varias poblaciones de España y las demas del país y extranjeras con que está relacionada. Se piensa establecer algunas más para impulsar esta parte de la ciencia, tan moderna como hasta ahora descuidada entre nosotros, y que tan sorprendentes resultados está dando en otras naciones.

El magnetismo ofrece un nuevo fenómeno. Segun M. Griess, ha observado que los pequeños pedazos de hierro y de acero desprendidos de los recortes al trabajar y cortar estos metales se encuentran fuertemente imantados. La polaridad es permanente á la vez que ellos obran como verdaderos imanes. En este caso se encuentran los trocitos de espirales de hierro enmohecido que poseen esta propiedad con notable intensidad. El autor ha encontrado que la extremidad que ha tocado al principio la herramienta presenta el polo Sur, mientras que la extremidad opuesta donde concluye la vuelta se halla el polo Norte, teniendo cierta influencia sobre la intensidad del magnetismo la direccion de la espiral. Estos fenómenos, en parte conocidos ya, son más bien de curiosidad científica que de aplicacion satisfactoria: sin embargo, no dejan de presentar alguna novedad al tratar de la telegrafia en sus relaciones con otros conocimientos á que está más ó ménos enlazada.

Una investigacion notable se ha practicado en Noruega, y consiste en el descubrimiento del veneno que contiene la ostra. Hacia algun tiempo que se venian notando casos de muertes repentinas entre la gente pobre de los pueblos en que este marisco forma el principal artículo de alimentacion. Una comision, compuesta de los médicos más reputados de la facultad, ha presentado este descubrimiento, verdadera catástrofe pública, para aquellos países que sufrían el azote de una enfermedad desconocida hasta el día en la raza molusca. El instituto Noruego llega nada ménos que á

considerar venenosa la carne de este molusco y como de las sustancias más activas y temibles.

Continúan las Academias ocupándose de las manchas solares, sus dimensiones, alteraciones que sufren, influencia en el magnetismo terrestre y oscilaciones periódicas de las agujas y otros muchos fenómenos que sería largo enumerar. Figuran en primera línea en estos estudios los sábios Zantedeschi, Holf, Secchi, Le Verrier y Huggins. Las investigaciones de estas notabilidades han hecho entrar á la astronomía en una nueva fase, que acaso pueda servir para desentrañar de la naturaleza admirables conocimientos ocultos hoy á la accion del espíritu humano.

La carta de M. Lenormand, presentada á la Academia de París por M. Deville, es una prueba más de lo que en la antigüedad se utilizaban los fenómenos naturales como medio de dominar á los pueblos por el terror á la divinidad, cuando así interesaba á los encargados de realizar sus planes. En esta carta se trata de los temblores de tierra que se han sentido en Oriente en los primeros meses de 1866. El observador llama particularmente la atencion de la sociedad científica sobre un fenómeno que no debe pasar desapercibido. M. Lenormand ha demostrado que en la cúspide de una colina de la Albania, cruzada de hendiduras, hay desprendimiento de carburo de hidrógeno que se inflama algunas veces al contacto del aire. Este hecho ha sido en aquel país motivo de antiquísimas leyendas que hasta hoy han pasado desapercibidas en el mundo de los curiosos y de los investigadores. Estas leyendas, explotadas á tiempo, han preocupado á los habitantes y servido de instrumento á los que debían instruir al pueblo y presentar la verdad. Con los adelantos del día, las viejas preocupaciones desaparecen, los antiguos milagros huyen de la antorcha de la civilizacion y los embaucadores de los pueblos, cubiertos con el manto de la irresponsabilidad, caen heridos á los pies del progreso

por la sublimidad de la ciencia, que lleva la luz de la verdad á todos los países.

J. RAVINA.

## LOS VOLCANES.

(Continuacion.)

9. Tan pronto como un surtidor de verdadera lava cae y se esparce por el suelo, comienza á solidificarse por la base, y con mayor rapidez todavía por la superficie expuesta al aire libre. Este resultado se atribuye al contacto de la lava con un terreno relativamente frio y regular conductor del calórico, lo primero; á la irradiacion del interior de la masa á través de las grietas y rajaduras que en ella accidentalmente se producen, lo segundo; y principalmente ó casi en totalidad, al desprendimiento súbito del vapor acuoso que en mucha cantidad y muy comprimido se escapa del volcan, mezclado con las demas materias que constituyen la lava. Porque, á propósito de este último punto, hay necesidad de advertir que, aun cuando por la accion de un fuego vivísimo puedan liquidarse todas aquellas materias, es todavía algo problemático y cuestionado si yacian dentro del volcan y salieron del cráter realmente fundidas, ó sólo desagregadas y en suspension, ó, en cierto modo, disueltas en el agua. La verdad es que, sepultada en el fondo de un volcan bajo la presion enorme que precede al estallido, el agua puede caldearse mucho sin hervir ni evaporarse; que en estado tal de caldeamiento forzado sus propiedades disolventes aumentan en rápida proporcion; y que una vez expulsada ó exenta ya de la fuerza que se oponia á su expansion gaseosa indefinida, debe, por el contrario, evaporarse en breve tiempo y absorber una parte muy considerable del calor que mediata ó inmediatamente conservaba liquida la lava. De la realidad de este desprendimiento súbito de vapores acuosos deponen, primero, la série de pequeñas explosiones que se repiten por algun tiempo en una corriente ó campo de lava recién expulsada de un volcan; y segundo, el aspecto escoriado ó ampuloso de la superficie del mismo campo, tras su solidificacion inmediata. Alrededor de los seis conos verdaderamente volcánicos del Jorullo, descubriáanse, años despues de la erupcion de 1759, otros muchos muy pequeños, llamados *hornitos*, que han ido desapareciendo poco á poco por efecto de las lluvias ó intemperie, y cuyo origen se atribuye á la súbita expansion del vapor de agua y

enfriamiento inmediato del resto de la masa; y de la propia manera se explica la formacion de otros conos análogos, algunos de 3 y 6 metros de altura, en la corriente de lava arrojada por el Vesubio en su erupcion del año 1855.

Despues de formada la costra superficial, el enfriamiento y consolidacion de la lava se efectúan con grande lentitud, á causa, sin duda, del aislamiento calorífico que la misma costra establece entre la materia semifluida y la atmósfera, y, por este motivo, el movimiento de la lava subsiste largo tiempo, aunque cada dia se verifique con mayor dificultad. Nueve meses despues de la erupcion del Etna del año 1819 todavía se observaba un movimiento de progresion en la lava, limitado á un metro por dia; y cuatro años despues de la del Vesubio, en 1779, todavía consiguió encender W. Hamilton algunas astillas, introduciéndolas en las hendiduras de la lava recientemente formadas. El poder aislar de la costra superficial es tan grande, que, á poco de extenderse la lava por los campos, se puede pisar sin molestia, aunque si con algun peligro de que aquella costra se rompa y se hundan los piés en un baño de materia cándente todavía. De la facultad, un poco arriesgada, de marchar así sobre las emanaciones volcánicas recientes, se han aprovechado algunos observadores entusiastas para aproximarse al volcan, y estudiar desde un punto favorable al objeto lo que en los alrededores del cráter sucede.

10. Las grandes masas de lava, ya consolidadas por completo, presentan una estructura muy variada y raras veces confusa ó sin vestigio alguno de cristalizacion. Por el contrario, en muchos casos aparece la materia hendida en todo su espesor con grande regularidad ó distribuida en columnas prismáticas, sea verticales, si el terreno es horizontal, inclinadas y convergentes como el varillaje de un abanico, cuando el lecho sobre que descansan es ondulante, ó encorvadas y retorcidas, como si en el acto de la consolidacion hubiera experimentado toda la masa una compresion ó movimiento lateral ó irregular. Y, cuando la segregacion en columnas bien definidas, independientes unas de otras y de gran volumen, no se observa, preséntase la masa dividida, ó en fragmentos cúbicos ó romboidales, ó en estratos planos ó encorvados, tablas ú hojas, de espesor cada vez menor y muy variable, ó en glóbulos, asimismo de muy diversos tamaños. La contraccion y hendidamiento de las lavas es á veces tal, que el conjunto de la masa queda dividido en grandes porciones, separadas por profundas, anchas y muy largas cortaduras, las cuales, ó rellenas de lava distinta en una erupcion posterior, ó de materias extrañas en el curso del tiempo, se convierten

en otros tantos *flones*, ó en *dykes*, conforme se denominan en inglés.

Todas las formas que acabamos de enumerar, y algunas otras intermedias, se explican, si no con la claridad y precisión necesarias, en principio al menos, concediendo: primero, que, según su variada composición mineralógica, adquieren las lavas dentro del volcan una predisposición á cristalizar de distinta manera; segundo, que, luego de expulsadas, se aglomera en torno de los cristales rudimentarios una nueva cantidad de materia, ó se reúnen una multitud de aquellos pequeñísimos cristales para constituir un todo, más ó menos regular, conforme lo permitan las condiciones variables del enfriamiento; tercero, que, por la con-

tracción general de la masa, en el acto de consolidarse poco á poco desde las superficies inferior y superior hácia el centro, debe el depósito de lava quebrantarse de arriba abajo en grandes fragmentos, simétricos ó irregulares, cortos ó muy prolongados, según el grado de homogeneidad de la masa, y el estado de reposo completo ó de movimiento lento en que se encuentre mientras dura la operación; y cuarto, que, aun prescindiendo del transporte de las lavas, muy tarde interrumpido, la superposición de nuevas corrientes volcánicas y la acción de cuantas causas pueden retardar ó acelerar el enfriamiento de la materia, complicarán también la estructura resultante del conjunto.

(Se continuará.)

## NOTICIAS GENERALES.

En nuestro número anterior hablamos del sistema de timbres para los trenes en marcha inventado por M. Prudhomme. Ese sistema ha sido adoptado por la compañía del ferro-carril del norte de Francia. *Le Journal des Télégraphes* le describe del modo siguiente:

«La locomotora lleva una pila y otra el último wagon. La electricidad va por un hilo y vuelve por el otro. Estos hilos se unen de wagon á wagon por medio de un conductor metálico encerrado en un tubo, y para ponerlos en comunicación hasta engancharlos, al colocar los coches, en un clavo dispuesto al efecto. Un timbre de alarma, que se halla en correspondencia con el hilo eléctrico, está colocado á la cabeza y otro al fin del tren. Cuando el conductor del tren quiere comunicar con el maquinista, le basta con apretar un boton; la electricidad circula y hace sonar el timbre de la locomotora.

Los hilos pasan por encima de los coches. En el techo de cada departamento se coloca un cristal que deja ver el hilo. En caso de peligro real, el viajero rompe el cristal y corta el hilo. Una vez roto el hilo, no pasa la electricidad, y empiezan á sonar los timbres de alarma cuyo resorte quedó libre. Al mismo tiempo un disco, retenido hasta entónces por la corriente, se desprende de su prision y aparece lateralmente fuera del wagon. Se sabe inmediatamente que hay peligro y el sitio en que le hay. Bien fácil es correr al coche amenazado. Inútil es añadir que el viajero que rompiese el cristal ó cortase el hilo sin necesidad se descubriría él mismo inmediatamente, exponiéndose á las penas marcadas para actos semejantes.

Es importante observar que el nuevo sistema lleva consigo una consecuencia que no debe desdeñarse.

Siempre que se rompe el hilo suenan los timbres. Luego en el caso de que se desprendieran algunos coches se rompería forzosamente el hilo, poniéndose en juego las campanillas; de este modo el maquinista no podría ignorar el peligro y se aperibiría bien pronto de que no arrastraba todos los coches.

Este sistema va á ser puesto á disposición de los agentes y de los viajeros. En la línea del Este se adoptará probablemente el sistema Achard, que es más completo, puesto que no sólo pone en comunicación los dos extremos del tren con todos los coches, sino que permite apretar frenos con extrema velocidad.

En la línea de Orleans se ha ensayado el sistema Bazin, análogo al de Prudhomme, aunque más sencillo y tal vez ménos eficaz. M. Bazin se sirve para hacer pasar la corriente eléctrica de las cadenas de seguridad, galvanizadas para esto, de los wagones. El sistema Bazin no ha funcionado el tiempo suficiente para que podamos apreciar su verdadero valor.»

Por el Ministerio de Marina y de las Colonias de Francia se ha expedido el siguiente decreto con fecha 2 de Abril próximo pasado.

«Desde 1.º de Mayo de 1866 estarán provistos todos los semáforos de las costas de Francia de una bandera negra, que servirá para señalar los siniestros que tengan lugar sobre la costa, á la vista del semáforo, y para llamar socorros del interior ó del mar.

La bandera negra, izada en el mástil de señales que se eleva cerca de cada semáforo, indicará un siniestro en paraje cercano al mismo semáforo.

La bandera negra, izada en una extremidad de la verga, indicará un siniestro en la costa, á la derecha del semáforo mirando al mar.

La bandera negra, izada en la extremidad del asta indicará un siniestro en la costa, á la izquierda del semáforo mirando al mar.

Tanto de dia como de noche, y cuando no haya comunicacion eléctrica entre el semáforo y la estacion más próxima de un bote salva-vidas, se mandará un propio para que lleve al patron del bote las indicaciones que hayan podido adquirir los vigías.

El Ministro de Marina francés ha dirigido tambien

una carta á todos los prefectos marítimos, jefes del servicio de la marina, comisarios de la inscripcion marítima y miembros de las cámaras de comercio del litoral del Imperio, para que den toda la publicidad posible al anterior decreto y presten su importante cooperacion á la rapidez de los socorros reclamados por los semáforos que tantas ventajas han de reportar á la marina en general. »

## CRÓNICA DEL CUERPO.

Ministerio de la Gobernacion del Reino. — Con objeto de cubrir las vacantes que existen en las clases subalternas del Cuerpo, la Reina (Q. D. G.) se ha dignado nombrar, con arreglo á lo que previene el artículo 98 del reglamento orgánico, auxiliar tercero, con el sueldo anual de 800 escudos al telegrafista mayor D. Leon Humanes; telegrafistas mayores con el sueldo anual de 700 escudos ó los telegrafistas de primera clase D. Pablo Membiola, D. Diego Membiola, D. Plácido Bolívar, D. Tomás Ruiz Torrero y D. Gregorio Barriga; telegrafistas de primera clase, con el sueldo anual de 600 escudos á los segundos D. Salvador Lasala, D. Evaristo Gomez Estéban, D. José Callao, D. Joaquin Hurtado Valliondo, D. Pablo Gussemé, D. Saturnino Espiga, D. Juan Perez Gomez, D. Miguel Gregorio Anduj, D. Francisco Menendez Herraiz y D. Francisco Barallat y Lopez. Es al mismo tiempo la voluntad de S. M., que todos estos individuos se consideren en posesion de sus respectivos destinos desde el dia 6 de Noviembre próximo pasado en que debieron ser nombrados para ocupar las vacantes que habian resultado con mucha anterioridad, y que se les acrediten sus haberes desde la fecha precitada, consignándolo así en los títulos que han de expedirse á su favor, quedando sin efecto la Real orden de 23 de Agosto del mismo año referente al ascenso de D. Pablo Membiola como ampliacion á la propuesta general llevada á efecto segun lo dispuesto en el presupuesto que empezaba á regir el 1.º de Julio, porque no pudo ascender en aquella fecha en razon á que no existia plaza vacante.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demas efectos.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 29 de Abril de 1866. — Posada Herrera. — Sr. Director general de Telégrafos.

Ministerio de la Gobernacion. — Telégrafos. — Negociado 12. — Habiendo terminado los ejercicios de

aspirantes á ingenieros segundos de la convocatoria llevada á cabo por Real orden de 9 de Enero de 1865, y habiendo sido aprobados en ellos los aspirantes don Federico Montes, D. Emilio Munilla, D. Eliso Rodriguez y Gonzalez, D. Francisco de Paula Vazquez, don Roman Goicoerrotea, D. Abelardo Pequeño, D. Francisco Cappa, D. Emilio Orduña, D. Manuel Beguer Martinez, D. Antonio Usua, D. Antonio Oloriz, don Joaquin Sanchez Cantalejo, D. Luis Lobit Garcia Rioja y D. Castor Dieguez; de acuerdo con lo propuesto por V. I., y de conformidad con el dictamen de la junta superior facultativa, la Reina (Q. D. G.) se ha dignado nombrar ingenieros alumnos con el haber anual de 450 escudos á D. Federico Montes, D. Emilio Munilla, D. Eliso Rodriguez y Gonzalez, D. Francisco de Paula Vazquez, D. Roman Goicoerrotea, don Emilio Orduña, D. Manuel Beguer Martinez, D. Antonio Usua, D. Antonio Oloriz y D. Joaquin Sanchez Cantalejo, segun lo dispuesto en el reglamento orgánico del Cuerpo y Real decreto de 14 de Diciembre de 1864, los que deberán entrar desde luego á instruirse en el año de prácticas que marca el art. 95 del citado reglamento. Asimismo se ha dignado nombrar ingenieros segundos con el haber anual de 900 escudos á D. Abelardo Pequeño y D. Francisco Cappa, que procedentes de la clase de telegrafistas han prestado el exámen que previene el reglamento orgánico, considerándose exentos del año de prácticas segun el artículo 95 del mismo, é ingenieros supernumerarios sin sueldo anual alguno á D. Luis Lobit Garcia Rioja y á D. Castor Dieguez, por exceder del número de las vacantes existentes, sin que esto obste para que puedan ingresar en el curso de ampliacion como los efectivos.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 8 de Mayo de 1866. — Posada Herrera. — Sr. Director general de Telégrafos.

Repuesto por Real orden de 25 de Enero último el telegrafista primero D. Bernardo Alcalde, se ha dispuesto pase á prestar sus servicios, accediendo á sus deseos, á la estacion de Torrelavega.

Con fecha 1.º de Mayo último ha empezado á desempeñar la comision que le ha sido conferida de recepcion de la linea de Cuenca á Teruel el subinspector segundo D. Juan Manuel Ferrer, llevando á sus órdenes un capataz y dos celadores.

Durante la permanencia de SS. MM. en el Real sitio de Aranjuez, el personal de aquella estacion gozará la gratificacion de la cuarta parte de su sueldo, en atencion al servicio extraordinario que prestarán en la misma.

El subinspector tercero, D. Cárlos Orduña, comisionado para la recepcion del colgado de los hilos entre las estaciones de Avila y Escorial terminó el dia 30 de Abril próximo pasado y no el 12 del mismo como se dijo en uno de nuestros números anteriores.

Se han concedido quince dias de licencia para que pueda atender al restablecimiento de su salud al subinspector tercero de Vitoria D. Francisco Luzeño.

Al consignar en nuestro número anterior los nombres de los señores ingenieros aspirantes, se cometió una equivocacion en el del Sr. Dieguez, que es Castor y no Cárlos como apareció en la relacion.

En el próximo número publicaremos el resultado de la sesion celebrada el 28 del pasado Mayo, relativa á la asociacion de socorros mútuos de Telégrafos, no haciéndolo en este por encontrarse ya confeccionado el periódico y por la premura del tiempo.

Se han concedido cuarenta y cinco dias de licencia para que pueda atender al restablecimiento de su salud al telegrafista segundo de la estacion de Málaga D. Gregorio Velz Calera.

Se han concedido quince dias de licencia para que pueda atender al restablecimiento de su salud al telegrafista segundo de la estacion de Archidona D. José Perez Godoy.

Nuestro querido y distinguido compañero el señor Barbery nos ruega que hagamos presente á los suscritores á su obra que no hayan satisfecho aún el importe de sus respectivas suscripciones, que lo pueden

hacer remitiéndole en sellos de franqueo la cantidad por que se hallan en descubierto, en atencion á que segun ya tiene avisado en números anteriores no puede la apoderacion general del Cuerpo encargarse de cubrir las suscripciones. No sólo tenemos mucho gusto en hacer presente los deseos del Sr. Barbery, sino que agradeceriamos por nuestra parte que su justa pretension se realizase sin demora.

Sr. Director de la REVISTA DE TELÉGRAFOS. — Muy señor mio y de mi mayor consideracion: espero merecer de su fina atencion la insercion de estas cuatro lineas en el periódico que con tanto acierto é inteligencia dirige, retirando cuanto decia en la del 4 del actual y que no se refiera á la explicacion de los conmutadores; pues habiendo visto posteriormente en la REVISTA mi carta del 21 de Abril último, y lo que á ella contesta el Sr. Lopez Samaniego, ya no tiene efecto.

Ya sabe V., Sr. Director, que mi objeto no era el que viese la luz pública mi carta, sino que en vista de los antecedentes que suministraba se hubiera indicado el tiempo en que fué planteada por mi la modificacion del conmutador.

Dice el Sr. Lopez Samaniego, que tanto mi carta del 21 de Abril como la que le dirigí á él «*van encaminadas á declarar he visto con sorpresa los elogios que le prodiga la REVISTA DE TELÉGRAFOS en su número del 1.º de Abril.*» Me es muy sensible tener que decir al Sr. Samaniego que se equivoca lastimosamente; pues á lo que las dos cartas van encaminadas es, primera, á probar el tiempo en que mi modificacion fué conocida en la Direccion general, y la segunda, á preguntarle si efectivamente era él el autor del conmutador de que se habia ocupado la REVISTA. Creo que esta pregunta nada tenia de particular; pues como se me habia ofrecido examinarle y yo no me habia vuelto á ocupar de él, no sabia si habia sido ó no examinado ni podia saber el resultado; pero al ver que la REVISTA se ocupaba de uno semejante, ó tal vez igual, quise saber si era ó no una prueba práctica del mio.

Sabido ya que es el Sr. Samaniego el autor del conmutador que nos ocupa, solo resta saber: 1.º Si su conmutador satisface á las mismas necesidades que el mio, que creo que sí; y 2.º, probar con datos autorizados el tiempo en que cada uno presentó su modificacion, y de este modo es como quedará la verdad en el lugar que la corresponde, sin que por eso sufra menoscabo el mérito de cada uno, pues el Sr. Samaniego comprenderá que á pesar de haber presentado él su conmutador el año 58, segun dice, no me ha podido servir de base para el mio, puesto que hasta ahora no habia tenido conocimiento de ninguno, ni aún le tengo en detalles.

¿Qué extraño es, pues, que me crea iniciador y siga creyéndolo mientras no se me pruebe lo contrario? Ninguno, porque yo no he tenido la probabilidad de ver ni saber, como el Sr. Samaniego el considerable número de ingeniosos dibujos de esta clase de conmutadores.

El Sr. Samaniego califica mi insignificante trabajo

de gloriosa conquista; aprecio el valor de tan benévola frase en todo el significado que la haya querido dar, y del mismo modo se la devuelvo, pues creo que las gloriosas conquistas solo están reservadas á los que, como el Sr. Samaniego, han dado pruebas de grande ingenio y profundos conocimientos; pues yo, reconociendo mi insignificancia, he estado muy léjos de dar importancia á mi humilde trabajo. Si en esta capital hubiera sido posible construirle quizás estaria empleado en esta estacion, sin más pretensiones, desde Marzo ó Abril del año 64; y si en el mes de Octubre del mismo año lo remití á la REVISTA, fué por ceder á las indicaciones de mi jefe el ingeniero primero don Eduardo Cabrera, desde cuya época no me volví á acordar más de él hasta que vi ocuparse la REVISTA del que el Sr. Samaniego construyó para el Ministerio de la Guerra.

Concluiré diciendo al Sr. Samaniego que quedo muy reconocido á su generosidad, sintiendo no poder

aceptar su ofrecimiento, porque nunca he deseado ni pretendido engalanarme con prendas ajenas.

Confiado en su excesiva benevolencia, creo poder anticipar á V. las gracias y repetirme su afectisimo y su seguro servidor Q. B. S. M.—Roque Cuervo y Castañeda.

Leon 24 de Mayo de 1866.

SUMARIO.

Reseña científica del mes de Mayo.—Los volcanes.—Noticias generales.—Crónica del Cuerpo.—Movimiento del personal.

Editor responsable, D. JOSÉ VELA.

MADRID: IMPRENTA NACIONAL.—1866.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE MAYO.

TRASLACIONES.

CLASES.	NOMBRES.	PROCEDENCIA.	DESTINO.	OBSERVACIONES.
Subinspector.....	D. Rafael Milan.....	Zaragoza.....	Salamanca...	»
Idem.....	D. José Roca.....	Almería.....	Idem.....	Accediendo á sus deseos.
Ingeniero.....	D. Angelo Garcia.....	San Fernando..	Sevilla.....	Idem id.
Auxiliar.....	D. Juan del Pino.....	Coruña.....	Manzanar es..	Idem id.
Telegrafistas ..	D. José Collado.....	Santaña.....	Palma.....	Por razon del servicio.
Idem.....	D. Jesús Pefaur.....	Puentes de Garcia Rodriguez.	Betanzos....	Accediendo á sus deseos.
Idem.....	D. Hermenegildo Calleja.	Guadix.....	Granada.....	Por razon del servicio.
Idem.....	D. Camilo Morales.....	Granada.....	Guadix.....	Idem id.
Idem.....	D. Castor Aguilera.....	Rivadeo.....	Navia.....	Por el inspector.
Idem.....	D. Eduardo Caro Garcia.	Irún.....	Arechavaleta.	Accediendo á sus deseos.
Idem.....	D. Bartolomé Vives.....	Barcelona.....	Sóller.....	Idem id.
Idem.....	D. Celedonio Garcia.....	Salamanca.....	Ledesma.....	Idem id.
Idem.....	D. Indalecio Hervias.....	Calatayud.....	Alhama.....	Idem id.
Idem.....	D. Severino de la Torre.	Gijón.....	Orense.....	Idem id.
Idem.....	D. Vicente Villamil.....	».....	Gijón.....	Por el inspector.
Idem.....	D. Manuel Ezquerra.....	Irún.....	Arechavaleta.	Accediendo á sus deseos.
Idem.....	D. José Rodriguez Borrajo.	Mondoñedo ..	Valladolid ..	Por razon del servicio.
Idem.....	D. José Parga.....	Valladolid ..	Mondoñedo..	Accediendo á sus deseos.
Idem.....	D. Alejandro Garcia Tur.	Alicante.....	Ibiza.....	Idem id.
Idem.....	D. Faustino Jimenez Contreras.	Zaragoza.....	Almenar.....	Idem id.
Idem.....	D. Juan Garcia de la Foz.	Valladolid.....	Oviedo.....	Idem id.
Idem.....	D. Francisco Carrió.....	Cádiz.....	Idem.....	Por permuta.
Idem.....	D. Eduardo Sobrado.....	Oviedo.....	Cádiz.....	Idem id.
Idem.....	D. Miguel Solana Sanchez.	Escuela.....	Pamplona...	Accediendo á sus deseos.
Idem.....	D. Tomás Ruiz Ferrero ..	Cuenca.....	Alcázar.....	Idem id.
Escribiente.....	D. Bernardo Fau.....	Toledo.....	Zamora.....	Idem id.