territer in digeter of its

alcold control and an analysis of the control of the control of

that we want to distribute shall be some at order the cospination arranger and one continue for any order.

Zaki na ah

g v penosa enfermedad.

to \$120 stall a returned sale as \$120. the and the state of the state

primers La la actualidad MEMORIA 55 of

Occasional Company of the second party of

seguindo nos los que ingresó haqua exudante o-

1836. obtavo on et en receirementerentarel

guago pass, in spiras pasta, della chinago ob

DE LOS TRABAJOS PRACTICADOS EN SETIEMBRE ÚLTIMO POR EL SUBINSPECTOR DON ENRIQUE FIOL, EN EL RECONOCI-MIENTO DEL CABLE ENTRE MALLORCA Y MENORCA. aronace resi<del>nal - 201</del>1 (11262).

Comisionado por V. I. para el arreglo del cable telegráfico, que partiendo de la roca de Llenaire en la bahía de Pollenza termina en la entrada de la cala Degollador, en la costa occidental de la isla de Menorca, me veo en el disgusto de tener que participar á V. I., que ni las circunstancias, ni el tiempo. ni particularmente el estado de dicho cable, han sido propicios á la realizacion de la obra.

El dia 5 de Setiembre último recibí la comunicacion de V. I. del 1.º del mismo mes manifestándome quedaba a mi disposicion el vapor del Estado San Rafael, y mandándome me pusiera de acuerdo con su capitan. Este dispuso todo lo conveniente á bordo para que el buque pudiera hacerse á la mar; pero faltaba preparar todo el material que necesitaba para la operacion, cuya autorizacion de gastos me fué concedida en servicio telegráfico del 6.

gavietes para la embarcación que fenia que suspender el cable, y éstos no podian estar construidos hasta el dia 11, calculando que en Mahon podria mandarlos hacer durante los cinco dias de cuarentena à que me sujetarian por causa de la epidemia que aquí reinaba, decidí marcharme sin ellos. Así, pues, el dia 7 mandé arreglar los barriles que habian de servir de boyas, embragándolos y sujetando en ellos los cabos, así como el demas material, y listo todo dispuse la salida para el dia 8.

Ha fallecido el subinspector del Cuerpo D. Anto-

cas Anglian, que se cocontraba al frente de la sutions gerenn de Pontevedre. Al component esta nobels a

El desembarque de algunos marineros el mismo dia 8 á causa de las enfermedades reinantes hizo imposible la salida, que se efectuó, reemplazada la gente, á las dos de la tarde del 9.7 occasión del ......

Como tengo indicado, mandé hacer rumbo à Mahon, pues sin el requisito de la cuarentena à que tenia que sujetarme alli con el vapor era imposible principiar las operaoli institution de la contra del contra de la contra del la contra del

Ni en Ciudadela, ni en Pollenza, ni en ningun punto de las dos costas habrian permitido nuestra arribada à causa del colora declarado en Palma. Llegue, pues, á Mahon en Como en dicho material entraban los dos la madrugada del dia 10, y a las 12 del 15,

en que se dió entrada al vapor, encontré ya listos los dos gavietes y ajustados al falucho que me habia de servir, el cual vino expresamente de Ciudadela, mandado por el patron más práctico, para el canal en que está tendida la via submarina.

Como en Palma no pude encontrar hilo de cobre fino para los empalmes de los conductores del cable, ni láminas de gutta-percha para los mismos, tenia pedido este material al Sr. Inspector del 4.º distrito, quien no pudo enviarme más que el primero por no encontrarse del segundo en Barcelona. En esta circunstancia, siéndome indispensable la guttapercha, el ingeniero primero D. Vicente Villareal, encargado entónces de la subinspeccion de Mahon, que ya habia cuidado con celo de la construccion de los gavietes, arregló por sí mismo las láminas que necesitaba aprovechando el forro de una parte de hilo recubierto.

Todo dispuesto, me hice á la mar el 17, v desde este dia principiaron las operaciones del reconocimiento del cable y las de su arreglo si hubiere sido posible.

A este fin me dirigí á Pollenza para hacer pruebas desde el amarre con el objeto de ver si había variado el aspecto desde las últimas verificadas en Noviembre de 1864, para ir luégo, como lo realicé, al de Ciudadela con el mismo objeto.

Al llegar en la madrugada del 18 á la bahía de Pollenza, salté en seguida en tierra, y con un galvanómetro, que con sólo el circuito de la pila marcaba 45°, obtuve los resultados siguientes:

Hilo escalonado. Varias emisiones dieron 17°, 15°, 20°, 21°, 20°, 21°, 20°, 20° de desviacion.

Hilo directo. Sin circuito ni retroceso.

Terminadas estas pruebas mandé hacer rumbo á Ciudadela, en cuyo puerto se dió fondo á las nueve de la noche del mismo día.

Al siguiente 19 hice las pruebas en el

que mandar recoger el cable del fondo del amarre por haberse roto durante el último invierno. Los resultados fueron los siguientes:

Un conductor. En varias emisiones marcó el galvanómetro 20°, 20°, 11°, 15°, 18°, 16° de desviacion.

Otro conductor. Sin circuito ni retroceso. No pude saber cuál de los dos correspondia al directo del amarre de Pollenza, por la circunstancia expresada de haber encontrado el cable roto cerca del sitio donde es-

Me era muy dificil, llmo. Sr., el poder juzgar con estos resultados el sitio preciso de la avería del cable, ni conozco su resistencia, ni tenia rheóstato que me sirviera de comparacion, datos indispensables para una exacta apreciacion. Examiné, empero, como cálculo aproximado, los que medió en cada uno de los amarres el hilo que marcaba corriente, y juzgué por ellos que su rotura (ésta quedó reconocida ya, sin saher el sitio, en las pruebas de Noviembre de 1864) está algo más cerca de la costa de Mallorca que la de Menorca. Pero no pudiendo obrar cón la entera seguridad de estos cálculos, tanto por la poca precision del galvanómetro que usé, cuanto por el diferente aspecto que podian presentar las caras de las roturas desde que ésta tuvo lugar, sospeché pudiera existir la avería en un fondo de rocas que se extiende desde 6 á 10 millas de Ciudadela.

En cuanto al conductor directo no me extrañó su falta de circuito; y toda vez que en las mencionadas pruebas de Noviembre de 1864 daba una rotura en el mismo sitio que el escalonado, no parece natural que á ambos lados de la avería se hubiese roto dicho conductor dentro de su foro de armadura. Su no conductibilidad se explica por las mismas corrientes positivas emitidas por él desde la aparicion de la averia, teniendo las otras dos puestas en el agua del mar. Estas mismas corrientes han precipitado sobre el amarre de cala Degollador, pero antes tuve hilo algunas de las sales que aquella tiene en

disolucion, particularmente el cloruro de sódio [ por existir en mucha más cantidad.

Para convencerme más de esta operacion, emiti por él una corriente constante negativa, v el resultado fué favorable à ella, pues que al poco rato el galvanómetro marcó el paso de la corriente, que fué siendo mayor por momentos. El flúido negativo no podia ménos de repeler las sales que habia atraido el positivo

En la duda, pues, del sitio preciso en que debia buscar la avería, y crevendo estuviera en el fondo de las rocas de que he hecho mencion, resolvi rastrear antes de llegar à él, para una vez cogido el cable irlo suspendiendo hasta hallar la rotura.

Necesitaba conocer para esto la clase de fondo en aquel sitio á fin de evitar perder los resones que se arriaran; y como los perfiles del canal que recibí en comunicacicon de 16 de Setiembre están tomados de la torre Falconera á la atalaya de Alayor, de cabo Pera al N. de la isla del Aire, y del cabo Bermejo al S. de la isla del Aire, me vi precisado à valerme enteramente del práctico, pues que la línea submarina está tendida más al N. de la zona que abrazan aquellas sondas.

Este me enteró de que podia rastrearse en el paraje en que yo deseaba, y me disponia á hacerlo el dia 20, pero el tiempo se presentó malo y tuve que suspender la salida.

No por esto perdi la jornada; habiendo visto al estar en la cala Degollador que el amarre no puede continuar en aquel sitio sumamente batido por los temporales, y no siendo posible por otra parte llevarle al fondo de ella sin el aumento de un kilómetro de cable de costa, me decidí á buscar otro sitio más apropósito para la salida á tierra del cable, y lo encontré en la cala, en Blanes, tan bueno como el fondo de cala Degollador, y para el cual hace falta más cable de costa. Sólo se necesita levantar el que hay tendido y colocarle en otra direccion. V. I. me autorizó para este cambio en servicio telegráfico de 28, desde su amarre por dos razones: porque no

pero no hubo ocasion de hacerlo no habiéndose arreglado la avería.

El dia 21 se presentó bueno, y ántes de salir el sol estaban encendidos los hornos del vapor; á las 7 me hice á la mar para rastrear en el sitio indicado, y el buque, con una marcha de milla y media, iba tirando con regularidad del reson que por su parte araba perfectamente. En varias ocasiones crei se habia pescado el cable por la detencion que hacia el hierro, pero izado se vió que aquella se debia á alguna roca. Al sacarle del agua no convencia del trabajo que hacia al ver la brillantez de sus uñas, así como la de algunos eslabones de la gruesa cadena que le unia á la cuerda, á fin de que aquel se clavara bien en la arena.

Así se siguió con la seguridad de que á cada bordada del buque se pasaba por encima del cable, y extrañándome el que no fuese cogido, decidí dar algunas algo más distantes de la costa para probar en un fondo más claro; pero las rocas eran allí más frecuentes. y en una de ellas se perdió el reson; teniendo necesidad de suspender la operacion me retiré al puerto de Ciudadela.

Por el resultado obtenido en este dia, y por los informes del práctico, pude conocer que el cable está hundido en el fondo fangoso del canal, y que esta fué la causa de que el reson pasara por encima de él sin cogerlo: De esto me convencí más cuando suspendia aquel, pues subia muestras de esta clase de Bergung was a serial secretary will be

El 22 el dia estaba lluvioso y malo y no pude hacer nada.

Algo mejor se presentó el 23, y era preciso no perder tiempo; la época estaba adelantada, las turbonadas eran ya frecuentes, y no pudiendo esperar dias como los de los meses de Julio y Agosto, necesitaba aprovechar aquellos que estrictamente permitieran hacer algun trabajo.

Así, pues, me decidí à suspender el cable

tenia con que rastrear, y porque calculaba el j rastreo de pocos resultados por la causa que he expuesto.

En el rigor del verano, en que el tiempo es seguro, habria ocupado cinco ó seis dias en tratar de cogerle cerca de la rotura para tenerle que suspender en la menor extension posible, pero en aquella época en que los dias regulares eran escasisimos, era preciso aprovecharlos con trabajos decisivos.

Mandé armar los dos gavietes en el pequeño falucho encargado de suspender el cable, y miéntras el vapor se preparaba para ponerse en movimiento fui con aquel al amarre para ajustarle debajo de el, operacion algo dificultosa por el esfuerzo que hubo que hacer.

He de advertir à V. I. que preveyende la posibilidad de que el cable se rompiese habia mandado ajustar una palanca al gaviete de popa que sujetaria el chicote en caso de rotura, evitando así el perderle en el fondo del mar.

Dispuesto todo de este modo llegó el vapor, y con una pausa de marcha que no excedia de milla y media, fué arrastrado el falucho. Yo iba en esta embarcacion, tanto para cuidar más de cerca de la operacion, como para examinar el estado de la armadura del cable.

Este iba entrando por el gaviete de proa, y saliendo por el de popa con gran regularidad, el trabajo se llevó perfectamente miéntras duró el de costa, pero en el momento de entrar el de fondo no pudo resistir su peso á una profundidad de 45 brazas aumentado con el esfuerzo que tenía que hacer para levantar el fango y llegar á la superficie del fondo del mar. Se rompió, y aunque el chicote que iba á salirse por la popa quedó sujeto por la palanca, el otro volvió à sumergirse en el fondo. Boyé la punta cogida y me retiré al puerto de Ciudadela á esperar el reson que habia encargado à Mahon cuando la pérdida del primero, para salir despues á tratar de cogerla y continuar los trabajos.

el siguiente se pudo salir á causa del mal estado del mar.

🎵 Con el objeto de que al mismo tiempo que yo rastreaba con el vapor lo verificara el falucho en el mismo sitio de la rotura para coger el chicote que se escapó al agua, mandé construir un pequeño reson para él de 16 libras de peso.

El 26 salieron las dos embarcaciones á la mar, y á las dos de la tarde, en que la marejada impidió se continuase la operacion. no se habia conseguido coger el cable en ningun sitio, pues estando, como he dicho, hundido en el fango, sólo era posible pescarle en la pequeña porcion que habia quedado fuera de él en el momento de la rotura, y al izarlo se escurria.

En los dias 27 y 28 salí al amanecer con el vapor y salió tambien el falucho á fin de tratar de coger el cable, pero en ámbos tuve que retirarme ántes de las nueve de la mañana á causa del mal tiempo.

Continuó malo el 29, y comprendiendo el poco servicio que el falucho haria en lo sucesivo, toda vez que su mision era la de suspender el cable, y esta operacion no podia hacerse sin ántes pescarle, lo cual veia cási imposible, despedí aquella embarcacion evitando de este modo gastos innecesarios.

La mar gruesa de norte continuó el 30 de Sefiembre y en los dias 1 y 2 de Octubre.

El 3, calmada algun tanto aquella, me hice á la mar á la salida del sol, y á pesar de haber estado rastreando hasta que ese astro se oculta en el ocaso, no pude conseguir el objeto que llevaba. A dicha hora, dado por terminado el trabajo, se hizo rumbo á Mahon por haber indicado el capitan del vapor que sólo quedaba carbon para llegar allí, único punto de depósito en la isla.

Se dió fondo à las 121/2 de la noche, y desde este momento, Ilmo. Sr., principió un período de 18 dias de estar en Mahon.

Al poco rato de haber dado fondo el ca-Lo recibí el 24, pero ni en este dia ni en pitan tuvo que poner preso al maquinista de á bordo por habérsele insubordinado, y entregado éste á los tribunales, no fué reemplazada su plaza hasta la tarde del 19, habiendo tenido despues necesidad de suspender la salida hasta la madrugada del 22 por causa del temporal.

Con lo adelantada que estaba la estacion creí no debia emplearse más tiempo en el medio canal de la parte de Menorca, vista como era la mala disposicion del cable; y aunque, como manifesté á V. I. en comunicacion de 16 de Octubre, preveia la cási imposibilidad de arreglo por la fecha á que nos encontrábamos, me pareció conveniente aprovechar los dias que se presentaran buenos para practicar el reconocimiento del cable en el otro medio canal.

Así, pues, el 22 mandé hacer rumbo á la costa de Mallorca, y aunque el viento y la mar habian aconsejado derribar, el capitan del vapor hizo lo posible para cogerla, atendidos mis deseos de estar á la vista del primer momento bueno que permitiera operar. Se consiguió á las seis de la tarde, hora en que se dió fondo en el puerto de Alcudia; más seguro que el de Pollenza para las embarcaciones, y que atendida la proximidad de ámbos se estaba bien para los trabajos que habia que ejecutar.

Aquí puede darse por terminada, Ilmo. señor, la pequeña Memoria que, en cumplimiento de mi deber, elevo á V. I. de las operaciones practicadas en el cable entre Mallorca y Menorca, pues durante todos los dias que estuve en Alcudia sólo salí el 26 en que el tiempo se presentó mejor, pero que al embocar el canal se encontró mar gruesa y tuve necesidad de retirarme sin echar el reson al agua.

En mi comunicacion de 1.º de Noviembre manifesté à V. I. que el tiempo tomaba peor aspecto y que era conveniente suspender los trabajos, que segun todas las probabilidades no podrian llevarse à cabo hasta otra estacion más favorable, en lo cual insistí en servicio telegráfico del 5; y toda vez que V. I. se sir-

vió contestar el 6, segun despacho que recibí por la noche, que me retirara à Palma, salí para dicho punto à la madrugada del 8 con el vapor à cuyo bordo estaba.

El mal tiempo nos hizo refugiar en el puerto Colom, de donde salimos el 9 al romper el dia, llegando á este punto á las dos de la tarde.

Por todo lo manifestado juzgará V. I. de la exactitud de mi preámbulo al decirle que ni las circunstancias, ni el tiempo, ni particularmente el estado del cable, han sido propicios á la realización de la obra.

el juzgo imposible el aprovechamiento de la actual línea submarina en toda su extension. Podria, á mi modo de ver, utilizarse parte del cable existente empalmándole trozos nuevos, ó bien pedazos que se recogieran del de Mahon á Barcelona, al parecer abandonado, prévio reconocimiento que se hiciera para boyar las partes aprovechables, si éstas fueran pocas, no sería económico unir á ellas trozos nuevos, era entónces preferible tender otro cable estudiando nuevamente el trazado por la parte más estrecha del canal.

\* Respecto á la época más favorable para esta operacion debo indicar V. I. que los meses más seguros son los de Julio y Agosto. Se pudieran, empero, aprovechar las calmas, que en muchos años se presentan por Enero, para el arreglo del actual cable con trozos del de Barcelona, pero para esto sería preciso esperar con un vapor dispuesto al efecto y con anticipacion suficiente el momento preciso del buen tiempo.

Si de este modo no se consiguiese restablecer la comunicacion telegráfica, quedaria tiempo suficiente para el estudio y construccion de un nuevo cable, que podria tenderse en el próximo verano si el Gobierno de S. M. lo creyera conveniente.

Palma 14 de Noviembre de 1865.

Enrique Fiot

### CONSIDERACIONES ACERCA DE LA FILOSOFÍA DE LAS CIENCIAS FÍSICAS.

La palabra filosofia que figura à la cabeza de este articulo no debe servir de espantajo ni áun á los sábios que se dedican á las ciencias más especiales. Todos ellos son filósofos sin saberlo, porque todos comparan y tratan de establecer la identidad de los diversos fenómenos que los ocupan; todos desean elevarse, como ellos dicen, desde el conocimiento de los hechos al de las leves, y la filosofia, cuando se ocupa del mundo físico, no puede tener más objeto. Pero como de la nada nada puede salir, solamente con avuda de ciertas ideas generales es como pueden los sábios, v tambien los filósofos de profesion, flegar á filosofar, y está el mal en que las ideas generales, punto de apovo de los sábios, no siendo otra cosa que el viejo detritus de las elucubraciones de la edad media, no pueden ménos de ofrecer obstáculos á sus trabajos.

No consultando más que la experiencia, qué es lo que existe en el universo? Nada más que séres, nada más que cosas que obran reciprocamente entre si, activas por consiguiente como principios de accion, y pasivas al mismo tiempo como objetos de la misma accion. Cuando á estas cosas las consideramos como activas les damos el nombre de fuerzas; cuando como pasivas las llamamos cuerpos; pero en realidad todo es cuerpo y fuerza á la vez, sin que podamos decir que las fuerzas dependen de los cuerpos ó que estos últimos sean la obra de aquellas, porque cuerpos y fuerzas no son más que los varios aspectos de una misma y única cosa; la realidad.

Estas palabras cuerpos y fuerzas deben conservarse como medios de simplificar el lenguaje, porque más fácil es decir, por ejemplo, una fuerza, que el decir: una cosa en que, por abstraccion, solamente consideramos la actividad; lo cual, como todos comprenderán, seria un poco largo. Pero si estas palabras son útiles, son tambien muy peligrosis; perque es difícil que el espiritu no se habitúe poco á poco á considerarias como referidas á cosas distintas, miéntras que en realidad, como acabamos de decir, sólo se refieren á aspectos particulares de las cosas.

« Dadme materia y fuerza, decia Descartes, y crearé el mundo, » sin ver que para que se le pudiese dar materia y fuerza era preciso que estas dos pretendidas cosas, ó por mejor decir, que los séres que representan existiesen, y por consiguiente que esa tan célebre frase se reducia á deque: dadme lo que existe, y crearé lo que existe, lo cual no viene à ser más que un hueco y sonoro conjunto de palabras vacías de sentido.

En las acciones reacciones, é en otros términos, en los hechos, én los fenómenos de que se ocupan las ciencias físicas, hay siempre algo de constante y algo de variable. Lo constante y lo invariable en los fenómenos es lo que hemos convenido en llamar sus ieyes. Yo puedo arrojar al aire un objeto cualquiera con la velocidad y direccion que me agrade; este es el lado variable del fenómeno, pero siempre acabará por caer en tierra el objeto, y esta es su ley, su aspecto invariable. Siempre caerá con velocidad acelerada, y esta es otra ley.

En lugar de atenerse de este modo á los mismos hechos, se ha llegado, aunque sin confesarlo claramente, porque tambien el espíritu tiene su pudor, á mirar las leyes como misteriosas potencias que están fuera de los hechos; como divinidades bienhechoras que tienen la mision de mantener el órden en el universo. Y que no se nos acuse de calumniosas insinuaciones, porque no necesitariamos hojear largo rato las obras de los sábios que más desdeñan toda filosofía para encontrar en ellas la declaracion de que el mundo es un compuesto de cuerpos y de fuerzas regido por leyes.

El que tenga metido en la cabeza este mundo fantástico, para no ser desmentido uno necesitará torturar la experiencia á fin de obligar á la realidad á que se muestre conforme con la falsa imágen que de ella se ha hecho? Esto, como vamos á ver, ha sucedido y no podia ménos de suceder, y aquí es donde se encuentra en nuestro juicio el mayor obstáculo para el aprovechamiento de los preciosos materiales que desde hace un siglo acumulan tantos pacientes y hábiles observadores.

Una ciencia existe en verdad que tiene el derecho de tomar por lo serio el dualismo de fuerza y cuerpo, porque es una ciencia abstracta que opera solamente sobre puras convenciones del espíritu, y que sin tener en cuenta la observacion, no posee mas método que el razonamiento. Esta ciencia es la mecúnica. No era en otro tiempo más que una rama de la física, y áun esto con la condicion de modificar sus fórmulas con los coeficientes encontrados por la experiencia; pero ahora los físicos modernos tienden a hacer de ella la física entera con el objeto de no tener que ocuparse más que de dos abstracciones, que con la abstraccion ley resúmen á su parecer cuanto existe en el mundo.

La física, comprendida de este modo, acabaria por no ser más que la ciencia del movimiento. ¿Qué es el calor? un movimiento. ¿La electricidad? un movimiento. ¿La luz? un movimiento. ¿Movimiento de que? El movimiento de un cuerpo que corresponde admirablemente á la nocion abstracta de enerpo, porque no tiene absolutamente otra cualidad que la pasividad

imponderable, invisible, inerte, intangible, incoercible, adornado de todas las negaciones posibles, y que sólo por esto es propio para obedecer á toda impulsion.

Esta imágen, tan seductora por su sencillez, es preciso confesarlo, no es muy nueva. Durante un siglo nuestros padres, despues de haberla acogido con entusiasmo, acabaron por reirse de los torbellinos y de la materia sutil, sin sospechar que estos sueños, ya tomados de los griegos, volverian á hacerse de moda. El miento.

más completa; el movimiento del éter, de un fluido espíritu humano, como lo hemos dicho al principio. está formado de manera que no puede contemplar la diversidad sin tratar de referirla á la unidad, es decir, sin intentar descubrir el carácter comun de tantas cosas semejantes. ¿ Qué encontramos de comun entre los fenómenos? El movimiento: no era dificil hallarlo. Es cierto que hay movimiento en todo fenó. meno, pero esto no quiere decir que no haya otra cosa; esto no significa que todo se reduzca á movi-(Se continuará.)

## CRÓNICA DEL CUERPO.

La comision que entiende en regularizar los me- l dios de satisfacer la pension de 3.000 rs. á la hermana del infortunado ingeniero D. Rafael Exea, ha acordado que los Sres. que se han adherido á este pensamiento satisfagan ahora la parte correspondiente á los meses de Noviembre y Diciembre, que asciende á 500 rs. por dichos dos meses, que divididos entre los 103 individuos, cuya relacion insertamos despues, tocan á 4 rs. 86 cents, cuya cantidad pueden dirigir al Ilmo, Sr. D. José Perez Bazo, presidente de la comision, en la forma que crean más oportuna.

En lo sucesivo la recandacion y entrega se verificará por trimestres, debiéndose remitir los fondos en la primera quincena del segundo mes, para lo cual se insertará en el primer número de la Revista la cantidad

que cada uno haya de satisfacer.

Relacion de los individuos que han de contribuir en los meses de Noviembre y Diciembre á satisfacer la pension arriba expresada.

Ilmo. Sr. D. Andrés de Cápua, Ilmo. Sr. D. Antonio Lopez de Ochoa, Ilmo. Sr. D. José Perez Bazo, Sres. D Manuel Amandarro, D. Ignacio Hacar, don Francisco Dolz, D. Pantaleon del Corral, D. Félix del Valle, D. Teodoro Fernandez de la Cruz, D. Rafael del Moral, D. Manuel Magaz, D. Francisco Mora, don Alfonso Carrafa, D. Luciano Guerrero de Escalante, D. José Clares, D. Federico Guillermo Shelly, D. Venancio Dema, D. José Galante, D. Adolfo Montenegro, D. Francisco Cabeza de Vaca, D. Manuel Bustamante. D. Justo Ureña, D. Francisco Perez Blanca, D. Juan Montero, D. Pedro Asua, D. Leopoldo Dalmau, don Felix Garay, D. Francisco Morales, D. Juan Manuel Ferrer, D. Eduardo Tapia, D. Marcos Bueno, D. Antonio Camino, D. Enrique Fiol, D. Julian Alonso Prados, D. Pedro del Val, D. José Gabriel Osorio, don José Leon Araiztegui, D. Casimiro del Solar, D. José Redonet, D. Hipólito Araujo, D. Eduardo Siques, don Pedro Maria Granero, D. Antonio Agustin, D. Juan Ravina, D. José Leon Yurrita, D. Lucas M. de Tornos, D. Cárlos Orduña, D. Francisco Luceño, D. Luis Nicolau, D. Teodoro García Moratilla, D. Juan Martin Ibarrola, D. Juan José Romero, D. José Savall, don Alfredo Arce, D. Justo Rodriguez Rada, D. Enrique Leyva, D. Félix Garcia Rivero, D. Enrique Arantave, D. José Maria Diaz, D. Manuel Zapatero, D. Federico

Gil de los Reves, D. Augusto Riquelme, D. Francisco Rodriguez Sesmero, D. Salvador Basi, D. José Batlle D. Rafael Benavent, D. Francisco Garcia Perujo, don Rafael Palet, D. Aurelio Vazquez, D. Luis Bejar, don Federico Garcia del Real, D. Ricardo Rodriguez, don Federico Maspons, D. Bráulio Madoz, D. Elío Carbonell, D. Demetrio Castagnola, D. Juan José Cuartero, D. Eugenio Vazquez, D. Felipe Benavent, D. Eduardo Cabrera, D. Calixto Pardina, D. Francisco Bataller, don Emilio Torquemada, D. Cándido Beguer, D. Eduardo Urech, D. Narciso Bover, D Andres Capo, D. Enrique Iturriaga, D. Rafael Saenz, D. Eusebio Lopez Zaragoza, D. Vicente Coromina, D. Rafael Lopez Nolasco, D. Modesto Gonzalez, D. Domingo Garcia Moya, D. Ulpiano Cifuentes, D. Bernabé Muñoz, D. Luis Lasala, D. Emilio Iglesias, D. Alejandro Bejar, don Tomás Soler, D. Ricardo Paris, D. Miguel Moreno, D. Manuel Maria Barbery.

La premura con que se escribió en el número anterior la parte relativa á la reunion celebrada el 22 del pasado Noviembre por varios individuos del Cuerpo, á fin de proponer medios para organizar una asociacion mútua que allegase recursos con que atender á las familás de los que fallezcan, fué causa de que se dejasen de consignar los nombres de los señores D. Teodoro Fernandez y D. Luis Montaos, como individuos nombrados en dicha reunion, para formar parte de la comision que entendia en el asunto.

Se ha autorizado para que puedan regresar á esta corte á los telegrafistas y demas individuos del cuerpo subalterno que habian solicitado presentarse á examen en los ejercicios para ingresar por la clase de subdirectores. El dia 11 han dado principio los referidos ejercicios, notándose la falta de asistencia de muchos de los individuos que habian sido admitidos en la presente convocatoria.

Se ha recibido en la Direccion general un ejemplar de un Tratado de M. C. Madseu, empleado de Telégrafos de Dinámarca, sobre el modo de medir las distancias por medio del Telégrafo eléctrico. Esta obrade un mérito especial, merece llamar la atención de las personas entendidas en la materia, y seguros estamos trabajos que sobre este particular se han practicado de algun tiempo á esta parte.

El tribunal nombrado para los exámenes de subdirectores en los ejercicios de matemáticas lo forman los siguientes señores: Presidente, el inspector D. Francisco Dolz del Castellar, y vocales los subinspectores D. Julian Alonso Prados, D. José Redonet y D. Hipólito Araujo.

Se ha concedido licencia por Real orden de 27 de Noviembre último para contraer matrimonio al subinspector del Cuerpo D. Pedro Asua. Con la misma fecha se ha concedido igual gracia al ingeniero segundo don Francisco Maspons.

Segun las últimas noticias recibidas de la Habana, los recios temporales que habian reinado últimamente en la isla habian sido causa de que las lineas telegráficas sufriesen notables desperfectos. Se habian adoptado en su consecuencia eficaces medidas para remediar y atender hasta donde fuese posible la buena regularidad en el servicio de trasmisión.

Se ha dispuesto que el personal del trayecto desde el entronque de Torrelavega à Santander pertenezca desde 1.º del actual á esta última subinspeccion, en vez de la de Llanes, de donde antes dependia.

Se ha dispuesto que el personal de la estacion de Villafranca del Panadés pertenezca, para el percibo de

de que ocupará un puesto distinguido entre todos los | haberes, en lo sucesivo á la subinspeccion de Tarragona, en vez de la de Barcelona, como se venia verificando.

> Han sido confirmados en el empleo de porteros segundos, con el haber anual de 600 escudos, D. Bernabé Soriano y D. Antonio Peñafiel, con destino ambos á la Direccion general, habiendo sido además nombrado portero primero, con la misma fecha de 30 de Noviembre próximo pasado, el citado D. Bernabé Soriano, con el haber de 700 escudos anuales.

> Igualmente han sido confirmados en el empleo de conserges primeros, para que tenga efecto lo prevenido en el presupuesto actual, D. Lorenzo Fernandez, con 450 escudos anuales, D. Manuel Costa, con el mismo sueldo, y segundos, con 350 escudos, D. Sebastian Perez, D. Francisco Sanz, D. José Rodriguez, D. Ignacio Silva, D. Pedro Alonso y D. Juan Antonio Pozó.

> Tenemos entendido, que habiendo regresado á la Península el subinspector tercero supernumerario que se hallaba en Ultramar D. Enrique Arantave, será pronto repuesto en el destino de su clase que le corresponde.

> Ha sido nombrado en comision para montar un traslator en Sigüenza, el telegrafista mayor D. Valentin Lopez Samaniego.

Editor responsable, D. Antonio Peñafiel.

MADRID: 1865,-IMPRENTA NACIONAL.

# MOVIMIENTO DEL PERSONAL

DURANTE LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE DICIEMBRE.

CLASES.	Nombres.	PROCEDENCIA.	DESTINO.	OBSERVACIONES.
Auxiliares	D. Demetrio S. Aguilera	Gádiz	Navalmoral	Su anterior destino.
Idem	D. Salvador Pardo	Málaga	Sevilla	Por el inspector.
Telegrafistas	D. Manuel A. Mateos	Rivadavia	Puenteáreas	1 "
Idem	D. Mariano Franco	Alcov	Béiar	Por razon del servicio
Idem	D. Justo Alvarez	Oviedo	Pola de Siero.	»
	D. Ricardo Rey			Su anterior destino.
Idem	D. José Aróstegui	Vigo	Zaragoza	Accediendo á sus desec
Idem	D. José Bravo Arauz	Badajoz	Sevilla	Por el inspector.
Idem	D. Félix Corbato	Jávea.	Valencia	Su anterior destino.
Idem	D. Gabriel Vargas	Alcalá	Manzanares	Por el inspector.
Idem	D. Jésus Petana	Andúiar	Puentes	Accediendo á sus desec
Idem	D. Juan M. Mir	Valladolid	Central	n
Idem	D. Eduardo Riquelme	Alcov.	Reus	Por razon del servicio
Idem	D. Andrés Siller	Valladolid	Central	
Idem	D. Antonio F. Claret	Zaragoza.	Barcelona	Accediendo á sus deser
Idem	D. Casimiro Baños	Barcelona	Tarragona	Idem id
Idem	D. Francisco R. Alarcon.	Alcov	Iátivo	Por permuta.
Idem	D. Vicente Gisbert	látiva	Alcov	Idem id.
Idem.	D. Juan A. Martinez	Santander	Central	140H 14.