

# REVISTA DE TELÉGRAFOS.

## RESEÑA HISTORICA Y ESTADISTICA DE NUESTRAS CONSTRUCCIONES TELEGRÁFICAS Y HECHOS MAS NOTABLES.

(Continuacion.)

En 1.º de Julio de 1862, fué nombrado el subdirector D. Pedro María Granero, para hacer los estudios preliminares al establecimiento de una línea

*De Huelva á Ayamonte*, propuesta por el Gobierno de Portugal: el subdirector Granero terminó sus trabajos en 24 del mismo mes y año, sin que hasta hoy se haya hecho ninguna otra cosa mas con respecto á esta línea.

En 3 de Julio del mismo año, fué nombrado el subdirector D. Federico García del Real, para los estudios preliminares al establecimiento de una línea

*De Málaga á Almería*, y como despues de haberlos empezado se retiró por motivos de salud, fué reemplazado por el de la misma clase D. Federico Gil de los Reyes, que los terminó en 2 de Julio del año siguiente de 63, y tampoco se ha dado ningun otro paso mas con respecto á esta línea.

En 14 de Julio del año 62, fué nombrado el subdirector D. Manuel Bustamante, para los

estudios preliminares al establecimiento de la línea de Alcolea del Pinar, por Teruel, á la de Valencia, mandada establecer por Real orden de 29 de Setiembre de 1860: el subdirector Bustamante terminó sus trabajos en 25 de Marzo de 63, mas la Real orden de 25 de Abril de este último año, dispuso que de esta línea se construyese por administracion la parte

*De Sigüenza á Molina de Aragon*, en atencion á que la comprendida de Teruel á la línea de Valencia ha sido ya construida, como parte de las del Maestrazgo y correo desde Teruel á Murviedro y á que la estacion de Alcolea ha de suprimirse, al pasar á los postes de la línea telegráfica del ferro-carril, los conductores de la de Madrid á Zaragoza, por quedar aquella estacion fuera del trayecto que sigue la via férrea, susitiuyéndose por la de Sigüenza, que se halla sobre él. En su consecuencia en 23 de Noviembre de 63, dieron principio los trabajos para el establecimiento de la línea de Sigüenza á Molina, dirigidos por el director D. Manuel Magaz, que los ha dado por terminados en 15 de Abril de este año de 64, resultando para esta línea una longitud de 74 kilómetros y las estaciones de Sigüenza y Molina.

Además de las líneas y ramales mencionados, se hallan en la actualidad en construcción los

*De Bilbao á Guernica, Durango y Elorrio*, que dirige el director D. Pedro de Asua.

*De Pollenza á Alcudia*, en las Islas Baleares, dirigido por el director D. Enrique Fiol.

El de Mondoñedo, que dirige el subdirector D. Raimundo Gonzalez del Valle.

La publicación de los detalles de estudio y construcción de estos ramales, correspon-

derá con todo lo demás que haya ocurrido al extracto que se forme al fin del año actual de 64.

Con el objeto de que estos apuntes puedan consultarse, si fuese necesario, con alguna comodidad y prontitud, y calculando además que de seguirse en esta publicación ha de hacerse por años, reasumiendo al fin de cada uno lo que haya ocurrido en él, pondremos á continuación una especie de índice ó resumen por orden de fechas, de todo lo que hasta aquí hemos referido, y es como sigue:

|   | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|---|----------------------|----------------|-------------|
|   | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>1852.</b><br>—   |                      |                |             |
| <b>MAYO.</b>  |                      |                |             |
| 7 Real orden nombrando al Sr. Brigadier Mathé para estudiar en el extranjero el sistema de telégrafos eléctricos. |                      |                |             |
| <b>OCTUBRE.</b>   |                      |                |             |
| 4 Presenta el Sr. Mathé la Memoria de sus trabajos, y empieza el estudio de la línea de Irún.                     |                      |                |             |
| <b>1853.</b><br>—   |                      |                |             |
| <b>JULIO.</b>   |                      |                |             |
| 11 Termina el Sr. Mathé el estudio de la línea de Irún y propone el establecimiento del ramal de Bilbao.          |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 27 Real decreto disponiendo el establecimiento de la línea de Irún y del ramal de Barcelona.                      |                      |                |             |
| <b>1854.</b><br>—   |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 8 Queda establecida la línea de Irún . . . . .  | <b>726,163</b>       |                | <b>12</b>   |

|  | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|--|----------------------|----------------|-------------|
|  | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>1855.</b>   |                      |                |             |
| <b>ABRIL.</b>  |                      |                |             |
| <b>22</b> Ley que autoriza al Gobierno para el establecimiento de líneas telegráficas.           |                      |                |             |
| <b>AGOSTO.</b>   |                      |                |             |
| <b>31</b> Real decreto disponiendo se encargue de estas construcciones el Ministerio de Fomento. |                      |                |             |
| <b>SETIEMBRE.</b>  |                      |                |             |
| <b>18</b> Quedan subastadas las líneas   |                      |                |             |
| Aumento de dos conductores en la de Irún.  |                      |                |             |
| De Bilbao á Santander.   |                      |                |             |
| De Santander á Santoña.  |                      |                |             |
| De Madrid á Rioseco.   |                      |                |             |
| De Madrid al Pardo.  |                      |                |             |
| De Madrid al Escorial.   |                      |                |             |
| De Venta de San Rafael á Segovia.  |                      |                |             |
| De Segovia á la Granja.  |                      |                |             |
| De Venta de San Rafael á Avila.  |                      |                |             |
| De Rioseco á Coruña.   |                      |                |             |
| De Coruña al Ferrol.   |                      |                |             |
| Del Ferrol á Lugo.   |                      |                |             |
| De Rioseco á Gijón.  |                      |                |             |
| <b>OCTUBRE.</b>  |                      |                |             |
| <b>9</b> Igualmente las  |                      |                |             |
| De Madrid á Almansa.   |                      |                |             |
| De Almansa á Valencia.   |                      |                |             |
| De Almansa á Alicante.   |                      |                |             |
| De Alicante á Cartagena.   |                      |                |             |
| De Madrid á Cuenca.  |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>  |                      |                |             |
| <b>27</b> Queda establecido el ramal de Bilbao. . . . .  | 98,000               |                | 2           |

|                   | LONGITUD KILOMÉTRICA                                       |                | ESTACIONES. |
|-------------------|--|----------------|-------------|
|                   | de las líneas.   | de los cables. |             |
| <b>DICIEMBRE.</b> |  |                |             |
| 27                | Quedan subastadas las líneas                               |                |             |
|                   | De Zaragoza á Barcelona.                                   |                |             |
|                   | De Barcelona á Junquera.                                   |                |             |
|                   | De Valencia á Tarragona.                                   |                |             |
|                   | De Vitoria á Logroño.                                      |                |             |
|                   | De Calatayud á Teruel.                                     |                |             |
|                   | De Calatayud á Soria.                                      |                |             |
|                   | De Madrid á Tembleque.                                     |                |             |
|                   | De Tembleque á Andújar.                                    |                |             |
|                   | De Manzanares á Ciudad-Real.                               |                |             |
|                   | De Andújar á Cádiz.  |                |             |
|                   | De Cádiz á San Roque.                                      |                |             |
|                   | De Valladolid á Palencia.                                  |                |             |
|                   | De Palencia á Vitoria.                                     |                |             |
| <b>1856.</b>      |  |                |             |
| —                 |  |                |             |
| <b>ENERO.</b>     |  |                |             |
| 16                | Igualmente las   |                |             |
|                   | De Andújar á Málaga.                                       |                |             |
|                   | De Madrid á Yelves (Portugal).                             |                |             |
|                   | De Trujillo á Cáceres.                                     |                |             |
| 22                | La del Puerto de Santa Maria á Sanlúcar de Bar-<br>rameda. |                |             |
| 23                | Las de Sevilla á Huelva.                                   |                |             |
|                   | De Granada á Almería.                                      |                |             |
|                   | De Benavente á Ciudad-Rodrigo.                             |                |             |
| 29                | La de Castillejo á Toledo.                                 |                |             |
| <b>ABRIL.</b>     |  |                |             |
| 2                 | Se crea el cuerpo facultativo de telégrafos.               |                |             |
| <b>MAYO.</b>      |  |                |             |
| 8                 | Se establecen las líneas                                   |                |             |
|                   | De Barcelona á Junquera.....                               | 160,510        | 4           |

|   | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|---|----------------------|----------------|-------------|
|   | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>DICIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 14 De Calatayud á Ternel.....   | 133,744              | »              | 4           |
| 25 De Calatayud á Soria.....  | 87,378               | »              | 2           |
| 28 De Madrid al Pardo.....  | 2,980                | »              | 1           |
| De Madrid al Escorial.....  | 59,393               | »              | 1           |
| <b>1857.</b>  |                      |                |             |
| —   |                      |                |             |
| <b>FEBRERO.</b>   |                      |                |             |
| 17 De Bilbao á Santander y ramal de Santoña.....  | 159,387              | »              | 3           |
| <b>MARZO.</b>   |                      |                |             |
| 8 De Venta de San Rafael á Segovia y la Granja....  | 40,122               | »              | 3           |
| 30 Aumento de dos conductores hasta Zaragoza sobre la línea de Irún.                          |                      |                |             |
| <b>ABRIL.</b>   |                      |                |             |
| 16 Real decreto disponiendo pasen todas estas construcciones al Ministerio de la Gobernacion. |                      |                |             |
| 20 Se establecen las líneas<br>De Madrid á Rioseco.....                                       | 233,720              | »              | 3           |
| <b>MAYO.</b>  |                      |                |             |
| 17 De Zaragoza á Barcelona.....   | 575,539              | »              | 6           |
| <b>JUNIO.</b>   |                      |                |             |
| 1 De Madrid á Yelves (Portugal).....  | 395,365              | »              | 6           |
| 9 De Madrid á Cuenca.....   | 157,549              | »              | 2           |
| <b>JULIO.</b>   |                      |                |             |
| 3 De Vitoria á Logroño.....   | 80,754               | »              | 3           |
| 10 De Trujillo á Cáceres.....   | 45,016               | »              | 2           |
| 19 De Valencia á Tarragona.....   | 280,000              | »              | 6           |

|   | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|---|----------------------|----------------|-------------|
|   | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>SETIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 17 De Madrid á Tembleque.....   | 101,996              | "              | 3           |
| <b>OCTUBRE.</b>   |                      |                |             |
| 3 De Valladolid á Palencia.....   | 45,695               | "              | 1           |
| 4 De Venta de San Rafael á Avila.....   | 45,277               | "              | 1           |
| <b>NOVIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 12 De Granada á Almería.....  | 140,431              | "              | 3           |
| 15 Del Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda.<br>De Sevilla á Huelva..... | 23,337               | "              | 2           |
|   | 89,358               | "              | 3           |
| 16 De Tembleque á Andújar.....  | 223,776              | "              | 5           |
| De Manzanares á Ciudad-Real.....  | 65,676               | "              | 2           |
| De Andújar á Cádiz.....   | 356,741              | "              | 6           |
| 30 De Andújar á Málaga.....   | 274,371              | "              | 4           |
| <b>DICIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 3 De Palencia á Vitoria.....  | 199,863              | "              | 4           |
| 14 De Madrid á Almansa.....   | 362,475              | "              | 3           |
| 18 De Castillejo á Toledo.....  | 27,749               | "              | 1           |
| 21 De Rioseco á Gijón.....  | 242,807              | "              | 5           |
| 22 De Benavente á Ciudad-Rodrigo.....   | 153,000              | "              | 5           |
| 31 De Almansa á Alicante.....   | 99,638               | "              | 1           |
| <b>1858.</b>  |                      |                |             |
| —   |                      |                |             |
| <b>ENERO.</b>   |                      |                |             |
| 5 De Alicante á Cartagena.....  | 130,121              | "              | 3           |
| 8 De Cádiz á San Roque.....   | 130,239              | "              | 4           |
| <b>FEBRERO.</b>   |                      |                |             |
| 10 Aumento de dos conductores desde Zaragoza á Irún.                              |                      |                |             |
| <b>MARZO.</b>   |                      |                |             |
| 7 De Almansa á Valencia.....  | 132,205              | "              | 4           |

|   | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|---|----------------------|----------------|-------------|
|   | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>MAYO.</b>  |                      |                |             |
| 1 De Riaseco á Coruña.....  | 597,996              | "              | 11          |
| De Coruña al Ferrol y Lugo.....   | 132,946              | "              | 3           |
| 31 Real órden disponiendo el estudio de líneas y cables en las Baleares.  |                      |                |             |
| <b>JUNIO.</b>   |                      |                |             |
| 17 Real órden de Marina manifestando que los buques de la armada prestarán el servicio para el estudio de sondas.                               |                      |                |             |
| <b>OCTUBRE.</b>   |                      |                |             |
| 31 Real órden disponiendo el establecimiento de la línea de Badajoz á Sevilla.  |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 6 Real órden disponiendo el establecimiento de la línea de Palencia á Santander.  |                      |                |             |
| <b>1859.</b>  |                      |                |             |
| <b>ENERO.</b>   |                      |                |             |
| 25 Empieza el estudio de la línea de Badajoz á Sevilla.   |                      |                |             |
| <b>ABRIL.</b>   |                      |                |             |
| 16 Real órden disponiendo el establecimiento de las líneas de Santander al Ferrol, de Leon á Lugo, de Teruel á Murviedro y de Logroño á Tudela. |                      |                |             |
| 16 Real órden disponiendo el establecimiento de la línea de Bailén á Baeza.   |                      |                |             |
| <b>MAYO.</b>  |                      |                |             |
| 19 Real órden de Marina manifestando se halla todo dispuesto para el estudio de sondas de los cables de las Baleares.                           |                      |                |             |

|  | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|--|----------------------|----------------|-------------|
|  | de las líneas.       | de los cables. |             |
| 24 Real orden disponiendo se tienda otro cable de Barcelona á Mahon.   |                      |                |             |
| 24 Real orden á Marina marcando los puntos de amarre de los cables de las Baleares.  |                      |                |             |
| <b>JUNIO.</b>  |                      |                |             |
| 4 Real orden de Guerra sobre el amarre del cable de Barcelona.   |                      |                |             |
| 12 Real decreto dispensando de las formalidades de subasta pública el fondeo de cables y construccion de líneas de las Baleares. |                      |                |             |
| <b>JULIO.</b>  |                      |                |             |
| 12 Real orden encargando á Mr. Horatio J. Perry todos los trabajos relativos á las líneas de las Baleares.                       |                      |                |             |
| <b>AGOSTO.</b>   |                      |                |             |
| 1 Principia el estudio de la línea de Santander al Ferrol.   |                      |                |             |
| <b>OCTUBRE.</b>  |                      |                |             |
| 28 Real orden disponiendo se tienda un cable de Tarifa á Ceuta.  |                      |                |             |
| <b>GUERRA DE ÁFRICA.</b>   |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>  |                      |                |             |
| 4 Terminan hasta Gijon los estudios de la línea de Santander al Ferrol.  |                      |                |             |
| <b>DICIEMBRE.</b>  |                      |                |             |
| 18 Empieza el fondeo del cable de Ceuta.   |                      |                |             |
| 19 Queda subastada la línea de Badajoz á Sevilla.  |                      |                |             |
| 21 Queda fondeado el cable de Ceuta.   |                      |                |             |



|                                 | LONGITUD KILOMÉTRICA.   |                | ESTACIONES.  |
|---------------------------------|---|----------------|--------------|
|                                 | de las líneas.  | de los cables. |              |
| <b>1860.</b>                    |   |                |              |
| —                               |   |                |              |
| <b>ENERO.</b>                   |   |                |              |
| 8                               | Se destruye el cable de Ceuta.  |                |              |
| <b>FEBRERO.</b>                 |   |                |              |
| 10                              | Empieza la construcción de la línea de Badajoz á Sevilla.   |                |              |
| <b>ABRIL.</b>                   |   |                |              |
| 1                               | Principian desde Gijón los estudios de la línea de Santander al Ferrol.   |                |              |
| <b>SAN CARLOS DE LA RÁPITA.</b> |   |                |              |
| —                               |   |                |              |
| <b>JUNIO.</b>                   |   |                |              |
| 16                              | Terminan los estudios de la línea de Santander al Ferrol.   |                |              |
| 26                              | Se dispone el estudio de líneas telegráficas en las Islas Canarias.   |                |              |
| <b>JULIO.</b>                   |   |                |              |
| 8                               | Real orden autorizando á la Direccion general para disponer el estudio y proponer las líneas necesarias hasta terminar la red, se fijan desde luego las de Valladolid á Soria, de Salamanca á Cáceres, de Avila á Fregeneda, de Alicante á San Felipe de Játiva y de Cartagena á Almería. |                |              |
| 19                              | Real orden de Marina manifestando han terminado los estudios de sondas para los cables de las Baleares.   |                |              |
| 20                              | Principian los estudios de la línea de Teruel á Murviedro y de las transversales de Zaragoza á Vinaroz y de Lérida á Alcañiz.   |                |              |
| 31                              | Queda establecida la línea de Badajoz á Sevilla . . . .<br>Principian los estudios de la línea de Valladolid á Soria.   |                | 217,663<br>3 |

|   | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|---|----------------------|----------------|-------------|
|   | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>AGOSTO.</b>  |                      |                |             |
| 14 Principian los estudios de la línea de Salamanca á Cáceres.  |                      |                |             |
| 23 Principian los estudios de la línea de Leon á Lugo.  |                      |                |             |
| 27 Principian los estudios de la línea de Logroño á Tudela.   |                      |                |             |
| <b>SETIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 12 Real órden disponiendo el establecimiento del ramal de Vigo al Lazareto de San Simon.  |                      |                |             |
| 27 Real órden disponiendo el aumento de un conductor sobre la línea de Madrid á Zaragoza, otro sobre la de Barcelona á Junquera y estableciendo la línea de Huesca á Canfranc.    |                      |                |             |
| 29 Real órden disponiendo el establecimiento de la línea de Alcolea del Pinar por Teruel á la de Valencia.<br>Principian los estudios del ramal de Vigo al Lazareto de San Simon. |                      |                |             |
| <b>NOVIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 9 Terminan los estudios del ramal del Lazareto.   |                      |                |             |
| <b>DICIEMBRE.</b>   |                      |                |             |
| 2 Terminan los estudios de la línea de Leon á Lugo.   |                      |                |             |
| 30 Terminan los estudios de las líneas de Teruel á Murviedro, de Zaragoza á Vinaroz y de Lérida á Alcañiz.  |                      |                |             |
| 31 Terminan los estudios de la línea de Logroño á Tudela.   |                      |                |             |
| <b>1861.</b>  |                      |                |             |
| <b>ENERO.</b>   |                      |                |             |
| 1 Terminan los estudios de líneas en las Islas Canarias.  |                      |                |             |
| 16 Quedan establecidas las líneas de las Baleares . . . . .   | 247,382              | 620,755        | 8           |

|  | LONGITUD KILOMÉTRICA |                | ESTACIONES. |
|--|----------------------|----------------|-------------|
|  | de las líneas.       | de los cables. |             |
| <b>FEBRERO.</b>  |                      |                |             |
| 20 Queda establecido el ramal de Baeza.....  | 27,000               | •              | 1           |
| 25 Queda subastada la línea de Santander al Ferrol.<br>Real orden que dispone el establecimiento de un cable á las costas de África desde las de España.<br>En este mes terminan los estudios de la línea de Valladolid á Sória. |                      |                |             |
| <b>MARZO.</b>  |                      |                |             |
| 21 Queda subastada la línea de Logroño á Tudela.   |                      |                |             |
| 26 Quedan subastadas las líneas del maestrazgo de Valencia.  |                      |                |             |
| <b>ABRIL.</b>  |                      |                |             |
| 15 Dan principio los estudios de la línea de Huesca á Canfranc.  |                      |                |             |

(Se continuará.)

R. EXEA.

## CRÓNICA DEL CUERPO.

Se ha dispuesto que el Telegrafista que de Salamanca pasó interinamente á Ciudad-Rodrigo, regrese á su destino cuando se presente D. Luciano Cid, allí destinado.

Se ha dispuesto que el Subdirector de segunda clase D. Eduardo Cabrera, los telegrafistas D. Manuel Rodríguez Lopez, D. Manuel Saz y D. Pablo Guseme, y demás personal de la estacion de Aranjuez, se consideren desde 1.º del actual con la gratificación de medio sueldo durante la permanencia de SS. MM. en aquel Real sitio.

La estacion de Rivadavia, próxima á abrirse al servicio, dependerá para todos sus efectos de la direccion de seccion de Orense.

Se está nombrando el personal que ha de prestar el servicio en la estacion de Elche.

Se han mandado ya á todas las direcciones y estaciones los figurines del uniforme que han de usar los funcionarios del Cuerpo, acompañándose tambien la instruccion en que se detalla circunstanciadamente.

Por Real orden de 13 de Abril último se ha dispuesto que las gratificaciones que perciben algunos individuos por razon de reparaciones en la seccion á que pertenecen, sean satisfechas con cargo al fondo de entretenimiento.

Sabemos que se ha dirigido una Real orden muy importante al Ministerio de Hacienda, en la que se hacen juiciosas y razonables observaciones á dicho Ministerio, acerca del incuestionable derecho de los funcionarios del Cuerpo á haberes pasivos, y pidiendo por consecuencia que se dicten las órdenes oportunas á quien corresponda, á fin de que sean reconocidos estos derechos.

Han cesado en la comision para reparar la seccion de Granada el oficial de la misma D. Juan Gonzalez, y los celadores que le acompañaban.

Han empezado las obras de reparacion de la seccion de Palma, á cuyo frente está el director de la misma D. Enrique Fiol.

Se ha agregado la estacion de Laredo, próxima á abrirse para el servicio, á la direccion de Santander.

*Tenemos verdadera satisfaccion en comunicar hoy á nuestros lectores el éxito que obtuvo nuestro diputado el Sr. Cápua en la sesion del dia 6 del actual en la discusion del proyecto de ley de incompatibilidades parlamentarias. Consignábase en dicho proyecto y en el párrafo quinto del art. 2.º la compatibilidad del cargo de diputado con «Los inspectores generales y subinspectores de los cuerpos de Caminos, Minas y Montes, que por razon de su empleo tuviesen residencia fija en Madrid, y los Ingenieros jefes de primera clase de los cuerpos mencionados, que teniendo igualmente su residencia en la corte por razon de su empleo como Ingenieros, lo desempeñasen con un año de antelación.»*

Al leer este párrafo cualquiera preguntaria, ¿por qué olvidar al Cuerpo de Telégrafos hasta el punto de separarlo de los demás cuerpos facultativos especiales? ¿por qué no equipararle con ellos cuando descansa sobre las mismas bases, y es por su indole de iguales condiciones? Sin embargo, ni una sola palabra se encontraba en todo el proyecto de ley que hiciese mencion de él. Nosotros no hacemos mas que consignar los hechos tal cual han pasado, sin tratar de investigar la causa ó motivo por qué el Cuerpo de Telégrafos quedó como desheredado en esta ocasion solemne.

El Sr. Cápua tenia que allanar no pocos obstáculos para llevar á cabo su justísima reclamacion. En efecto, único individuo del Cuerpo de Telégrafos en el Congreso, su situacion era un tanto excepcional, y solo revestido de la actividad y talento que le caracterizan, y defendiendo como defendia una cuestion de tan marcada justicia, la comision, despues de oir las sólidas razones del Sr. Cápua, modificó el párrafo en cuestion redactándole de la manera siguiente: «Los Inspectores generales y Subinspectores de los Cuerpos de Caminos, Montes, Minas y Telégrafos, que por razon de su empleo tengan residencia fija en Madrid, y los Ingenieros Jefes de primera clase de los cuerpos mencionados, que teniendo igualmente su residencia en la corte por razon de su empleo como Ingenieros, lo desempeñasen con un año de antelación.»

El Sr. Cápua retiró la enmienda, quedando satisfecho con esta modificacion que aprobó el Congreso.

Nosotros creemos ser fieles intérpretes de los sentimientos de todos los individuos del Cuerpo, manifestando al Sr. Cápua la mas viva gratitud por el gran interés con que ha probado una vez mas el íntimo cariño y profundo celo con que sabe defender todo aquello que pueda ser de interés para el Cuerpo del Telégrafos.

El 9 del corriente tuvo lugar en el círculo del Cuerpo la cuarta conferencia científica. Habló el señor Ravina sobre la «Influencia de la telegrafia en la prediccion del tiempo.» En el próximo número daremos un extracto al menos de esta explicacion, que por la premura del tiempo sentimos no publicar en este. En la primera sesion hablará el Sr. Savall sobre la navegacion aérea.

Editor responsable, D. ANTONIO PEÑAFIEL.

MADRID: 1864.—IMPRENTA NACIONAL.

## MOVIMIENTO DEL PERSONAL

DURANTE LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE MAYO.

| TRASLACIONES.     |                                |                |              |                          |
|-------------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------------------|
| CLASIS.           | NOMBRES.                       | PROCEDENCIA.   | DESTINO.     | OBSERVACIONES.           |
| Telegrafista..... | D. Pedro María Barrero..       | Úbeda.....     | Central..... | Accediendo á sus deseos. |
| Idem.....         | D. Francisco Fernandez Jimenez | San Fernando.. | San Roque..  | Idem id.                 |
| Idem.....         | D. Bernardo Morales.....       | San Roque..... | Archidona..  | Idem id.                 |
| Idem.....         | D. Enrique Carrillo.....       | Cádiz.....     | Toledo.....  | Idem id.                 |
| Idem.....         | D. Felipe Larra.....           | Canfranc.....  | Avila.....   | Idem id.                 |
| Idem.....         | D. Manuel Herrera.....         | Avila.....     | Salamanca..  | Idem id.                 |