

ELECTRO-INTERRUPTOR PORTILLO

Su objeto.

El «Electro-interruptor Portillo» está llamado á prestar un servicio muy interesante en todas las instalaciones eléctricas, especialmente en las destinadas á la tracción, transporte de fuerza y alumbrado.

Este aparato tiene por principal objeto evitar los efectos fisiológicos que puedan producir las líneas aéreas de altas tensiones al desprenderse los conductores ó al caer sobre éstos otro conductor extraño, al mismo tiempo que prohibir la destrucción de aparatos y máquinas cuando ocurre alguno de los accidentes citados.

A más de las ventajas antedichas, este aparato puede ser instalado en toda línea que se desee que al romperse un conductor no tenga corriente, ó para mejor inteligencia, que la corriente de la línea que proteja no produzca otros efectos que aquellos á que se destina.

Como este aparato no necesita para su instalación gastos exagerados, y su funcionamiento es sólido y sencillo, es de suponer que pronto será conocido en todas las Centrales eléctricas, ó al menos así lo creen personas tan autorizadas y dignas como D. Bernardo Rodríguez Largo, catedrático de física del Instituto de San Isidro; D. Honorio Hernández Agero, Ingeniero del Excelentísimo Ayuntamiento de esta corte; mister

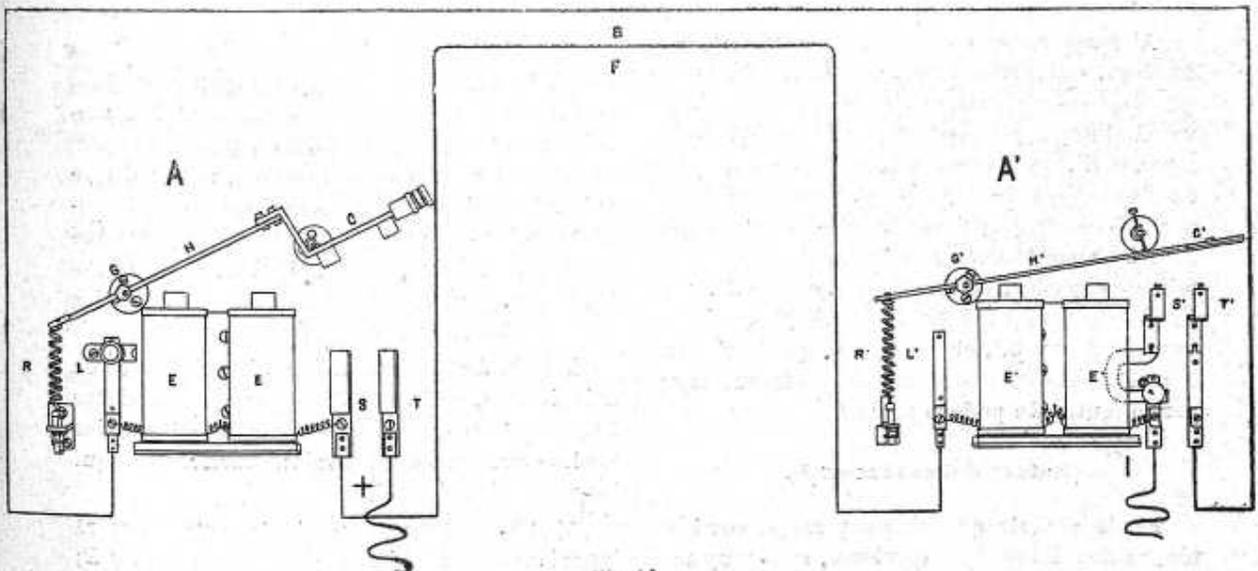
Pepa, Ingeniero del tranvía de Madrid; Mr. Rouet de Fournel, Ingeniero electricista de la Compañía de ferrocarriles de M. Z. A., y otras muchas personas de reconocida reputación y competencia en el asunto.

Descripción.

El conjunto del «Electro-interruptor Portillo» lo constituyen dos aparatos similares *A* y *A'* (fig. 1.^a), colocados en postes ó columnas, ó bien en excavaciones al principio y final, respectivamente, de la línea que se proteja, sea cual fuere la longitud de ésta.

Este aparato funciona con una corriente eléctrica derivada de las líneas que proteja, no necesitando para su instalación más que el aumento de un conductor desnudo, colocado encima de los conductores protegidos, y que sirve para unir entre sí los aparatos *A* y *A'*, cuyo conductor juega un papel principalísimo, como podrá verse más adelante.

Para hacer más comprensible nuestra explicación, supongamos proteger un solo conductor de corriente, como indican las figuras, advirtiendo que la protección de más conductores puede obtenerse colocando en el aparato *A* tantas tomas de corriente *T* y *S* como conductores sean. Como se ve en la fig. 1.^a, el conductor de corriente +, que entra en el aparato *A* por el terminal *T*, se encuentra aislado completamente.

Fig. 1.^a

Para hacer funcionar el aparato se hace bajar la palanca *HC* como si fuera un interruptor común, y hecho esto, la corriente circula por la placa de cobre *C*, pasando por el terminal *S*,

mandándola al conductor *F*, ó sea el protegido.

Hecho esto, y suponiendo que la línea esté expedita, el electro-imán *E' E'* del aparato *A'* cierra el circuito por recibir la corriente por el

terminal L' , y encontrarse unido al polo de vuelta — por el terminal S' .

Al cerrar el circuito, el electro-ímán citado ejerce su acción sobre la palanca de hierro H' , que es atraída hacia éste, uniendo los terminales T'' y S' , que tienen por objeto mandar el polo —

por el conductor B al aparato A , y cerrando el circuito el electro-ímán $E E$ de este aparato, quedan las palancas H y H' en contacto continuo con los terminales $T S$ y $T' S'$, como indica la fig. 2.^a, hasta que falte la corriente á los aparatos ú ocurra alguno de los casos siguientes:

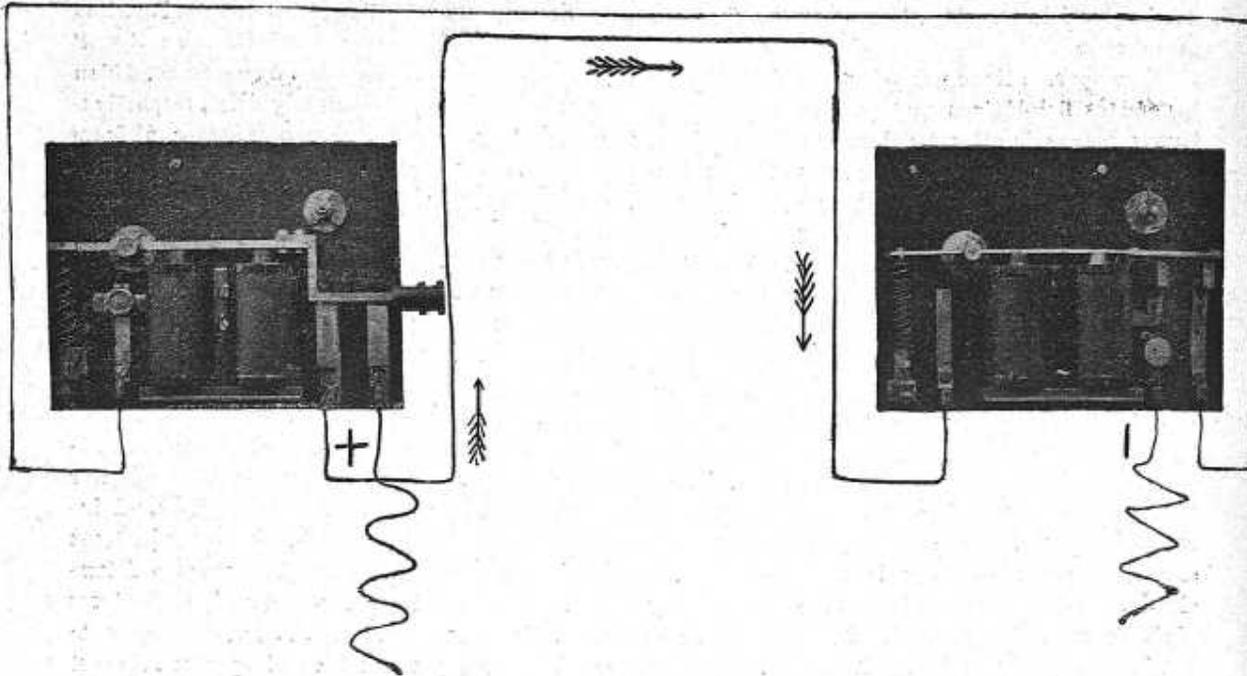


Fig. 2.^a

Rotura del conductor F .

Al romperse el conductor de corriente, ésta no llega, como es natural, al aparato A' , por lo que deja de accionar el electro-ímán $E' E'$, levantándose la palanca H' por la acción de los muelles R' , dejando cortada la corriente que circulaba del terminal T'' al S' , y no recibiendo por esta causa corriente alguna el electro-ímán $E E$ del aparato A , ocurre instantáneamente los mismos efectos en este aparato que en el A' , quedando desunidos los terminales T y S , como se ve en la figura 3.^a, en cuyo caso queda el conductor F sin corriente en toda su extensión, y por lo tanto, sin peligro alguno.

Rotura del conductor B .

Puede ocurrir que al romperse el conductor B caiga sobre el de corriente, cosa muy natural por encontrarse éste debajo de aquél; mas esto no ofrece cuidado alguno, pues, como se ve, el conductor B es el que alimenta al electro-ímán $E E$ del aparato A , por cuyo motivo ocurre lo mismo que con la rotura del conductor F .

Caída de conductores extraños.

En todas las concesiones de conductores aéreos de alta tensión, se exigen que vayan protegidos de un tejadillo en todos los cruces con hilos telefónicos, telegráficos, etc., para que al romperse éstos no caigan sobre los otros, con el fin de evitar la derivación de corriente, peligro inmediato en las altas tensiones. Estos tejadillos son de muy mal efecto, sobre todo dentro de las poblaciones, á más de un coste exagerado, si los cruces se suceden con alguna frecuencia.

Debido á este asunto, á nuestro juicio el de más interés, el Sr. Portillo se ha ocupado largo tiempo en resolverlo, con objeto de evitar todos los inconvenientes que puedan ocurrir, y he aquí los resultados obtenidos:

Al desprenderse un conductor extraño caerá irremisiblemente sobre el conductor superior B ; pero como éste es un conductor neutro que puede cogerse sin inconveniente alguno, no existe peligro alguno; mas si por cualquier circunstancia dicho conductor hiciese contacto con el de corriente, formará un corto circuito, que tiene

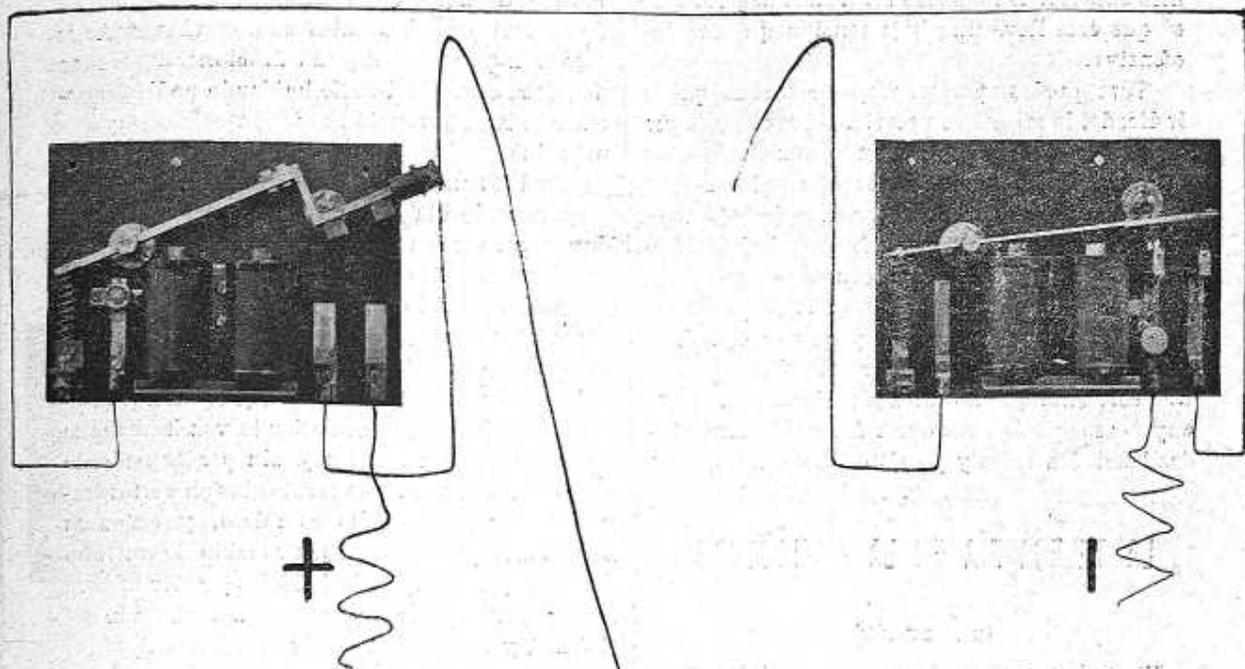


Fig. 3.ª

por objeto fundir un débil plomo (1) colocado en el aparato *A*, cuyo plomo está intercalado en el hilo *B*, ó sea el que alimenta al electro-imán

EE, lo que da lugar á la separación de las palancas *H* y *H'*, como se ve en la figura 4.ª

Por lo dicho anteriormente se comprenderá,

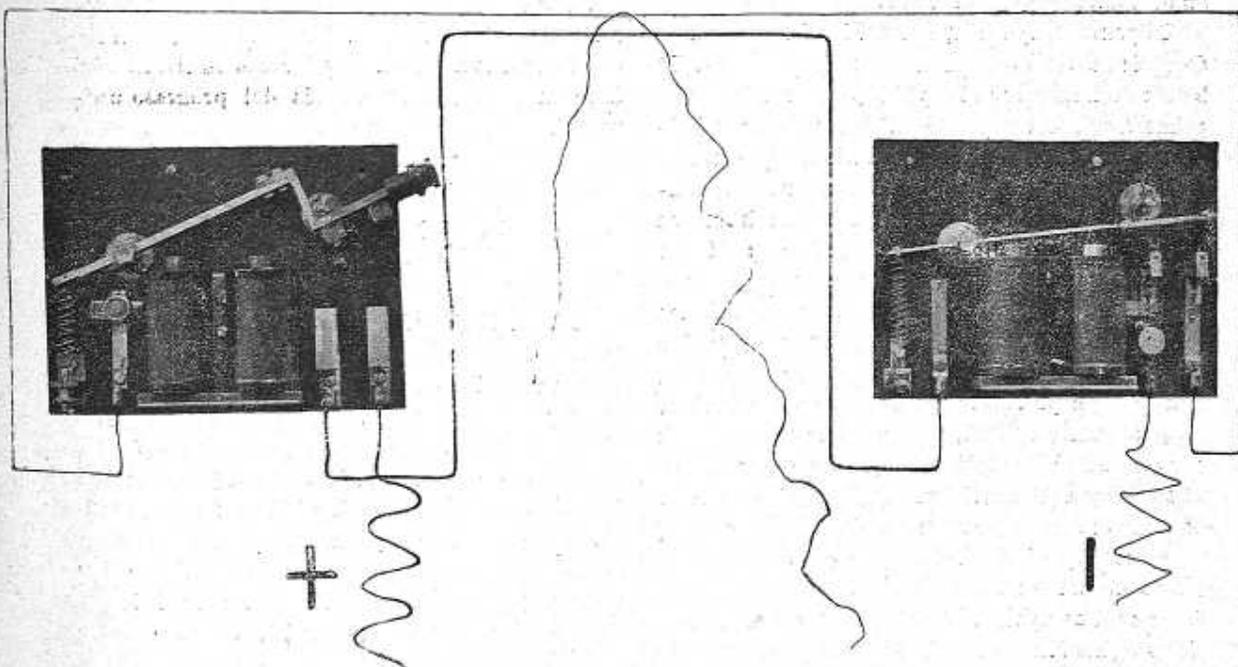


Fig. 4.ª

que al decir que, el conductor superior *B* es un conductor neutro que puede cogerse sin peligro

alguno, como dijimos en otro lugar, que se trate de proteger un solo conductor de corriente continua; mas si lo que se ha de proteger es uno ó varios conductores de corriente alternativa, el

(1) Este plomo, que sólo sirve para hacer funcionar al aparato *A*, puede ser de medio amperio.

hilo superior *B* no puede ser nunca neutro, pero sí que éste lleve una baja tensión que sea inofensiva.

Para que los aparatos respondan como queda indicado, lo mismo con corrientes continuas que alternativas, es preciso, cuando se trate de estas últimas, hacer funcionar los electro-ímanes de ambos aparatos con una corriente de baja tensión, lo que puede obtenerse intercalándolos después de transformada ésta, con objeto de que el conductor *B*, que, como sabemos, une entre sí los dos aparatos, y en el que por necesidad tiene que caer cualquier conductor extraño, conduzca una corriente que no ofrezca peligro alguno, en cuyo caso quedan resueltas favorablemente todas las dificultades y previsto todo peligro.

LA TELEGRAFÍA EN LA ANTIGÜEDAD

(CONCLUSIÓN)

Viene después, en el orden cronológico, Robert Hooke, físico inglés, que propuso indicar las letras por medio de cuerpos opacos, de diversas formas, suspendidos en el espacio. Pero ni este sistema ni los anteriores dieron lugar á experimentos verdaderamente serios, ni entraron en el dominio de la práctica.

Se pensó después en aplicar los instrumentos de óptica á la observación de señales aéreas. El honor de haber sacado partido de esta idea por primera vez, corresponde al físico francés Guillermo Amontons. El procedimiento que indió en 1690, y que hoy nos parece tan sencillo, consistía en apostar de trecho en trecho hombres provistos de anteojos, con los cuales pudiesen observar señales cuya significación sólo conocían las estaciones extremas. Las transmisiones así escalonadas franqueaban grandes distancias en muy poco tiempo. El primer experimento, realizado en presencia del Delfín y de la Delfina, no tuvo éxito; el segundo lo alcanzó completo; pero no bastó á decidir al Rey á prestar su ayuda al sabio, y éste murió en 1699 sin haber visto adoptar oficialmente su invención.

Se cree que las señales adoptadas por Amontons se formaban sobre una gran pantalla negra de la cual se había recortado una cruz. Las señales se hacían en los brazos de la cruz, tapando el espacio de ella en todo ó en parte, por medio de pantallas movibles, y con este sistema se obtenían doscientas combinaciones.

Después Guillermo Marcel, comisario de Marina en Arlés, parece que construyó una máqui-

na que transmitía las señales con la velocidad de la escritura. Las actas conservadas en Arlés aseguran que esta máquina funcionaba tan bien de noche como de día. No habiendo podido obtener la Real protección el inventor destruyó su máquina.

En 1782 un fraile joven, llamado Dom Gauthey, llevado á la Academia de Ciencias por Condorcet, presentó un nuevo sistema de correspondencia telegráfica que, después de un informe favorable, mereció de Luis XVI la orden de proceder á los primeros experimentos. Este sistema consistía en establecer de estación á estación tubos metálicos de gran longitud (100 metros próximamente), por cuyo interior la voz humana se propaga con gran rapidez y sin perder nada de intensidad. Las pruebas verificadas en cortos trayectos alcanzaron éxito completo, y entonces Dom Gauthey pidió la construcción de un tubo de 150 leguas; pero se desistió de ejecutar la obra ante el gasto que supondría la generalización del sistema, y éste cayó en olvido mientras su inventor moría en América.

Otro sabio trató en 1784 de combinar los diferentes principios que sirvieron de base á todos los aparatos telegráficos construidos desde la antigüedad; pero no consiguió resultado alguno, y sus ensayos fueron los últimos del período especulativo, porque la telegrafía no tardó en tomar forma, gracias á los trabajos de Chappe, y en llegar á ser uno de los más poderosos auxiliares del Gobierno, para serlo después del progreso universal.

LA TELEGRAFÍA SIN HILOS

Del periódico *La Publicidad*, de Barcelona, tomamos una nota de actualidad, que nuestros compañeros leerán sin duda con interés. Hoy, que tanto se habla de las pruebas del telégrafo Marconi, viene á ponerse sobre el tapete si la idea de la telegrafía sin hilos es del electricista italiano, ó éste la recogió, dándole forma práctica, de las obras de Bartrina.

De todas suertes, es justo hacer público que nuestro compatriota admitió ya en 1881 la posibilidad de la telegrafía sin hilos.

«BARTRINA

Inventor de la telegrafía sin hilos.

»Este el epígrafe con que encabeza un artículo-carta D. J. Aixelá, colaborador y correspon-

sal en la Habana de nuestro estimado colega *El Vendrellense*. Dejando aparte las frases afectuosas que dedica á algunos reusenses ilustres, hace tan atinadas observaciones respecto al nuestro nunca bastante llorado Bartrina, que no podemos resistir á copiar la siguiente nota que figura en el tomo de trabajos que el celebrado crítico J. Sardá coleccionó en Barcelona en el año 1881, bajo el título *Obras en prosa y verso*, y dice así:

«No comprendo por qué se ha sacado tan poco provecho de las corrientes telúricas. Es indudable que el micrófono funciona bien utilizándolas, sin necesidad de pila y hasta creo que, *propagándose la electricidad en ondas concéntricas podrían suprimirse por completo los conductores metálicos. Lo he ensayado en pequeña escala con resultados relativamente satisfactorios.*

«La *alterabilidad eléctrica del azufre*, y de su asimilar el selenio, me parece que daría excelentes resultados si se tratase de utilizarla en *las comunicaciones aéreas.*»

«Esto decía Bartrina en su obra de hace diez y nueve años, y Marconi, que entre los apóstoles de esta ciencia parece ha sido el que ha llegado á obtener más éxitos, hace diez años prosigue sus estudios con fe y voluntad propia de todo genio.

«Marconi, volvemos á repetir, que es italiano, y todos sabemos, como dice el colega, que en Italia se leía mucho á Bartrina, ¿no podría haber sido influido en algo por la nota científica que hemos copiado?»

«De no ser así, es innegable que la sabiduría de aquel preclaro reusense le presenta como un adivino, un profeta, si se quiere.

«¡Y pensar que todavía no se le conoce!»

LOS TRANVIAS ELECTRICOS

Y EL CUERPO DE TELÉGRAFOS

I

Nadie se acuerda de Santa Bárbara... y esto nos ha ocurrido en la ocasión presente con la deficiente é inadmisibile instalación de los tranvías eléctricos de Madrid. Varias veces, desde que la Compañía de tranvías de Madrid puso en circulación sus coches eléctricos, han ocurrido accidentes desagradables con motivo de la caída de hilos telefónicos y contacto de los mismos

con el cable de trabajo del tranvía eléctrico. Ha sido preciso que la fatalidad hiciera que el sábado 19 de Agosto próximo pasado, un nuevo accidente pusiese en alarma, produciendo un pánico horrible á las muchísimas personas que dicho día pasaban por la calle de Alcalá frente al Ministerio de Hacienda, á las 3 y 52 minutos de la tarde. En este momento, un hilo telefónico, que unos suponen clandestino, y que otros creen que es de la red oficial ó de las líneas de la Empresa de Madrid, se desprendió, poniéndose en contacto con el cable del tranvía, y arrollándose en las mulas que arrastraban un coche del tranvía del Este, produjeron la muerte de uno de estos animales, dejando al otro muy mal herido. También quedaron mal heridas algunas personas, que por ignorancia cogieron el hilo para retirarlo de la vía pública, sufriendo fuertes sacudidas eléctricas.

Por fin, las consecuencias de este suceso y los desperfectos producidos en las líneas y aparatos de la red telefónica oficial, han determinado que nuestra Dirección general se preocupe de este asunto, y de acuerdo con la Dirección general de Obras públicas, se ha dispuesto que el personal de Telégrafos se encargue de la inspección y vigilancia de las instalaciones eléctricas en la vía pública. Hasta ahora, y aunque la concesión de tranvías eléctricos compete al Ministerio de Fomento, nadie se había cuidado de hacer cumplir las condiciones de la única concesión otorgada hasta hoy más que el Ayuntamiento de Madrid, y *más te valiera estar duermes*, pues no hemos visto nunca gente más fácil de *convencer* que los concejales del Municipio madrileño. En todos los tonos, de todas maneras y en diferentes idiomas se ha dicho que la base sexta de la Real orden de 30 de Julio de 1897 obliga á la Compañía de tranvías á establecer un tejadillo de bambú ó una malla metálica que cubra su cable de trabajo en todos los puntos de cruce con los hilos telegráficos y telefónicos; pero esta obra *cuesta el hacerla algún dinero* á la Sociedad de tranvías, y el Ayuntamiento ha estimado lo más cómodo y lo más correcto tolerar el incumplimiento de la expresada condición, no obstante los repetidos y desgraciados accidentes que vienen ocurriendo.

¿Qué harán los Delegados que se nombren del Cuerpo de Telégrafos?

Confiamos que su conducta se inspirará en sentimientos de justicia y en la defensa de los intereses del servicio telegráfico y telefónico, que hasta hoy se encuentra abandonado á verdaderos peligros por la incuria de las autoridades locales.

FUSIÓN DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

No hace muchos días que el Presidente del Consejo de Ministros, contestando en el Congreso á preguntas que sobre los servicios de Correos y Telégrafos había formulado el Diputado por Canarias Sr. Marqués de Villasegura, declaraba que en los próximos presupuestos mantendría en toda su integridad el Real decreto de 1878, en el que se disponía la fusión de los servicios de Correos y Telégrafos en todos puntos de España, excepto las capitales de provincia y estafetas de cambio.

En igual sentido se ha expresado el Sr. Dato, añadiendo que se estudiaba ya el asunto para llevarlo á la práctica, juntamente con la nueva clasificación de estaciones telegráficas. Por esta causa no ha podido por menos de extrañarnos que en Briviesca (Burgos) se hayan separado recientemente, por disposición del mismo Sr. Ministro de la Gobernación, los servicios de Correos y Telégrafos, y además se proyecte en la Dirección general de Correos la separación de dichos servicios en otras estaciones telegráficas.

No resulta en armonía lo que se dice por el Gobierno en el Congreso con lo que después se practica. Esto nos hace fijarnos en algo que viene siendo aspiración de determinados elementos de Correos, y sobre lo cual conviene mucho dar la voz de alarma para que nuestros compañeros se aperciban á la defensa.

Siendo Director general el Marqués de Lema, cuyas preferencias por los asuntos de Correos se demostró en muchas ocasiones, se comenzó la desfusión de los dos servicios, realizándola en gran número de oficinas de Telégrafos. Algunas observaciones hubo de hacerse al Sr. Lema sobre las consecuencias de esta medida, á la que contestó que si alguna vez, por razones de economía, había que volver á la fusión, lo mismo podrían encargarse de los dos servicios (Correos y Telégrafos) los empleados de Correos que los empleados de Telégrafos. Esta imprudente manifestación va dando sus frutos, al menos en el terreno de las aspiraciones, y no estará de más que los telegrafistas se preocupen un poco de una cuestión que, de tomar proporciones, sería de extraordinaria gravedad.

ALUMBRADO Y TRACCIÓN ELÉCTRICA

Nueva fábrica de electricidad.—En Santa Cruz de la Zarza se han inaugurado solemnemente las obras para la construcción de un nuevo molino

eléctrico y fábrica de fluido, utilizando para ello parte del magnífico salto de agua que en su finca de Buenamesón posee el opulento propietario D. Leopoldo de Ozollo y Pando.

Alumbrado eléctrico.—D. Gaspar Brunet, gerente de la Compañía general de Electricidad, teniendo el propósito de establecer el alumbrado eléctrico público y particular en Caldetas, San Vicente y San Andrés de Llavaneras, Argentona y San Juan de Vilasar, ha solicitado autorización para tender cables conductores de fluido eléctrico en la parte necesaria de las carreteras de Madrid á Francia, Mataró á Granollers y Vilasar de Mar á Argentona, y las rieras de San Simón, Llavaneras, San Vicente, Caldetas y Argentona, así como el ferrocarril del litoral.

Los planos se hallan de manifiesto en las oficinas de Obras públicas de esta capital.

Tracción eléctrica en Barcelona.—Según vemos en la prensa local, el concesionario de las líneas de tranvías eléctricos de Barcelona y pueblos comarcanos, D. Alejandro Parrish, ha obtenido una Real orden del Ministerio de Fomento aprobando el replanteo de las líneas de las calles del Marqués del Duero y Paseo de Colón, con la circunstancia especialísima de que en la primera de dichas calles se le permite al concesionario sentar los rieles al lado de los del tranvía de circunvalación.

Tranvía eléctrico.—Parece ser que existe el proyecto de construir un tranvía eléctrico, entre las ciudades de Cádiz, San Fernando, Arsenal, Avanzadilla y Chiclana.

El carruaje eléctrico de Leitner.—En la Exposición de Richmond ha hecho muy buen papel un carruaje eléctrico de Henry Leitner, que puede subir fuertes pendientes y que ha demostrado gran solidez, así en el carruaje como en los acumuladores. Como pruebas de capacidad de los acumuladores y duración de una carga, se dice que ha recorrido 110 kilómetros, á razón de 40 kilómetros por hora, y como resistencia de los acumuladores, en los 800 kilómetros de los distintos estados de carreteras sobre que ha pasado, los acumuladores no han sufrido nada y están como el primer día.

Tranvía eléctrico de circunvalación.—En Valladolid se trata de establecer un tranvía eléctrico de circunvalación que llegue á Tordesillas.

La empresa que realizará esta mejora, en caso que no se presten á ello capitalistas de Valladolid, es la Sociedad general central eléctrica que existe en Bilbao.

Tracción eléctrica.—El primer caso de empleo regular de locomotoras eléctricas para trenes de

120 toneladas con pendientes largas de 1,2 por 100, se va á presentar en París en la línea de la estación de la Explanada de los Inválidos á Versailles, siguiendo el Sena entre los Inválidos y continuando á Mouligneaux; después, la línea de Versailles por debajo del viaducto de Valfleury, entrando en el bosque de Meudon, en un gran túnel de 3.400 metros, todo él en una pendiente constante de 0,8 á 1,2, y sale al fin á la estación de Chaville, la cual se halla á un paso de Versailles.

Se construyen para esta explotación 10 locomotoras eléctricas, de las cuales ocho estarán en servicio constante. La corriente la recibirán por un carril aislado al nivel del piso. Las locomotoras llevan cuatro motores, y podrán subir las pendientes de la línea á velocidad de 50 kilómetros por hora, y la bajada la harán deslizándose á 80 kilómetros. La corriente procederá de una central cerca de la estación de Mouligneaux, en la cual una serie de máquinas de 1.200 caballos moverán dinamos trifásicas de 80 kilovatios á 5.500 voltios.

Alumbrado eléctrico.—Muy pronto se establecerá en Madrid el alumbrado eléctrico de las calles, proyecto que comprende la Puerta del Sol con sus vías afluentes, de la Montera, Alcalá, Carrera de San Jerónimo, Carretas, Preciados, Carmen, Mayor y Arenal, comprendiendo, además la reforma á los paseos del Prado y Recoletos y las plazas de Cánovas, Madrid, Colón, Mayor y Oriente.

Este servicio se prestará con 286 focos de arco voltaico de 12 y 8 amperes; las columnas estarán emplazadas á ambos lados de las calles, y tendrán 9 metros de altura.

La red especial de cables para este servicio público va dividida en cinco circuitos, cuyos cuadros de distribución se instalan en otros tantos elegantes kioscos, que se están construyendo en la Puerta del Sol, calles de Alcalá y Sevilla y plazas de la Caza y Oriente, desde cuyos centros se encenderán y apagarán de un solo golpe todas las lámparas comprendidas en el circuito.

Dicha obra, cuyo coste total asciende á 800.000 pesetas, la ejecuta por su cuenta la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, teniendo sólo que pagar el Ayuntamiento el valor de los candelabros.

NOTICIAS

Inspección de trabajos.—Ha sido nombrado en comisión del servicio para inspeccionar los traba-

jos de reparación del cable de Tarifa á Tánger, el Director de sección de primera clase D. Primitivo Vigil y López.

Nombramientos.—Se ha designado para la estación municipal de La Rambla (Córdoba) al Aspirante apto D. Sebastián Saulo Encinas y Ramos.

Ha sido nombrado Encargado de la estación municipal de Cuevas de Vera (Almería) el Aspirante segundo supernumerario D. Nicolás Rodríguez y Morales.

Supernumerarios.—Ha sido declarado en situación de supernumerario el Aspirante tercero D. Antonio Castillo.

Por acuerdo de la Dirección general de 4 de Septiembre, se ha concedido la situación de supernumerario al Aspirante segundo D. Nicolás Rodríguez y Morales.

Clausura.—Por acuerdo de la Dirección general se ha declarado la clausura definitiva de la estación telegráfica de Cabuérniga (Santander).

Nueva estación municipal.—Se ha dispuesto que la estación telegráfica de Panes (Santander) continúe prestando servicio con el carácter de municipal.

Permuta.—La desea el Aspirante primero recientemente trasladado á Pontevedra, D. Pascual Andrés y Campos, con un compañero de cualquier estación de las provincias de Logroño, Navarra, Zaragoza, Huesca y Teruel. Dirigirse á Telégrafos, Pontevedra.

Don Pedro Nicolau.—La antigua y respetable casa «Nicolau y Golorons», dedicada á destilería de alquitranes de hulla, creosotaje de postes y traviesas, se ha disuelto, encargándose de continuar los negocios el socio D. Pedro Nicolau.

Despacho: Carasa, núm. 1, primero, Barcelona.

Subasta.—Se ha adjudicado á D. José Blázquez la subasta de asiladores celebrada últimamente, al tipo de 76 céntimos de peseta cada porcelana.

Licencia.—Nuestro querido compañero el ilustrado Oficial primero mayor D. Luis Brey y Fernández ha solicitado pasar á la situación de Supernumerario.

Fallecimientos.—Con verdadera pena hemos tenido noticia del fallecimiento del Inspector jubilado del Cuerpo de Telégrafos D. Francisco Pérez Blanca, de cuyos talentos é ilustración dió pruebas elocuentes en todos los cargos que desempeñó en el Cuerpo. El Sr. Pérez Blanca escribió una obra de «Telegrafía práctica» que fué premiada en varias Exposiciones y que ha servido de útil enseñanza á muchos telegrafistas.

Reciba la distinguida familia del finado nuestro más sentido pésame.

*
* *

También han fallecido, en Madrid la distinguida señora de nuestro estimado amigo el Director jubilado D. Plácido Bolívar, y en Guadalajara la virtuosa madre de nuestro querido compañero el Oficial segundo D. Antonio Molero.

Acompañamos á ambas familias en su dolor.

*
* *

Don Venancio Pueto, encargado de la Estación telegráfica de Olot, ha tenido la inmensa desgracia de perder para siempre á una hija suya, preciosa niña de año y medio. Sentimos vivamente la pena que aflige á nuestro querido compañero.

Comisiones.—Con motivo de la estancia en Cestona del Presidente del Consejo de Ministro, han sido destinados en comisión del servicio, á dicho punto, el Subdirector de Sección de segunda clase D. Ramón María Zuloeta y Alberdi y el Oficial segundo D. Gabriel Hombre y Chalvaud. La estación telegráfica de Cestona prestará servicio permanente hasta nueva orden.

Ordenes anuladas.—Con fecha 6 de Septiembre se ha dejado sin efecto la designación del Aspirante apte D. Miguel Hurtado Gumbre para la estación municipal de La Rambla (Córdoba).

Enfermo.—Nuestro distinguido amigo el Jefe del personal D. Tomás Cordero, se encuentra enfermo desde hace seis días, aunque por fortuna la dolencia no reviste gravedad.

Deseámosle un restablecimiento rápido y completo de su salud, por la que se interesan vivamente sus numerosos amigos y compañeros.

Acuerdo.—Por acuerdo de 7 de Septiembre se ha nombrado encargado de la estación municipal de Panes (Santander) al Aspirante apto D. Miguel Hurtado y Gumbre.

Traslados.—Durante la primera decena de Septiembre se han acordado los siguientes:

Director de primera clase D. Miguel María Cambor y Belmonte, de la Delegación de la Telefonía á la Inspección general del servicio.

Idem de tercera clase D. Juan de Mata Martínez y Bugeda, que estaba á las órdenes del Sr. Inspector general Jefe de la Sección, á la Inspección general del servicio.

Oficial primero mayor D. Pedro Tomás Giráldez y Encina, de la Inspección general del servicio

á las órdenes del Sr. Inspector general Jefe de la Sección.

Idem id. D. Gregorio Dávila y Ramírez, de la Central á El Escorial,

Aspirante segundo D. Julio Segovia y Sánchez, de El Escorial á la Central.

Oficial segundo D. Angel Ochotorena y Laborada, de Ciudad Real á Madrid.

Idem primero D. Enrique de la Rosa y Ferreiro, de Logroño á Ezcaray.

Idem id. D. Juan Elguezábal y Orive, de Ezcaray á Logroño.

Aspirante tercero D. Nicasio Rama y Albalat, de Panes á Santander.

Idem primero D. Carlos Cañizares y Zurdo, de la Central á Lillo.

Subdirector primero D. José Wais y Facorro, de Coruña á Vigo.

En comisión.—Ha sido destinado á Mondáriz, en comisión del servicio, el Subdirector de Sección de segunda clase D. Juan Martínez y García.

La telegrafía sin hilos y los globos.—La Sección de globos del Cuerpo de Ingenieros mil itares de Austria está haciendo pruebas actualmente del sistema Marconi de telegrafía sin hilos.

En los experimentos realizados el día 11 de Julio último, en donde se hizo uso por vez primera de dicho sistema, se situó una de las estaciones en la barquilla de un globo cautivo, mientras que la otra se instaló en la de un aerostato libre.

A pesar de que por el movimiento de las barquillas no se hallaban los aparatos en las ventajosas condiciones que los de las estaciones terrestres, se transmitieron y recibieron numerosos despachos durante todo el día con resultados satisfactorios.

En los primeros momentos ocurrieron algunas averías, que fueron remediadas inmediatamente, y en vista del excelente resultado obtenido en el resto de las pruebas, la Sección de Ingenieros ha resuelto proseguir éstas para estudiar y perfeccionar el sistema.

La telegrafía en Italia.—El Ministro de Correos y Telégrafos de Italia ha dispuesto que se aplique para la correspondencia telegráfica entre Nápoles y Roma el aparato Baudot con las más recientes modificaciones introducidas por su mismo inventor.

Por medio de este aparato, llamado séptuplo, se reducirá á un tercio el tiempo necesario para la transmisión de los telegramas durante las horas de mayor trabajo.

Será, además, sustituido el actual aparato duplo entre Roma y París por otro aparato provisto de las más modernas modificaciones, que tendrá la ventaja de poder transmitir ó recibir á la vez dos telegramas sobre el mismo hilo, mientras que ahora no se puede transmitir ni recibir más que uno solo.