

REVISTA DE 1897

(DEL «JOURNAL TÉLÉGRAPHIQUE» DE BERNA)

Desde el punto de vista de la Unión telegráfica, el asunto más saliente del año último ha sido la aplicación, á partir de 1.º de Julio de 1897, de las disposiciones adoptadas por la Conferencia que se celebró en Budapest durante 1896. El poner en práctica el nuevo Reglamento y las tarifas anexas á él, se ha efectuado perfectamente y sin que se haya suscitado ninguna dificultad.

Verdad es que la revisión del Reglamento de París de 1890 ha consistido principalmente en algunas modificaciones en la redacción, las cuales tienen por objeto una codificación más correcta, por cuyo motivo el Reglamento de Budapest no ha introducido en el servicio internacional disposiciones nuevas en la esencia. Sin embargo, ha traído una simplificación notable en el sistema del cómputo de palabras en los telegramas al adoptar para el régimen extra-europeo las reglas más favorables para el público del régimen europeo. Esta modificación constituye un paso más hacia la asimilación de uno y otro régimen, que es el objeto principal de las revisiones periódicas del reglamento de servicio internacional.

Las tarifas del régimen no han sido modificadas al parecer; pero se han obtenido una serie de reducciones importantes, particularmente de las grandes Compañías de cables, sobre todo en las Compañías que poseen los cables de África. Para los despachos con las Seychelas y Mauricio, por ejemplo, que hace poco tiempo eran tasados á partir de las costas de España á razón de 18 á 20 francos por palabra, se ha adoptado una tasa uniforme de 6 francos 25 céntimos. En cuanto á las estaciones de la costa occidental del Africa, cuyas tarifas han sido reducidas también, las Compañías han igualado las tasas por las vías Cádiz-Tenerife y Lisboa-Madera, de forma que no hay ninguna complicación de tarifas en los despachos entre Europa y todas las estaciones de esta Costa.

Con relación á América, el haberse abierto al servicio un cable directo entre Nueva York y Haití ha determinado una reducción de unos 3 francos por palabra en todas las tasas de las Antillas y de la América del Sur; además, procediendo siempre por vía de simplificación, todas las Compañías trasatlánticas del Norte han abierto al servicio, con las mismas condiciones de tarifas, las dos vías de Haití y de Key-West. El servicio con América recibirá muy en breve otras

muchas mejoras por consecuencia de los trabajos que se hallan en vías de ejecución, y no tardaremos en anunciar nuevas reducciones de tasas.

La red general de las comunicaciones telegráficas del mundo continúa progresando y completándose paulatinamente. En un nuevo mapa de las líneas internacionales del régimen europeo, actualmente en preparación, indicaremos la situación exacta de esta red en lo que concierne á Europa, en donde principalmente las mejoras consisten en la creación de nuevas vías para dar salida al servicio, á pesar de que ya estaba asegurado por otras líneas. Así los dos cables tendidos en la Mancha entre la Francia y la Gran Bretaña, lo mismo que el de Alemania é Inglaterra, cuyos puntos de amarre son Emden y Bacton, no han servido sino para duplicar las comunicaciones que existían, puesto que el aumento constante del tráfico exige la multiplicación progresiva de los conductores. La comunicación submarina que una Compañía alemana ha establecido entre Emden y Vigo y el cable Vigo-Gibraltar, tendido por la Compañía Easton, podrían ser clasificados del mismo modo; estas líneas presentan, no obstante, un carácter particular, porque en realidad son una nueva vía que permite la supresión de algunas escalas, y como en telegrafía la rapidez de la transmisión es tanto mayor, y las probabilidades de errores tanto menos numerosas, cuanto menor sea el número de reexpediciones, se puede afirmar que estas comunicaciones directas representan ventajas muy considerables para los despachos de Alemania, no sólo con el Mediodía de Europa, sino con todas las otras partes del mundo.

Principalmente donde la red general ha hecho mayores progresos ha sido fuera de Europa, cosa que se concibe fácilmente, porque á medida que avanzan las conquistas de la civilización, las líneas telegráficas se extienden sobre nuevos territorios. En Africa, una línea transcontinental que debía unir el Cabo de Buena Esperanza á la red egipcia, y que se halla en construcción desde hacia varios años, gracias á los trabajos de los iniciadores de esta gran empresa, no tardará mucho tiempo en que queden unidos el Norte y el Sur de este continente, y duplicada la unión de los cables que la rodean de Este y Oeste por medio de una línea terrestre de 8.000 kilómetros de longitud.

Con relación al extremo Oriente se ha construido há poco una red submarina de más de 2.000 kilómetros, distribuidos en unos 30 cables cuya longitud alcanza á unos 600 kilómetros de extensión; las Indias Británicas han tenido tam-

bién un cierto número de nuevos conductores.

En América ya hemos mencionado el cable de Nueva York á Haiti; también hemos de citar como pertenecientes al año 1897 los cables actualmente en construcción y destinados á poner en comunicación las Bermudas á la Jamaica. Las comunicaciones con las Antillas mejorarán así considerablemente, como igualmente han mejorado en algunas partes de las Indias Occidentales y en la América del Sur, bien por la recomposición de los cables tendidos hace algunos años y que han sido renovados en gran parte, bien por inmersión de nuevos conductores en aguas de Venezuela. Asciede á unos 2.000 kilómetros de cables el número con los que se ha enriquecido la red general.

Si hemos de dar crédito á una estadística que ha visto la luz en una revista técnica de las mejor informadas, la longitud de las líneas telegráficas del mundo alcanza en la actualidad á... 7.903.377 kilómetros.

	Kilómetros.
En Europa.....	2.841.326
En Asia.....	500.203
En Africa.....	160.063
En Australia.....	350.141
Y en América.....	4.031.642
La longitud de los cables telegráficos submarinos no se halla comprendida en estas cifras. Según el Nomenclator oficial de estos conductores que publicamos á fines de 1897, existen actualmente en servicio 1.500 cables con una longitud de.....	301.930
De suerte que la red general alcanza en total, á.....	8.203.307
E incluyendo los proyectos pendientes, y no citando más que los importantes, como el cable entre Escocia y la Islandia, que tendrá cerca de.....	700
El nuevo cable trasatlántico entre Francia y los Estados Unidos, cuya longitud alcanzará á.....	6.000
De la línea transcontinental del Africa, de la que aun resta por construir.....	7.000
Y de la comunicación entre Europa y la Australia que es objeto de numerosas combinaciones, tanto por el Océano Pacifico como por la	

	Kilómetros.
costa occidental de Africa y el mar de la India, lo que hace variar la longitud aproximada entre 13.000 y 23.000.....	25.000

El desarrollo total de la red general de telégrafos, casi á fines del siglo XIX no bajará de.....	8.250.000
---	-----------

En estas cifras no se han incluido las redes telefónicas, cuya extensión aumenta incesantemente en todos los países. Según una revista inglesa, á la que creemos bien informada, el número de teléfonos actualmente en servicio llega en la actualidad á cerca de millón y medio, de los cuales hay:

En Europa.....	500.000
En América.....	900.000
En las otras partes del mundo....	100.000
Total.....	1.500.000

Suponiendo que á cada teléfono en servicio corresponden unos dos kilómetros de hilos, que es sobre poco más ó menos el término medio, según los datos que poseemos, se podría asignar á las redes telefónicas una longitud total de unos 3.000.000 de kilómetros de hilo conductor.

Además, las redes telegráficas ó telefónicas, y los hilos en servicio de los ferrocarriles, forman también un total importante de conductores eléctricos. Tomando por base de nuestra evaluación una estadística reproducida en el mes de Junio de 1897 en el *Boletín de Transportes internacionales por ferrocarriles*, la longitud total de las vías férreas del mundo alcanza á unos 700.000 kilómetros. Se puede admitir, sin exageración, que cada kilómetro de vía férrea necesita el empleo de tres kilómetros, por lo menos, de hilos para el servicio. La red de las comunicaciones eléctricas de los ferrocarriles no es inferior, pues, á 2.000.000 de kilómetros de hilos.

Resumiendo los datos anteriores:

	Kilómetros.
Telégrafos.....	8.250.000
Teléfonos.....	3.000.000
Hilos de los ferrocarriles.....	2.000.000
Longitud total de las comunicaciones eléctricas del mundo.....	13.250.000

¿Cuál será la influencia del invento de Marconi sobre el desarrollo futuro de esta red colosal de comunicaciones constituida por hilos metálicos? Si diésemos crédito al gran número de estudios publicados últimamente sobre la «telegrafía sin hilos», creeríamos que en lo sucesivo se transmitirán los despachos prescindiendo de hilos conductores. Y no sólo sería la telegrafía la que prescindiera de los hilos; la telefonía se halla en camino de obtener idénticos resultados. Pero es preciso aún mucho para que las cosas hayan progresado tanto.

La solución muy ingeniosa de Marconi ha permitido funcionar á unos 10 kilómetros próximamente; pero á 14 kilómetros las señales no eran claras, y aunque se ha anunciado algunos experimentos entre la cúpula de San Pablo en Londres y la Torre Eiffel en París, lo que constituiría una distancia bastante importante, complicada por la travesía del Canal de la Mancha, no hemos visto que tal experimento se haya realizado. Queda, pues, la telefonía sin hilos limitada á un radio de 10 kilómetros; pero en estos límites no es sólo de la telegrafía de la que se trata; con procedimientos mucho más sencillos y más prácticos la telefonía tiende á sustituir á las transmisiones por telégrafo. Pero la telefonía sin hilos está aún en el dominio de las hipótesis. Según una revista, el problema se plantea del siguiente modo: se trata de hallar un receptor y un transmisor apropiados; en lugar de transmitir sonidos, se transmitirá la energía. ¿Cuál será la forma de este transmisor? ¿Cómo será la membrana del receptor? Nada se sabe todavía; pero en nuestra época de observación metódica y de asociación de ideas, no es temerario decir que cuando se plantea un problema, por difícil que éste sea, hay muchas probabilidades para que sea resuelto rápidamente.

APUNTES

TRACCIÓN POR ACUMULADORES

Se ha adoptado en Ostende el sistema de acumuladores para la tracción de los tranvías urbanos, llevando cada coche doce cajas de nueve celdas Laurent Cély cada una, que tienen una capacidad de 14 horas-ampere por caja y darán una carga de 50 amperes. Se tarda de tres cuartos de hora á dos horas en cargarlos.

Los coches pesan siete toneladas y media cada uno sin contar las baterías, y pueden llevar 50 pasajeros.

Los motores, de los cuales hay dos por coche, son de una capacidad de 18 kilowatts, y han sido construidos por la compañía Westinghouse. Impulsan los ejes por un engranaje que reduce la velocidad del eje á una quinta parte de la del uso del motor.

Una vez cargada la batería, puede marchar cuarenta y cuatro millas.

La fuerza de tracción se ha visto ser de 17'6 libras por tonelada á la arrancada y 8'8 libras por tonelada mientras marcha en el nivel á una velocidad de 11 millas por hora.

CUESTIÓN CIENTÍFICA

En la *Electrical Review*, Mr. Syney F. Walker discute, en los siguientes términos, la cuestión, más de una vez planteada, para averiguar si la tierra constituye un verdadero depósito de electricidad.

Según el sabio á que nos referimos, no puede en manera alguna considerarse la tierra como depósito de electricidad, no siendo tampoco dable sustraer una cantidad definida de energía eléctrica de la tierra en un punto dado, ni obtener en otro determinado mayor potencia eléctrica. Sólo nos es posible efectuar una operación, semejante á la que se cumple cuando la resistencia eléctrica de la parte en observación de la corteza terrestre situada entre dos puntos es asaz pequeña para permitir el paso de una corriente de tensión infinita.

En realidad, la tierra sólo puede actuar como conductor de electricidad, de una manera absolutamente semejante á la de cualquier otro conductor; es decir, que la corriente que puede cruzar una parte cualquiera de la corteza terrestre debe encontrarse en estricta proporción con las dimensiones de las zonas que se consideren y con la resistencia específica de los materiales existentes en el interior de la tierra.

ALUMBRADO Y TRACCIÓN

ELÉCTRICA

INAUGURACIÓN

El domingo 6 del corriente se verificó la inauguración del alumbrado eléctrico en Monóvar (Alicante).

EN VENTA

Se vende la central eléctrica de Bribiesca (Burgos), con un pasivo de 60.000 pesetas.

SUBASTA

Segorbe (Castellón).—El día 18 del mes actual se celebrará en el Ayuntamiento de dicha ciudad la subasta del servicio de alumbrado público por medio de la electricidad por un período de cinco años.

Presupuesto, 9.000 pesetas anuales, pagadas por mensualidades vencidas. Fianza, 2.250 pesetas.

UNA INSTALACIÓN

Los Sres. Falcó, Hermida y Peña han contratado la instalación de un dinamo de corriente continua, con motor de vapor de 40 caballos, para dar luz y mover 8 electromotores en el manicomio de San Baudilio de Llobregat, donde instalarán también la electricidad en las cocinas.

NUEVA CENTRAL

En Asiaín (Navarra) se está instalando una central hidráulica de electricidad.

El desnivel del salto es de 125 metros, y el caudal de agua es de bastante consideración, por cuanto se han montado cuatro turbinas de 250 caballos cada una.

Las turbinas accionan otros tantos alternadores trifásicos, dispuestos convenientemente para poderlos acoplar en paralelo.

La línea que ha de conducir la energía eléctrica de la central á Pamplona tiene 14 kilómetros de longitud.

El sistema adoptado es el trifilar, y va montado sobre aisladores de triple campana, pues la tensión en fábrica es de 6.000 volts.

PRÓRROGA

El concesionario del tranvía eléctrico de Segovia á San Ildefonso ha solicitado del Ministerio de Fomento una prórroga de dos años para llevar á cabo las obras.

TRANVÍA CON ACUMULADORES

En Ostende se ha establecido la tracción en los tranvías por acumuladores de Laurent Cely, de catorce ampéres hora. Los coches pesan 7.500 kilogramos y llevan 50 pasajeros. Los motores son dos de Westinghouse de 18 kilowatts, y la carga de la batería dura para una marcha de 70 kilómetros. Se conoce que Ostende es una población de pocas pendientes, que es el mejor caso para el empleo de los acumuladores en la tracción de los tranvías.

TRANVÍA ELÉCTRICO DE ZUMÁRRAGA

Á ZUMAYA

Hemos recibido un folleto con las bases que han aprobado los representantes de las villas de Azcoitia, Villarreal de Urrechú, Cestona, Aizarnazabal, Zumaya, Azpeitia y zona minera de Zumaya, y suscripto por el alcalde de Azpeitia, presidente del Consejo provisional de administración, para la construcción de un tranvía eléctrico de Zumárraga á Zumaya.

Al concurso, que es internacional, se pueden presentar estudios ó proyectos de cualquier otro sistema de tracción más económica y ventajosa para el objeto.

Los proyectos se presentarán hasta las doce de la noche del día 28 de Febrero próximo al alcalde de la villa de Azpeitia en donde se hallan de manifiesto los elementos necesarios para su formación.



SECCIÓN OFICIAL

REAL ORDEN DE GOBERNACIÓN

«Ilmo. Sr. S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo propuesto por V. I., y en vista de las razones en que apoya su propuesta, se ha servido disponer que la Real orden de 7 de Abril de 1897, por la que se crearon la «Inspección general del servicio y Gabinete Central» y la «Dirección de Sección de Madrid», quede derogada, y restablecidas, por consecuencia, la «Inspección general del servicio» y el «Centro telegráfico de Madrid», con las atribuciones propias de los respectivos cargos, según las prescripciones reglamentarias; y que el cargo de «Jefe del Centro telefónico de Madrid» recaiga en un Inspector de Distrito, con las atribuciones siguientes: instalación, vigilancia y servicio de las redes telefónicas oficiales, y de la telefonía simultánea por los hilos telegráficos, con San Sebastián, San Ildefonso, San Lorenzo, Aranjuez, y demás puntos que pudieran señalarse, en las épocas que se determine: inspección y vigilancia de la red urbana, y de la Central interurbana; estudio y propuesta de los medios más sencillos de llevar á la práctica los adelantos que en la Telefonía se sucedan; y, por último, el cargo de «Inspector Delegado de esa Dirección general» cerca de todas las redes é instalaciones telefónicas de España, con cuya denominación se le designará oficialmente.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 29 de Enero de 1898.—*Ruiz y Capdepón.*—Al Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telégrafos.»

NOTICIAS

La electricidad en Madrid.—Se preparan en Madrid ciertas novedades en electricidad. Ya se sabía que la Compañía Madrileña había adquirido el 60 por 100 de la Compañía Inglesa, cuyo negocio iba muy mal. Una gran Compañía alemana, La Unión, ha comprado el 40 por 100 restante y ha entrado en combinación con la Inglesa para no luchar. Las condiciones son dejar libre á la antigua Compañía Madrileña la explotación de todo el perímetro en que ésta tiene red, y explotarse por la antigua Inglesa sólo los alrededores de ésta y los barrios extremos de Madrid. La Unión se hace cargo de la deuda de la Inglesa en obligaciones, que es de 2.500.000 pesetas, y adelanta una suma igual para la renovación de la instalación antigua de la Compañía Inglesa. La Unión parece que ha tratado también con la Compañía de los Tranvías del Norte para establecer en ellos la tracción eléctrica cuando tenga la autorización para el cambio de motor.

Toda esta combinación parece que va en contra de las pequeñas centrales y sobre todo contra que baje el precio en el perímetro de la red de la Madrileña, que parece que va muy á gusto haciendo pagar el tremendo precio de 11 céntimos el hectowatt. Veremos si el vecindario intenta alguna defensa contra un precio tan abusivo, que está dando un interés disparatado al capital, fuerte desde luego, y más fuerte aún por la prima que se pagó por la mitad comprada después á los accionistas alemanes.

Nuevo cable á las pequeñas Antillas.—La Compañía del Cable de las Antillas ha establecido servicio directo por un nuevo cable, entre Bermuda y las islas Turcas. Muy pronto estableceráse también comunicación con las pequeñas Antillas á precios un 50 por 100 más baratos que los hoy existentes.

El cable tiene 1.357 millas de largo, y se extenderá luego á Jamaica y otras colonias inglesas, librando así al Gobierno de la Gran Bretaña, de sujeción á Compañías que no sean inglesas.

Enfermo.—El día 5 no hubo exámenes á consecuencia de hallarse enfermo el Jefe de centro Don Angelo García Peña.

Para que éstos no sufran interrupción, caso de que continúe la enfermedad de dicho señor, ha sido nombrado Vocal sustituto el Jefe de estación Don Miguel Vila Barraquer.

Rectificación.—Persona autorizada nos asegura que la renuncia que del cargo de presidente del Casino de Telégrafos ha hecho el dignísimo Jefe de la sección D. Casimiro del Solar no la ha motivado el que piense presentar su candidatura como Senador en las próximas elecciones, aunque para ello cuente con las simpatías y elementos necesarios en Burgos, su país natal.

Obedece ésta á asuntos motivados con el porvenir y progreso del Cuerpo de Telégrafos, á los que el Sr. Solar piensa dedicarse por completo con verdadero entusiasmo y perseverancia.

Tan identificado se halla con el Casino, que antes de terminar la actual quincena inaugurará la serie de conferencias científicas que se darán en el nuevo Círculo.

Fallecidos.—Han fallecido: en Garachico el Oficial primero D. Juan Medina y Cardoso; en Alicante el Aspirante primero D. José Gironés Molinari, que acababa de llegar procedente de Cuba y reingresó con fecha 3 del actual, y en Canarias el Aspirante tercero Manuel Utrera.

Mejoría.—Se encuentra muy mejorado de la enfermedad que le aqueja nuestro buen amigo el Jefe del Negociado 7.º de la Dirección general Don Pascual Ucelay.

Deseamos su pronto restablecimiento.

Propuesta de ascensos.—Por Real orden de 1.º de Febrero han ascendido: á Director de sección de segunda clase, D. Juan González y Ruiz; á Director de sección de tercera clase, D. Manuel Soldado y Domínguez; á Subdirectores de sección de primera clase, D. Francisco Alventosa y Mora y D. José María Dach y Camidas; á Subdirectores de sección de segunda clase, D. Ricardo Caturla y Ossorio y D. Antonio Roldán y Carruana; á Jefe de estación reingresa D. Miguel Vila y Barraquer, que vuelve de Cuba, y asciende D. Laureano Martínez y Mora; á Oficial primero, D. Juan Joaquín Hernández y Cortés, y á Oficiales segundos, Don Juan de Tornos y Fernández y D. Manuel Bosca y Esquerdo.

Por acuerdo de 3 de Febrero han reingresado en su clase de Aspirantes primeros D. José Gironés y Molinari, que regresa de Cuba, y D. Antonio Mata y Robles, que regresa de Puerto Rico.

Aniversario.—El sábado 29 de Enero se cumplió el primer aniversario de la muerte de nuestro inolvidable amigo y compañero D. José Bravo y Navarro, fundador y director que fué de nuestro querido colega *El Telegrafista Español*.

Con tan triste motivo reiteramos á su distinguida esposa y familia, así como á la redacción de nuestro colega, la expresión de nuestro respeto y simpatía á la querida memoria del que fué un excelente compañero y un amigo queridísimo.

Adelanto notable.—El famoso electricista Servio Nicolás Tesla, establecido hace años en los Estados Unidos, ha perfeccionado los tubos fosforescentes al vacío.

Producen una luz tan poderosa, que con ella se podrán hacer de noche fotografías perfectas.

Errata.—Entre los aprobados en francés en los exámenes para oficiales el día 15 dijimos que Don Moisés Iglesias y Fernández figuraba con 18 puntos, habiendo obtenido 19.

Q. E. P. D.—La enfermedad que aquejaba al ilustrado Ingeniero y Profesor de la Escuela de Montes D. Fernando Guillerma tuvo en la madrugada del día 4 del actual un funesto desenlace.

Al día siguiente se verificó el sepelio, presidiendo el duelo D. Ricardo Guillerma, hermano del finado; el Director general, los Sres. Cordero (D. Antonio y D. Darío), hermano del jefe del personal; D. Pedro de Avila, Director de la Escuela de Montes y de los Profesores de la misma Sres. Castro y Lasarte, y figuraban entre la comitiva todos los jefes de sección y negociado de la Dirección general de Correos y Telégrafos, muchos funcionarios y jefes de la Central y numerosos amigos, compañeros y discípulos del ilustre Ingeniero de Montes.

Enviamos la expresión de nuestro sentido pésame a las inconsolables familias de Guillerma y Cordero y especialmente a la inconsolable esposa é hijos del finado, deseándoles la resignación cristiana que necesitan para sobrellevar la pérdida de una persona tan digna de ser querida por las excelentes prendas de carácter que le adornaban.

Rectificación.—Por acuerdo de 5 de Febrero se ha dispuesto que el apto para Aspirante segundo, núm. 367, D. José Cordoncillo y Medina, auxiliar permanente en 5 de Mayo de 1892, suba a colocarse en su escalafón especial entre sus compañeros núm. 349, de 31 de Marzo de 1892, D. Antolin Martínez y Martínez, y núm. 350, de 4 de Noviembre de 1892, D. José Ramón y García, corrigiendo así la fecha del 25 de Abril de 1894 que antes tenía.

La línea de Vigo.—En el Consejo de Ministros celebrado el día 7 fué aprobado, á propuesta del Sr. Capdepón, el expediente para efectuar por la Administración las reparaciones de la línea entre Madrid y Vigo.

Los trabajos que se verificarán en dicha línea consistirán en la variación del trazado, sustituyendo en algunos trayectos el hilo de 4 milímetros por el de 5, con lo cual se podrán utilizar dos hilos constantemente entre ambas estaciones.

Según se dice, dirigirá los trabajos el inteligente Director D. Miguel María Cambor.

No hay reclamación.—Habiendo asegurado algunos periódicos yankees, y de cuya noticia se

hizo eco la prensa española, que la Compañía *Western Union*, propietaria del cable entre la Habana y los Estados Unidos, había entablado una fuerte reclamación contra España por las pérdidas que la había ocasionado la censura y los perjuicios sufridos por la disminución del servicio con motivo de la guerra de Cuba, el representante en Londres de la citada Compañía de cables ha dirigido á la prensa el siguiente telegrama:

«Londres 7.—En nombre de la verdad y de nuestras buenas relaciones, ruego se desmientan las noticias sobre supuestas reclamaciones hechas al Gobierno de España por la Sociedad *Western Union*.

Las noticias publicadas sobre este particular carecen de fundamento, y su terminante y oficial denegación la recibo de nuestra oficina principal, establecida en Nueva York.—CHANDIN (*representante*).»

Leemos en un periódico de Barcelona:

«Llevamos tres días sufriendo tales molestias y perjuicios con el teléfono inter-urbano, que vamos empezando á recordar con cariño los tiempos en que las líneas telegráficas nos tenían en desesperación continua. A pesar de los buenos deseos y de las mejores promesas del personal del teléfono, el caso es que resulta éste punto menos que inútil en las conferencias, dándose la contradicción de resultar útil para la transmisión de telefonemas. De esperar es que la Sociedad propietaria de la Red inter-urbana resuelva favorecer á los conferenciantes en aquello que les pertenece de derecho y porque lo pagan, pues de lo contrario vendremos á decir que no vale la pena de entablar competencias con el Estado para venir á parar en que éste sirve mejor y más rápidamente.»

Rebaja de tasas.—El Sr. Ministro de la Gobernación firmó el día 3 una Real orden autorizando á la Dirección general de Correos y Telégrafos para firmar el convenio celebrado con el Subsecretario de Estado y Correos y Telégrafos de Francia, disponiendo rebaja de la mitad de la tasa de los telegramas de prensa entre ambos países. La palabra, pues, costará 10 céntimos de peseta.

Cuando se firme el convenio se determinará la fecha en que ha de comenzar á regir.

Telescriptor.—Los Sres. Siemens y Halske, de Berlín, han adquirido el derecho exclusivo de fabricar en Alemania el *Telescriptor*, que es una máquina de escribir que conectada eléctricamente con otra distante, repite en ésta lo que se escribe en aquélla. La máquina sólo vale 625 pesetas. El Director de Comunicaciones del Imperio alemán ha tomado el más vivo interés en introducir la máquina en el servicio telegráfico de aquel país.

Fallecido.—El día 31 del pasado falleció en Salamanca el Subdirector primero D. Aniceto Langa y Leal.

Nombramiento.—Ha sido nombrado Jefe de reparaciones del centro de Murcia el Oficial primero D. Severo Pérez López, habiendo cesado en dicho cargo el Subdirector primero D. Francisco Albentosa y Mora.

Adjudicación.—La subasta celebrada el día 7 en la Dirección general para la adquisición de 19 toneladas de hilo de bronce y 60 de hierro ha sido adjudicada provisionalmente, el hilo de bronce a D. Eduardo Simoulin y el de hierro a D. Federico Barrasa.

Nuevo cable.—El día 1.º del actual se abrió al servicio público el nuevo cable telegráfico que pone en comunicación la isla inglesa de la Bermuda con Jamaica.

Gracias a este nuevo cable se puede telegrafiar desde Europa a la isla de Cuba sin tocar en ningún territorio de los Estados Unidos ni hacer uso de ninguna Compañía norteamericana.

Subsiste además, hallándose en las mismas condiciones, la comunicación por Tenerife, el Senegal, Pernambuco, Guyana, Puerto Rico y Santiago de Cuba.

Por lo tanto, hay dos comunicaciones seguras con la grande y pequeña Antilla españolas, prescindiendo por completo de las Compañías de los Estados Unidos, y particularmente la Western Unión, que invocando las más peregrinas teorías trata ahora de reclamar una indemnización a España porque ha disminuido su tráfico, lo cual se debe a la paralización general de los negocios en la isla de Cuba.

Nuevas comunicaciones telegráficas con Méjico.—Según ha manifestado Mr. James L. Clerk, Superintendente de la Compañía de Telégrafos Western Unión, el Congreso de Méjico ha aprobado un contrato que se terminó entre el Gobierno mejicano, la mencionada Compañía y la Compañía de Telégrafos mejicana, con objeto de cambiar comunicaciones telegráficas por nueva vía entre los Estados Unidos y Méjico.

Desde las oficinas de la Western Unión se transmitió como prueba un telegrama oficial a San Juan Bautista, Méjico, recorriendo aquél perfectamente las cuatro mil millas de circuito que une a ambos puntos, y es el más largo del globo.

Ahora habrá comunicación directa entre la capital de Méjico y las oficinas de la citada Compañía en Nueva York, por Pittsburg, Chicago, San Luis, San Antonio y Laredo.

El teléfono automático.—Hay inventos cuya gran importancia se percibe tan luego como se cree en su realidad, y uno de los que ahora se encuentran en esa situación de *si será, si no será*, es el teléfono automático. Con sólo creer seguro que se ha inventado un sistema por el cual el establecer la comunicación con cualquier suscriptor de la red

dependa de uno mismo y no de las señoritas de la Central, basta para creer que el teléfono en los países bien gobernados alcanzará una importancia de la cual hoy está lejos relativamente. Es de temer que a nuestro país nos llegue financieramente adulterado el invento, cual lo está hoy por su coste y mal servicio; pero entretanto no deja de ser halagüeño el pensar que existe realizado un invento de esa importancia. Las empresas actuales, que están haciendo buen negocio, pretenden crear dudas sobre el nuevo invento, y el periódico *L'Agence Nationale* ha publicado un artículo con muchos errores, de los cuales se quejaba el presidente de la Sociedad, y resumió lo que tuvo que decir a sus accionistas, asegurando que el teléfono automático era sencillísimo, que no había sino componer el número correspondiente a la persona con que se quiere comunicar, y tirar de un botón, y quedaba establecida la comunicación automáticamente. Puede usarse con el sistema de línea doble ó la de un solo hilo, ya sea aérea ó subterránea. Los directores esperan recibir de un momento a otro un telegrama que se comunicará en seguida a los accionistas, que se encuentran repartidos por todo el mundo. Terminó diciendo que la invención era de gran valor y que para darse cuenta de su sencillez se podía comparar al acto de abrir una puerta aplicando una llave.

Aparte de lo dicho por el presidente de la Compañía de los teléfonos automáticos, se ha asegurado que el precio pedido por la patente de una parte del invento no es nada menos que 25.000.000 de francos. Sentiremos se confirme esta noticia, pues de estas exageraciones de las patentes vienen esos locos encarecimientos que aprovechan sólo en pequeña parte a los inventores mismos. Nosotros siempre hemos sido partidarios de reservarse el Estado el derecho de expropiación de las patentes que concede, y que no pueden existir sin que el Estado cree ese derecho, sobre todo en lo que no puede constituir secreto.

Exámenes para Oficiales.—Aritmética.

	Número de puntos.
Día 25.	
D. Antonio Linares y Salvador	19
D. Manuel Balseiro y Cámara	25
D. Francisco Guisado y Vizcaino	20
Día 26.	
D. Valerio Hernández	25
D. Narciso Estrada	21
D. Vicente Aguado	21
D. Federico Angulo	23
Día 27.	
D. Juan Espinosa de los Monteros	29
D. José Juanes y Ramírez	81
D. Narciso Montón	24
D. Emilio Pineda	29

	Número de puntos.
Día 25.	
D. Pelayo García.....	17
D. Luis Ginata.....	17
D. Graciano Caballero.....	23
D. Antonio Mellado.....	22
Día 29.	
D. Jerónimo López.....	24
D. Luis García y Dorado.....	21
D. Pedro Gil y Gallardo.....	20
D. Bartolomé Cerro.....	20
Día 30, festivo.	
Día 31.	
D. Manuel Balbuena.....	17
D. Jacinto Gómez de la Flor.....	32
D. Manuel Hernández y Jorge.....	23
Día 1.º	
D. Enrique Ramírez.....	21
D. Aurelio Riera.....	15
D. Carlos Millán.....	20
D. Francisco Burgos.....	24
D. Augusto Vázquez.....	24
Día 2, festivo.	
Día 3.	
D. Ramón Arias y Pérez.....	26
D. Alfredo Moreno.....	18
D. José Agustín y Castro.....	26
D. Antonio Lacal.....	26
Día 4.	
D. Jerónimo Llompart.....	19
D. Manuel Expósito.....	23
D. Juan Bibiloni.....	20
D. Fernando de Miguel.....	18
Día 5, no hubo exámenes.	
Día 6, festivo.	
Día 7.	
D. Julio Lasarcos y Mugueta.....	18
D. Francisco Trujillo y Nuñez.....	29
D. Benigno San Román.....	17
D. Joaquín Díaz y Pedregal.....	21
Día 8.	
D. Manuel Martínez Bienvenido.....	24
D. Pedro Granero y Torrado.....	26
D. Miguel Gutiérrez y Menéndez.....	17
D. Mariano Fúster y Fúster.....	19
D. Jesús Fernández y Martínez.....	18

Supernumerario.—Por Real orden de 8 del actual ha sido declarado supernumerario el Oficial segundo D. Antidio Hernández Padilla, quien fué nombrado recientemente Oficial primero del Cuerpo de Comunicaciones de Filipinas.

Nuevo Presidente.—Ha tomado posesión del cargo de Presidente de Casino el Inspector general del servicio D. Justo Rodríguez y Rada, elegido recientemente.

Nombramientos.—Por Real orden, fecha 29 del pasado ha sido nombrado Jefe de la Central de Madrid el que lo era de la misma sección D. Emilio Orduña y Muñoz, habiendo cesado en dicho cargo el Sr. Rodríguez y Rada.

También el Inspector D. Manuel Zapatero fué nombrado el mismo día Inspector general de las líneas telefónicas urbanas é interurbanas.

Ascenso.—Por acuerdo de 4 de Febrero ha sido ascendido á Aspirante primero D. Manuel Gómez y de Santa Clara, y ha reingresado en su clase de segundo D. Francisco de Madariaga y Fredis, que regresa de Cuba.

Supernumerario.—Por acuerdo de 29 de Diciembre último fué declarado supernumerario, á su instancia, el Aspirante tercero, apto para segundo, número 114, D. Leoncio Fernández y Casanova.

Dicho funcionario cesó el 31 de Enero último.

El cable á las Antillas.—Informado favorablemente por el Ministerio de la Gobernación, ha pasado al de Ultramar el pliego de condiciones para el concurso del tendido de un cable directo entre España y las Antillas.

Según nuestras noticias, el punto de amarre en la Península será Cádiz, y en las Canarias Santa Cruz de Tenerife, enlazando esta estación con Vieques, isla situada á 15 kilómetros de Puerto Rico, y continuando desde este último punto á la Habana.

Lástima grande es, á nuestro juicio, que el tendido no se efectúe, como debiera, entre Santa Cruz de Tenerife y San Juan de Puerto Rico; pero según nos dicen, se opone á ello un privilegio concedido por cuarenta años á una Compañía de cables que lleva veintiséis explotando los de la pequeña Antilla, y cuyos derechos nos parecen algo dudosos desde el instante en que no ha cumplido todas y cada una de las cláusulas del contrato de concesión.

El Real decreto y pliego de condiciones para el concurso y tendido del cable aparecerá muy en breve en las columnas de la *Gaceta de Madrid*.

Traslados.—Durante la primera decena del mes actual han sido trasladados:

Aspirante tercero D. Felipe Molina Dávalos, de Jaén á Córdoba.

Aspirante tercero D. Felipe Pascual, de San Fernando á la Central.

Subdirector primero D. Antonio Ignacio San Martín, de Valencia á Tarragona.

Oficial segundo D. Emilio Cambres, de Villarreal á Castellón.

Oficial primero D. José Bañón, de Castellón á Villarreal.