

TELEGRAFÍA SIN HILOS

SU GÉNESIS

Un experimento en el que se obtiene un éxito imperfecto, es, al menos, tan útil á la ciencia como otro en que se obtenga un resultado satisfactorio, porque los defectos que nos hace comprobar nos llevan á investigar la causa, á darnos cuenta de los obstáculos, en una palabra, á adquirir la ciencia del hecho que queremos estudiar, dice un escritor que se firma Dr. A. B., refiriéndose á Marconi.

Aceptado este pensamiento de dicho señor, justo es reconocer á cada cual sus derechos, sin dejar en el olvido la prioridad en la concepción de ideas que, llevadas al terreno de la práctica, han dado más ó menos resultado.

Casi todas las Naciones del mundo civilizado tienen hoy fijas sus miradas en los experimentos de Guillermo Marconi, que tiende á perfeccionar los conocimientos adquiridos acerca de la resolución del gran problema de la telegrafía sin hilos; y digo á perfeccionar, porque la idea primera no brotó del cerebro de Marconi.

Se remonta á épocas pasadas.

Así nos lo dice nuestro digno Jefe, el erudito D. Antonio Suárez Saavedra, en su monumental tratado de *Historia universal de la Telegrafía*.

Así nos lo dice nuestro compatriota D. Francisco Salvá y Campillo, en su Memoria leída por él mismo en la Academia de Ciencias de Barcelona, en el año 1795.

Más de un siglo hace que dos ingleses trataron de telegrafiar sin el empleo de hilos metálicos como conductores de la corriente ó chispa eléctrica, y dicho se está, que al experimentar habían concebido la idea de telegrafiar sin hilos.

Era el año 1747 cuando dos ingleses, uno de ellos llamado Watson y otro llamado Bewis, experimentaron á través del Támesis empleando como generador eléctrico una botella de Leyden.

Estos experimentos tuvieron un resultado satisfactorio y fundándose en ellos el español, el Salvá concibió la idea de suprimir el conductor metálico y utilizar para su Telégrafo la masa líquida oceánica, transmitiendo por su intermedio el pensamiento humano de uno á otro pueblo.

El espíritu inventivo del hombre siempre en actividad no ha dejado de hacer tentativas y entre otros han experimentado para la resolución de tan importante problema Rogers, Gal Vail y Morse en América hacia el año 1842, obteniendo una transmisión telegráfica sin hilo á la distancia de dos kilómetros próximamente.

En 1844 los experimentos tienen lugar en Inglaterra y Alemania bajo la dirección de los electricistas Lindsay, Gintl y Rees.

En el año 1857 las pruebas se verifican en España por el Director de sección del Cuerpo de Telégrafos D. Ignacio Hacar y el actual Jefe del Centro de San Sebastián D. Antonio Suárez Saavedra.

Siguieron á estos señores como experimentadores con más ó menos éxito los franceses Bonchotte y Bombouze en los años 1870 y 1871, y en la República de la Unión Porte-Americana Myster Loomis hacia el año 1878.

Otra infinidad de experimentadores en distintos puntos de Europa aparecen en 1884, 85, 86, 87, 92 y 93, hasta que por último el italiano Guillermo Marconi, aparece en 1897 con un Telégrafo de su invención, con el cual pretende establecer como resuelto el problema de la telegrafía sin hilos conductores.

Muchas y repetidas experiencias, con éxito no alcanzado por nadie, ha practicado Marconi, y aunque ha conseguido la transmisión telegráfica á 24 kilómetros de distancia, todavía no aceptan los sabios ninguna de ellas como concluyente y definitiva.

Así lo manifiesta Mr. Preece en su discurso pronunciado en la *Real Institución de Londres*, en el cual, después de hacer una reseña de las pruebas practicadas con el nuevo Telégrafo, y de enaltecer grandemente el talento de Marconi, termina con las palabras siguientes:

Sin duda alguna quedan todavía muchos detalles por determinar antes que el sistema se generalice.

Sin embargo, el nombre de Marconi resuena en todos los confines de nuestro planeta envuelto por una aureola de admiración envidiable, y aunque algunas Naciones no olvidan á los que le precedieron experimentando y dando luz en la resolución de tan importantísimo problema, sucede lo de siempre: en España nadie se ocupa de semejante cosa, y los trabajos y estudios de nuestros compatriotas Salvá, Hacar y Suárez Saavedra quedan abandonados al indiferentismo.

¿Por qué no han de aparecer entre las numerosas listas de sabios extranjeros experimentadores en la resolución de tan importante problema, por lo menos los nombres de los que trabajaron y estudiaron en España?

¿No son ciertas las palabras del Dr. A. B. con que comenzó este escrito?

Pues si son razones lógicas las que da dicho señor para engrandecer el nombre de Marconi, lógico es también que estas razones se extiendan

á nuestros compatriotas, y que sus nombres aparezcan entre los de tantos extranjeros como hoy sacan á relucir los periódicos de distintos puntos de nuestro globo.

ANTONIO DELMO.

Madrid 29 de Diciembre de 1897.

LOS COCHES ELÉCTRICOS DE PUNTO

EN NUEVA YORK.

Seis ó siete meses llevan ya de hacer servicio constante los coches de punto en Nueva York, y se encuentra demostrado, allí que no sólo son prácticos materialmente, sino que la Empresa gana; es interesante hacer una descripción del primer negocio organizado que ha existido en el mundo para la explotación de automóviles eléctricos de alquiler.

La Empresa actual está satisfecha de las utilidades que obtiene en su primera cochera, montada hasta ahora en la modesta escala de 12 carruajes, y el local preparado *ad hoc*, lo está en un solar de 30 metros de largo y 12 de ancho; en su longitud se divide en dos partes; de un lado están todos los carruajes, colocados costado con costado, y el otro se destina á las baterías de acumuladores; el piso de la cochera tiene una inclinación hacia el centro, para que las aguas corran hacia él y vayan á parar á las alcantarillas. El agua llega allí con presión, y el principal lavado de los carruajes se hace con manga, facilitándose extraordinariamente la limpieza, que se hace con suma regularidad. En el segundo piso se encuentra establecido el taller de reparaciones, con fundición de plomo y bomba de aire para inflar los neumáticos de los coches por tubos que van al local de los carruajes.

Los que están en servicio son todos del tipo de *cabs* de cuatro ruedas, en que el cochero va detrás; pero la Compañía se propone crear otros tipos de berlinas, victorias, broughams, coches de repartir mercancías, etc. El bastidor y elementos eléctricos son independientes de la caja del carruaje. El sistema de movimiento es por dos motores eléctricos que obran sobre las ruedas delanteras con independencia y cada uno es de 1 $\frac{1}{2}$ caballos. La dirección de los carruajes se hace por las ruedas de atrás. Los acumuladores pesan 600 kilogramos, y todo el carruaje, con las personas, 1.350. Con esta batería dividida en 44 elementos, tiene capacidad de marcha para 58 kilómetros, y las velocidades

practicadas regulares resultan ser un máximo de 18 kilómetros y un mínimo de 9.

Los acumuladores son del sistema conocido por los del cloruro, lo cual nos parece que no es estar al día en este punto. En Nueva York se considera demostrado que la distancia diaria media que corren los coches de alquiler por caballerías, es menos de los 58 kilómetros. No hay dificultad material para construir carruajes que pudiesen recorrer 80 kilómetros con una sola carga, pero se supone esto comercialmente poco conveniente, por el mayor peso que exigirían con todas sus consecuencias. Las ruedas son como las de bicicletas, con neumáticos infladas con presión de ocho atmósferas, del sistema de Hartford, de diámetro de 0,075 que producen una base plana en el pavimento de 0,15 á 0,20 metros.

Tal vez lo más notable de los vehículos es el freno, que consiste en dos cilindros cóncavos de goma elástica aplicados á la llanta misma de la rueda por una zapata giratoria que reduce al mínimo el desgaste de ésta. Además lleva un freno con pedal encima de la caja de acumuladores, sobre la que va montado el asiento del cochero. La cochera está en un punto muy céntrico y los coches no salen á la calle sino cuando se los llama por teléfono. El personal se compone de un administrador, un capataz, un electricista y un ayudante de éste, un maquinista, un manguero para la limpieza y doce cocheros. Todas las reparaciones se hacen en el local, y todo marcha en el más perfecto orden. Aun cuando no es necesario, para la mayor seguridad de que no falte corriente, los cocheros vienen á la estación á renovar la batería de acumuladores cuando han recorrido 25 kilómetros. Desde que se recibe por teléfono una llamada, hasta que el coche ha salido de la cochera, no llega á un minuto. Durante el mes de Junio, prestaron los carruajes 632 servicios, llevaron 1.380 personas y recorrieron 7.800 kilómetros. Como hemos dicho antes, la Compañía está ya en ganancias, haciendo pagar los mismos precios que los carruajes por caballería; pero éstos son bastante más fuertes de lo que estamos acostumbrados en Europa, pues el precio de 5 pesetas por hora no se paga aquí ni aun por las berlinas de lujo.

De todos modos, hay que tener en cuenta que de seguro el cochero de Nueva York gana mucho más que aquí, y también el local costará incomparablemente más; así es que la relación de lo que son los automóviles de alquiler en Nueva York nos deja la impresión de que las cocheras semejantes de 20 coches aquí repartidas

en varias de 20 carruajes cada una, podrían hacer buen negocio á 3 pesetas por hora. En Nueva York, no sabemos por qué á punto fijo, probablemente por falta de terreno, no se produce la electricidad en la cochera; aquí sería preciso hacerlo por lo cara que se paga la corriente á las centrales.

LA VIDA PRÁCTICA

FÓRMULAS ÚTILES

Pintura para los muros húmedos.—Fórmula:

Parafina..... 3 partes en peso.

Alquitrán..... 15 » »

Procedimiento.—En el alquitrán, calentado á una temperatura moderada, hágase fundir la parafina amasándola para ablandar con cuidado la masa.

Para servirse de esta pintura, colóquese el vaso que la contiene en un baño de maría, y cuando la temperatura llegue á 40 ó 30 centígrados, métase un pincel en el líquido y pintense las partes húmedas del muro. Dos capas de esta mezcla bastan para que desaparezca completamente la humedad.

ALUMBRADO Y TRACCIÓN

ELÉCTRICA

CONCURSO

Tarifa (Cádiz).—El Ayuntamiento de aquella ciudad saca á concurso, en el término de sesenta días, el alumbrado público, por medio del gas, acetileno ó eléctrico, durante un periodo de veinte años.

Véase la *Gaceta* del día 3 de Diciembre.

CENTRAL IMPORTANTE

En Asiaín (Navarra) se está instalando una central hidráulica de electricidad, que seguramente será de las más importantes de España.

El desnivel del salto es de 125 metros, y el caudal de agua debe ser de consideración, por cuanto se han montado cuatro excelentes turbinas de 250 caballos cada una.

Las turbinas accionan otros tantos alternadores trifásicos, dispuestos convenientemente para poderlos acoplar en paralelo.

La línea que ha de conducir la energía eléctrica de la central á Pamplona tiene 14 kilómetros de longitud.

El sistema adoptado es el trifilar, y va montado sobre aisladores de triple campana, pues la tensión en la fábrica es de 6.000 volts.

NOTICIAS

Licencia.—Debido á hallarse bastante delicado de salud el jefe de centro D. Eugenio Vázquez Carranza, ha solicitado licencia ilimitada, habiéndosele concedido por Real orden de 3 de Enero.

Supernumerario.—Ha sido declarado supernumerario el aspirante tercero D. Florencio Fernández Casanova, encargado de la estación de Rivadeo.

Regresado.—Procedente de la isla de Cuba ha llegado á Madrid el aspirante segundo D. Francisco de Madariaga, quien ha solicitado su reingreso en el Cuerpo.

Reingreso.—Ha solicitado el reingreso en la clase de escribiente primero de la Dirección general, el oficial segundo D. Eduardo Martín y García.

Restablecido.—Se encuentra restablecido de la dolencia que le aquejaba el jefe de centro D. Angelo García Peña, quien al reanudarse los exámenes seguirá formando parte del tribunal de exámenes.

Línea telefónica de Nueva York á Chicago.—Entre Nueva-York y Chicago acaba de inaugurarse la línea telefónica de mayor longitud del mundo y cuya extensión es de 1.520 kilómetros.

El hilo empleado es el bronce de cuatro milímetros y han sido empleados 43.000 postes de 12 metros de altura en la construcción de la nueva línea telefónica la cual funciona de un modo perfecto.

Noticias de Ultramar.—Por Real orden de 14 del actual ha sido nombrado subdirector de sección de segunda clase, jefe de negociado de tercera del Cuerpo de Comunicaciones de Filipinas, D. Gumersindo Villegas y Ortega en la vacante por fallecimiento de D. Rafael Carrillo.

—Por Real orden del mismo día se ha concedido un año de prórroga de licencia al telegrafista segundo supernumerario de la isla de Cuba D. Juan Mencía Moreno.

—Por Real orden fecha 20 ha sido nombrado jefe de estación del Cuerpo de Comunicaciones de Filipinas el oficial primero supernumerario D. Miguel Lara y Herrero, que quedó cesante al ser destinado al Archipiélago D. Gumersindo Villegas.

Nuevas líneas para Méjico.—Nos participa el representante de la *Comercial Cable Company* que esta sociedad ha prolongado su red de líneas terrestres hasta Méjico.

Los telegramas destinados á ser transmitidos por esta nueva línea deberán llevar la mención libre de pago «Via commercial-Texas».

Las tarifas aplicables á esta vía permiten la reducción de 1 franco 05 por palabra (para Méjico, y de 1 franco 45 para otras varias localidades de dicha República.

Hilos telefónicos internacionales.—Las comunicaciones telefónicas internacionales van adquiriendo un desarrollo extraordinario.

La prensa belga anuncia que se han iniciado negociaciones entre Bélgica y Francia para la construcción de un cuarto circuito telefónico entre París y Bruselas.

Este cuarto hilo será escalonado, mientras que los otros tres son directos. Pondrá en comunicación á París con las capitales más importantes de Bélgica, como Lieja, Gand, Arven, y se trata también de prolongarlo hasta los dos grandes puertos holandeses de Amsterdam y Rotterdam.

Entre Londres y París funcionan varios hilos telefónicos hace algún tiempo, explotados todos ellos por el Estado.

Exceptuados.—Por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, fecha 18 de Diciembre, fueron exceptuados de los trabajos del Censo los funcionarios de sueldo igual ó menor á 1.500 pesetas de los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

Jubilado.—Por Real orden, fecha 22 del actual, ha sido jubilado, por haber cumplido la edad reglamentaria, el Director de sección de segunda clase, D. Valentín Samaniego y Albertón.

Cesará en fin del mes actual.

Concurso para las reparaciones de los cables.—En breve se publicará un Real decreto sacando á concurso las reparaciones de las averías que sufran los cables que actualmente explota la Administración española.

Dichas bases fueron aprobadas, á propuesta del Ministro de la Gobernación, en el último Consejo de Ministros, y tiene por objeto evitar la tramitación de expedientes, que mientras se instruyen, impiden que se remedien inmediatamente las averías que ocurran en los cables.

Una estación telefónica en las nubes.—También podríamos denominarla en las nieves perpetuas, porque la estación telefónica á que nos referimos se ha abierto hace pocos días por la Dirección de Telégrafos del reino de Baviera y se halla situada á 3.200 metros de altura.

Ha sido instalada en la cúspide del Zugspitze, la cima más alta de la cordillera de los Alpes de Alemania, y tiene por objeto poner en comunicación con Munich el hotel de los *Münchener Huns*, punto extremo en donde se detienen los excursionistas.

Mediante 5 reales de gasto se tiene derecho á hablar cinco minutos desde mayor altura de las nubes con los humildes mortales que habitan en el valle, y como la capital bávara se halla unida á la red telefónica alemana, se puede conversar directamente desde la cúspide del Zugspitze con Stuttgart, Dresde y aun con Berlín.

Con este motivo recordamos que la línea telefónica más elevada en todo el globo se halla en los Estados Unidos entre Maniton á 2.400 metros y Pike's Peak á 4.350 metros de altura sobre el nivel del mar. Esta línea, sepultada perpetuamente entre la nieve, tiene una longitud de 15 kilómetros.

Nuevo cable á Cuba.—El Sr. Ministro de Ultramar dió cuenta hace pocos días en un Consejo de Ministros, de acuerdo con el de Gobernación, de la proposición hecha por la Compañía concesionaria del cable de Santiago á Haití para establecer uno nuevo desde Haití á la Habana, mediante ciertas garantías y condiciones.

El Consejo, teniendo en cuenta la baratura que podría resultar del establecimiento de este nuevo cable, autorizó á los referidos Ministros para contratar el servicio con ciertas condiciones y reservas para el caso de que llegara á establecerse el cable directo.

El Sr. Moret abrigaba el proyecto de unir á Cuba directamente con la Península por medio de un cable submarino español que tocase en Canarias y Puerto Rico, pero esto costaría 28 ó 30 millones y más de un año, quizás dos, de trabajo.

Una casa francesa, constructora de cables y dueña de un capital de cientos de millones de francos, ha presentado al Gobierno una proposición comprometiéndose á construir en el plazo de tres meses, y por cinco millones de francos, un cable entre Cuba y Haití y enlazarlo en esta República con la red general que explota dicha Sociedad, y que tiene su centro en Brest, con lo cual, aunque no hubiera un loable español, como sería el deseo del Sr. Moret, se habría por lo menos sacado la comunicación con las Antillas de intervención americana.

Dicha Sociedad no solicita se la pague el cable, sino que se la conceda su explotación por veintitantos años.

La empresa citada llevará sólo una peseta por palabra entre Cuba y la Península, exigiendo del Gobierno español, á título de subvención, respuesta subsidiariamente de la transmisión de mil palabras diarias, pagando las que no lleguen á dicho número.

La casa constructora se compromete á no entablar reclamación alguna caso de construirse el cable directo español dentro del plazo de la concesión á la Compañía francesa.

Los Ministros acordaron aceptar dichos ofrecimientos, facultando al de Ultramar para tratar con la Compañía francesa sobre las bases propuestas.

Adjudicación.—En la subasta celebrada en la Dirección general para la adquisición de 14.000 postes de 7 metros, y 1.000 de 8, se presentaron dos proposiciones, suscritas respectivamente por los Sres. Correcher y Navarro.

Según nuestras noticias, ha sido adjudicada la subasta al Sr. Correcher, de Cuenca.

Honores de Jefe de administración.—Por Real decreto se han concedido honores de Jefe de administración al Director de tercera, jubilado recientemente, D. Fermín Sedano y León.

Caja de ahorros y préstamos del Cuerpo de Telégrafos.—De conformidad, y para los efectos que determina el art. 24 de los Estatutos, se convoca á los Sres. Accionistas para celebrar la junta general ordinaria, la que tendrá lugar el día 16 del actual, á las tres de la tarde, en el domicilio social, Paz, 8, principal.

Madrid 9 de Enero de 1898.—El Presidente, Aniceto Giral.

Felicitación á S. M. la Reina.—Con motivo de haber terminado la guerra de Filipinas, el personal del Gabinete central dirigió un entusiasta telegrama de felicitación á S. M. la Reina Regente.

El Duque de Sotomayor, en nombre de la Reina, contestó al personal en los términos siguientes:

«Mayordomo mayor Palacio al personal de la Central de Telégrafos:

S. M. la Reina, á quien he dado conocimiento en seguida de su telegrama de felicitación por el feliz término de la guerra de Filipinas, y que ha agradecido mucho, me ordena darles las más expresivas gracias en su Real nombre.

El zerógrafo.—Con este nombre ha inventado un industrial alemán, Sr. Leo Kamm, un aparato telegráfico impresor, que parece muy perfeccionado y mejorando notablemente á los conocidos.

Supernumerario.—Por Real orden, fecha 24 del actual, ha sido declarado supernumerario el Oficial segundo D. José Ruiz Medina.

Comisión.—Probablemente será nombrado en comisión del servicio, para pasar á Cuenca á reco nocimiento de postes, el Subdirector de primera D. Juan Mata Martínez, Secretario del Jefe de la Sección, D. Casimiro del Solar.

La Junta Consultiva.—Ha quedado constituida la Junta Consultiva, presidida por el dignísimo jefe de la Sección, D. Casimiro del Solar.

Además de los expedientes de luz y tracción, la Junta informará en breve sobre el nuevo aislador sistema Herrero, y acerca de un proyecto creando una nueva división de la red telegráfica en centros y secciones.

Contra los ladrones.—La revista italiana *L'Elettricità* anuncia que el Sr. Corradino Parodi, habitante de Génova, acaba de inventar un aparato eléctrico destinado á sorprender *infraganti* al ladrón que se atreva á penetrar de noche en la casa defendida por dicho aparato.

Al entrar el ladrón por cualquier puerta ó ventana, se enciende un poderoso foco eléctrico y se

recoge la fotografía del malhechor en una cámara instantánea dispuesta al efecto.

La placa impresionada pasa automáticamente á una bolsa impermeable á la luz, para evitar una segunda impresión. Al mismo tiempo suena un timbre de alarma, y se produce una llamada telefónica á la estación central para preparar el aviso á la policía.

Por poco ha dejado imperfecto su sistema el señor Parodi. Porque ya, puesto á instalar comunicaciones eléctricas, bien pudiera haberlo completado con un fonógrafo que tomase declaración al caco y una corriente mortal que le aplicase la *electrocución* en toda regla.

Lo malo es que el ladrón, que está á la altura de los tiempos de progreso que alcanzamos, al reconocer previamente, él ó sus cómplices, el terreno en que ha de realizar su fechoría, tendrá buen cuidado de inutilizar los timbres y cortar los hilos conductores. Esto, dando de barato que la electricidad y la fotografía obedezcan con seguridad y precisión al intento del inventor; y aparte de que, contra los ladrones, lo mejor es impedirles entrar en casa, que, una vez dentro, los hay desvergonzados que se dejarían retratar mientras desbalijaban á su gusto.

Propuesta de ascensos.—Por Real orden de 5 de Enero, han ascendido: á Director de sección de primera clase D. José María Lopez y González; á Directores de sección de segunda clase, D. Víctor Piedras y Macho y D. Félix de la Plaza y Recio; á Directores de sección de tercera clase, D. Rafael García y Medina y D. Ramón López y Bermás; á Subdirectores de sección de primera clase, D. José Lladó y García, D. Casimiro Baños y Montero y D. José María Wais y Facorro; á Subdirectores de sección de segunda clase, D. Faustino Martín y Hernando, D. Alonso Cañaveras y Lara y don Francisco Sorribes y Ferreres; á Jefes de estación, D. Aureliano Díez y Pajares, en situación de supernumerario, D. Federico Roca y López, D. Higinio Blanco y de Vega, D. Prudencio Valentín Vidal Cuervo y Heras y D. Ildefonso Lozano y Alcalde, ha reingresado el Oficial primero, D. Ramón Ignacio Irimía y Trapero, regresa de Puerto Rico y ascendido á primero los segundos D. Andrés Avelino de la Merced, D. Vicente García y Jimeno y D. Francisco Quintana y Sánchez; y han reingresado los Oficiales segundos, D. José Cañete y del Rosal y D. Pedro Sánchez y Colamer, que regresan de Puerto Rico.

Por acuerdo de 5 de Enero ha reingresado el aspirante segundo, D. Nicasio Peña y Badiola, que regresa de Puerto Rico.

En expectación.—Ha sido declarado en expectación de destino en la clase de escribientes primeros de la Dirección general el Oficial segundo, don Eduardo Martín y García.

La Junta del Casino.—Verificada la elección de la nueva Junta del Casino de Telégrafos, se procedió al escrutinio el día 31, resultando elegidos los señores siguientes:

Presidente.

Ilmo. Sr. D. Casimiro del Solar.

Vicepresidentes.

Ilmo. Sr. D. Manuel Zapatero.

Ilmo. Sr. D. Francisco R. de Sesmeros.

D. Miguel Pérez Santano.

Contador.

D. Francisco Gómez de Cádiz.

Tesorero.

D. Suceso Martínez.

Bibliotecario.

D. Juan Lacruz.

Secretarios.

D. Juan de Mata Martínez.

D. Julian Baños.

D. Rafael Manzanedo.

D. José E. López Cerón.

Vocales.

D. Manuel Pérez.

D. Manuel Jiménez Peña.

D. Francisco Herrero.

D. Luis Brey.

D. José Solano.

D. Manuel Cuervo.

D. Antonio Garza.

D. Francisco Ulled.

Subdelegado.—Ha sido nombrado subdelegado para la inspección de las industrias eléctricas de Bilbao el Director D. Esteban Urrestarasu.

Traslados.—Aspirante segundo D. Eligio Cordero, de Isla Cristina á Cartaya.

Aspirante primero D. Nicolás Soler, de Cartaya á Isla Cristina.

Oficial segundo D. Rodrigo Toro, de Granada á Motril.

Aspirante segundo D. Nicasio Peña y Badiola reingreso á San Sebastián.

Gratificación.—El representante de la *Spanish Telegraph Company* en Madrid, Sr. Corominas, ha entregado en nombre de dicha sociedad una gratificación de 200 pesetas y una caja de cigarros puros á cada uno de los tres funcionarios del cable de Bilbao.

Jubilado.—Por Real orden fecha 4 ha sido jubilado el Director de tercera clase, D. Vicente Gómez y Ximénez, Jefe de la sección de Cuenca, quien cesará en fin de mes.

Nuevo cable á Cuba.—El cónsul de España en Kingston ha comunicado al Gobierno el siguiente telegrama:

«Tengo la honra de informar á V. E. que durante el próximo mes de Febrero quedará establecido el cable que comunicará directamente Jamaica con Halifax, y por tanto con Europa, tocando con las islas Turcas y Bermudas.

«Dicha comunicación, entre otras ventajas, tendrá la de que sólo contará tres chelines por palabra de Kingston á Inglaterra, cuando ahora, según la tarifa de la Compañía West India and Panamá, pasa de cinco chelines por palabra; y para nosotros tiene la muy importante de poder comunicarse directamente entre Madrid y esa capital, sin utilizar la vía de los Estados Unidos, esto es: Habana, Santiago de Cuba, Kingston, Halifax, Inglaterra á Madrid.

«Los precios de Jamaica á Halifax ó á cualquiera de las poblaciones de los Estados Unidos, será solo de 50 centavos por palabra.»

Telegrama de felicitación.—En contestación al despacho felicitación que el personal de la Central dirigió al Sr. Sagasta, contestó el Jefe del Gobierno en los siguientes términos:

«Presidente Consejo Ministros al Jefe de la Central de Telégrafos:»

«Gobierno agradece la felicitación del personal de la Central por éxitos alcanzados en Filipinas.»

El cable de Vigo.—Se ha interrumpido nuevamente el cable de Vigo á Emden.

El asesinato del Sr. Ruiz.—Un hecho sangriento tenemos que registrar en esta decena.

El dignísimo Jefe de estación D. Emilio Marín López, ha sido villanamente asesinado en Motril por un ex-cartero ordenanza llamado Francisco Escámez Aijon.

El corresponsal del *Heraldo de Madrid* da cuenta del hecho en el siguiente despacho:

«Motril 1 (7 n.)

El Jefe de Telégrafos de Motril, cumpliendo con su deber, ha sido asesinado en su despacho.

Si este crimen, como otros muchos cometidos en ésta, queda impune, á pesar del profundo amor á la Monarquía, será necesario emigrar á Marruecos.—*Manuel Vicente.*»

* * *

En la prensa de Granada leemos que hallándose el Sr. Ruiz en su despacho presentóse á las cinco y media Escámez, individuo de malísimos antecedentes, disparándole un tiro de pistola que le produjo la muerte casi instantáneamente.

El asesino había sido declarado cesante por varias faltas cometidas en el servicio, siendo una venganza el móvil que le impulsó á asesinar traídoramente á su antiguo Jefe.

El Escámez logró, huir siendo detenido a las dos horas y entregado al Juzgado de instrucción.

Por orden de la Dirección ha sido declarada limitada la estación de Motril interin se nombra sustituto al Sr. Marín.

¡Dios haya acogido en su seno el alma de nuestro desventurado compañero, víctima del cumplimiento de su deber!

Enviamos a su esposa y familia la expresión de nuestro sentido pésame por la desgracia que les aflige.

Exámenes para oficiales.—Han sido aprobados:

	Número de puntos.
Día 18.	
D. Aurelio Palazón y Abulsac.....	23
D. Antonio Pérez y Jiménez.....	17
D. Rafael Romero de Castilla.....	21
D. Antonio Rebullida.....	22
D. Luis Rodríguez y Huidobro.....	17
D. Emilio Ramírez.....	18
D. Federico Rueda.....	17
D. Luis Ramírez.....	19
D. Manuel Sánchez y Suárez.....	22
D. Julio Sierra.....	19
D. Luis Sancho.....	19
D. Javier Suárez.....	28
D. Antonio Tostado.....	19
D. Rafael Valdelomar.....	18
Día 19 (domingo).	
Día 20.	
D. Alberto Vicente y Arbaizar.....	22
D. Alfredo Verdú.....	19
D. Jesús Vento.....	20
D. Fernando Aranda.....	19
D. Fermín Aloras.....	19
D. Emilio Agüero.....	18
D. Angel Bello.....	22
D. Gaspar Bennazar.....	19
D. José Bermejo.....	19
D. Juan Crespo.....	19
D. Antonio Calle.....	21
D. Juan Camacho.....	17
D. Manuel de Casas.....	26
D. Domiciano Cob y Bárcena.....	18
D. Julián Calvo.....	17
D. Angel Calvache.....	26
Día 21.	
D. Mariano Escudero.....	17
D. Federico Fernández.....	20
D. Enrique Fernández.....	17
D. Antonio Fernández.....	21
D. Pedro Guzmán.....	45
D. César Guillén.....	18
D. Juan Garrido.....	18
D. Germán García.....	19
D. Manuel García y García.....	19
D. Antonio García y Martín.....	18

	Número de puntos.
D. Francisco García y Tamayo.....	17
D. Antonio Galván.....	23
D. Alberto Herreros de Tejada.....	18
D. Manuel Herrera.....	21
D. Fernando Jover.....	18
D. Juan López y Cruz.....	17
D. Maximino López.....	25

Día 22.

D. Enrique Llácer.....	18
D. Enrique de Leiva.....	17
D. Francisco López y García.....	19
D. Juan Lausín.....	17
D. Manuel Mengibar.....	21
D. Mariano Morga.....	19
D. Gregorio Martínez.....	17
D. Cecilio Mesa.....	28
D. Francisco Martínez del Marmol.....	18
D. Rafael Mora y Benitez.....	27
D. Miguel Puente y Wilke.....	17
D. Antonio Peláez.....	19
D. Julio Peralía.....	17
D. Ricardo Pérez.....	19
D. Manuel Posadas.....	19
D. Cipriano Quilez.....	18
D. Luis Rocalés.....	17
D. Manuel Riaza.....	20
D. Alejandro Rey.....	17
D. Arturo Romani.....	19

Día 23.

D. Manuel Sánchez y Paulete.....	17
D. Miguel Sastre.....	46
D. Francisco Soler.....	24
D. Aurelio Suárez Inclán.....	19
D. Juan San Emeterio.....	17
D. José Serrano.....	34
D. Manuel Sobrino.....	19
D. Rafael Saenz.....	18
D. Rafael Valladolid.....	18
D. Manuel Vigil.....	22
D. Casimiro Wattre.....	19
D. Claudio Carrero.....	18
D. Pascual Bondono.....	18
D. Mariano Lezana.....	18

Conforme manifestamos hace días, los exámenes se suspendieron el día 23 de Diciembre reanudándose el 3 de Enero.

Día 3.

D. Juan Gutiérrez y Rodríguez.....	18
D. Ricardo Albendín.....	17
D. Antonio Albendín.....	19
D. Domingo Huerta.....	32
D. Natalio Camon.....	19
D. José Lumpuy.....	17
D. Luis Lumpuy.....	17
D. José del Yerro.....	17
D. Emilio Gancedo.....	19

	Número de puntos.
D. Tomás Ureña.....	17
D. Andrés Abasolo.....	22
D. Manuel Facius.....	21
D. Ernesto Giménez.....	17
Día 4.	
D. Dionisio Ibarra.....	34
D. Faustino Muslera.....	20
D. Emilio Mallet.....	18
D. Juan Martí.....	19
D. Benito Pascual.....	18
D. Luis Pérez.....	17
D. Julián Perate.....	17
D. Enrique Querol.....	18
D. Fernando Díez.....	19
D. Arcadio Chelvi.....	17
D. Antolin Davara.....	25
D. José Feliu.....	30
D. Arturo García.....	21
Día 5.	
D. Joaquín Hernández.....	18
D. José López.....	17
D. José Ontañón.....	20
D. José Pérez y Gómez.....	23
D. José Parras.....	19
D. Julio Redal.....	19
D. José Ruiz y Solaz.....	20
D. José Rodríguez.....	23
D. Emilio Rodríguez.....	24
D. Pedro Regueiro.....	22
D. Manuel de Torres.....	18
D. José Muñoz.....	18
D. Cipriano Móstoles.....	20
Día 6 (festivo).	
Día 7.	
D. Pablo Gutiérrez.....	19
D. Joaquín Pastor.....	18
D. Bernardo Soler.....	21
D. Juan Gallego.....	20
D. Francisco Sáenz.....	18
D. Antonio Linares.....	19
D. Francisco Mármol.....	17
D. Miguel Santos.....	17
D. Manuel Balseiro.....	24
D. Francisco Guisado.....	23
D. Anastasio Herranz.....	25
D. Julio Herranz.....	17
D. Valerio Hernández.....	20
D. Narciso Estrada.....	17
D. Vicenle Aguado.....	25
D. Federico Angulo.....	19
D. Juan Espinosa.....	19

Los accidentes de la electricidad.—Hace pocos días se rompieron tres hilos telefónicos en Clermond-Ferrand (Puy-de-Dôme) cayendo sobre un hilo conductor de los tranvías eléctricos.

Cuando las dinamos de la fábrica de electricidad

que suministraba el fluido a los tranvías empezaron a funcionar, la corriente eléctrica hizo que se produjera una fuerte descarga, declarándose un rápido y violento incendio en la torre de entrada de hilos de la red urbana.

Merced a la prontitud con que acudieron las bombas, se logró dominar el voraz elemento, y aunque los daños son pequeños, ha quedado interrumpido, mientras se remedia la avería, todo el servicio telefónico.

Los hilos interurbanos no han sufrido ningún desperfecto.

Supernumerario.—Por Real orden fecha 1.º ha sido declarado supernumerario el Jefe de centro D. Eugenio Vázquez Carranza.

Cesará el día 15 del corriente.

Suicidio en la Central.—Próximamente a las siete de la noche del día 4 se produjo cierto pánico en el edificio que ocupa la central de Telégrafos, a consecuencia de haberse sentido una fuerte detonación, que partió del interior del mismo.

Varios ordenanzas y otras personas que acudieron al ruido, observaron que en el local del cierre yacía tendido, y al parecer cadáver, el repartidor de Telégrafos Manuel Hogando, joven que contaba 23 años de edad.

En la sien derecha presentaba una extensa herida de la que manaba sangre, y a su lado había una pistola de dos cañones.

Avisado el juez de guardia, se presentó en el lugar del suceso, y como Manuel Hogando fuera cadáver, se procedió al traslado de éste al depósito judicial.

Ignóranse los móviles que hayan impulsado al suicida a tomar tan fatal resolución.

Regresado de Cuba.—En el trasatlántico *Reina María Cristina*, han regresado de la Gran Antilla los telegrafistas peninsulares D. Germán González Alfonso, D. Casto Valle Ramírez, D. Miguel Sigüenza y D. José Demira.

Según nuestras noticias, han fallecido en la isla de Cuba siete funcionarios de los 60 que fueron voluntariamente el año pasado a petición del general Weyler.

Al llegar a la Habana les ofreció el Gobernador general que se les entregaría media paga como a los militares, y... no volvieron a cobrar ni un céntimo hasta los cuatro meses. Un empleado de la habilitación les anticipaba las pagas con un 5 por 100 mensual de descuento, ó lo que es lo mismo, el 60 por 100 anual.

Al regresar por enfermos a la Península se les han abonado 545 pesos en plata y una parte en papel, el cual sufre bastante depreciación.

Imp., Fund. y Fáb. de tintas de los Hijos de J. A. García.

Calle de Campomanes, núm. 6.